



**KERESKEDELMI MINŐSÉGELLENŐRZŐ INTÉZET**

Budapest VIII., József körút 6.  
Levélcím: 1428 Budapest, Pf.: 20.

MOBIL	1978 NOV 13
Uf.:	<i>Exhibíció</i>
Ll.	<i>17057/Moldvay</i>

IV. Főosztály

Tárgy:

Előadó: Somogyi/Szné

Gépjármű és Mezőgépipari

osztály

IV-446/2/78  
/197... szám

Telefonszámok: 334-360-62-69-ig

Hiv. sz.:.....

Melléklet:.....

*Peter et*  
*W*

MOBIL Jármű és Alkatrész  
Kereskedelmi Vállalat

Budapest

Bajcsy Zs.ut.53.

1 0 6 5

Tárgy:Babetta 207/200 típusu segédmotoros kerékpár vizsgálata

Intézetünk a tárgyi segédmotoros kerékpár gyakorlati próbáját befejezte.

A gyakorlati próbán mindezideig működést gátló meghibásodást nem tapasztaltunk.

Értesítjük t. Megbízót, hogy szóbeli megállapodásunk értelmében a vizsgálati mintát további tapasztalatszerzés és hosszútávú futópróba céljából 1979. III.1-ig Intézetünknel tartjuk.

Budapest, 1978. november 10.

*Gina*

*/ Huszay Gábor /*  
osztályvezető

Péter et!  
Utasítást bennedre



MOBIL	1978 MAR 21 <sup>2</sup>
Járm. C.	
Alk. I. sz.	
	Jakob et 4383 h

**KERESKEDELMI MINŐSEGELLENŐRZŐ INTÉZET**

Budapest VIII., József körút 6.  
Levélcím: 1428 Budapest, Pf.: 20.

Előadó: Somogyi/Szné

IV-Főosztály

Tárgy: .....

...Gépjármű-és-Mezőgépipari..... osztály

Hiv. sz.: .....

IV-446...../197...<sup>8</sup> szám

Telefonszámok: 334-360-62-69-ig

Melléklet: .....

S Z A K V É L E M É N Y

Megbízó neve és címe: "MOBIL" Jármű és Alkatrészkereskedelmi V. 1065, Bp.  
Bajcsy Zs.ut.53.

Megbízás kelte: 1978.II.9.

Megbízás tárgya: "Jawa Babetta" /207/200/ típusu, csehszlovák gyártmányu,  
segédmotoros kerékpár - import előminta - forgalomba ho-  
zását megelőző kötelező vizsgálata.

Megbízáshoz csatolt minta és mellékletei:

1 db 207/200 típusu segédmotoros kerékpár  
/gyári száma: 198389/

ELŐZMÉNYEK:

Intézetünk korábban vizsgálta az tárgyai segédmotoros kerékpárt és forga-  
lomba hozatalra alkalmasnak minősítette /IV-2871/75/.

Jelenlegi vizsgálatunk az alaptípushoz viszonyított módosításokra és azok  
értékelésére vonatkozik.

A segédmotoros kerékpáron az alábbi módosításokat hajtották végre:

1. Az üzemanyag tartályon található típusjelzés "Babetta" helyett "Jawa", megegyezik a Jawa Mustágnál találhatóval.
2. Új huzatu nyereg, melyen a korábbinál kétszer vastagabb a poliuretán réteg.
3. Nagyobb felületű visszapillantó tükrök, erősebb tartószárral.
4. Módosított porlasztó /típusjele:2909 DC/
5. Módosított kivitelű tengelykapcsoló: - új kialakítású dob,  
- filc tömítés helyett szimmering, gyűrű,  
- három indítófofa lemezből.
6. Tirisztoros, megszakító nélküli gyújtóberendezés, generátor jellegű forgórész.

A vizsgálatnál alkalmazott műszerek:

HPA görgős vízfékpád /tip.3501/

ELKON S105

fordulatszámérő

Időmérők

VIZSGÁLATI EREDMÉNYEK

1. Elektromos berendezés

1.1 Gyújtóberendezés

Megszakító nélküli tirisztoros gyújtóberendezés. A generátorban található impulzusadó vezérli a tirisztoros gyújtóberendezést, melyhez a megfelelő nagyságú feszültséget a generátorban lévő töltőtekercs szolgáltatja./G pont/

A gyújtás pillanatát a generátor impulzus adója határozza meg, mely a tirisztoros gyújtóberendezés "I" pontjához van csatlakoztatva. A tirisztoros gyújtóberendezés vezérlő jelét egy 8 V-os gyújtótrafó alakítja át gyújtófeszültséggé. A korábbi típushoz képest az alábbi fő alkatrészek változtak meg:

- Tirisztoros gyújtóberendezés, felerősítő kerettel,
- Gyújtótrafó rögzítő bilinccsel,
- Gyújtókábel gyertyapipával.

A berendezések rögzítettsége, működése megfelelő.

Értékelés: megfelelő

## 1.2 Világító berendezés

6V-os váltakozó feszültségű világító berendezés, 6 V 5W-os hátsó és 6V/21W-os mellső lámpa izzóval. A világítás a mellső lámpaház alján található kapcsolóval kapcsolható be /-ki/.

A mellső fényvető csehszlovák gyártmányu 443 311 1o3 1o1 jelű fényvető.

A világító berendezés rögzítettsége, működése megfelelő.

Értékelés: megfelelő

## 2. Erőátvitel

### 2.1 Kuplung dob /indító dob/

Az indítódob kialakítása alkalmazkodik az új indítópo-fák kialakításához, rögzítettsége, kivitele megfelelő.

Értékelés: megfelelő

## 2.2 Szimmering

Az eddigi típusokon alkalmazott filc tömités helyett - mely átengedte az olajat - 15x24x7 mm méretű szimmeringet alkalmaznak.

A vizsgálatok eddigi tapasztalatai szerint a tömitettség megfelelő.

A szimmering megfelelő működésére vonatkozóan a hosszabb távu futópróba ad végleges tapasztalatokat.

Értékelés: megfelelő

## 2.3 Indítópofák

Az eddigi két - aluminiumból öntött - indítópofa helyett 3 db lemezből sajtolt indítópofát helyeztek el, a jobb indíthatóság végett.

Az indítópofákat a szalagon fordítva szerelték fel, aminek következtében az nem működött rendeltetésszerűen. A szerelésnek ezt a hibáját egyedi hibaként értékeljük.

Értékelés: az indítópofák szerelési hibáját egyedi hibaként értékeljük

## 3. Porlasztó

A végrehajtott módosítások a jobb indíthatóság érdekében történtek.

A segédmotoros kerékpár könnyen indul, a terhelést egyenletesen veszi fel, s a korábbi típusnál észlelhető, hirtelen gázadáskori, ún. "lyuk" nem tapasztalható.

A karburátor rögzítettsége, kivitele és működése megfelelő.

Értékelés: megfelelő

4. Visszapillantó tükrök

A módosított kivitelű tükrök alkalmazásával a tükrök rezonanciája erősen lecsökkent.

Értékelés: megfelelő

5. Nyereg

A módosított kivitelű nyereg kényelme jobb mint a korábbi típusé.

A nyereg műanyag bevonata lágyabb az alkalmazott poliuretán csillapító betét vastagsága kétszerese a korábbi típusnál alkalmazottnak.

Az alkalmazott módosítások növelték a nyereg kényelmét.

Értékelés: megfelelő

6. Üzemanyag tartály

Az üzemanyag tartályon "Jawa" feliratot helyeztek el, melynek mérete és kialakítása megegyezik a Jawa Mustang típusnál alkalmazottal. A matrica tapadása, kivitele megfelelő.

Értékelés: megfelelő

7. Üzemeltethetőség vizsgálata az eddig lefolytatott rövidtávú futópróba alapján

7.1 Indíthatóság, motorikus üzem:

A minta motornál ezidáig - a hideg időjárás ellenére - nem tapasztaltunk indíthatósági hibát.

A bejáratott motor járása mind alacsony, mind magas /6500 min<sup>1</sup>/ fordulatonál egyenletes.

Értékelés: megfelelő

72 Használat közbeni viselkedés:

Az indítópoják megfordítása után a motor igen jól indul, állóhelyzetből. A terhelést egyenletesen veszi fel, s az indítóberendezésnél nagy terhelésnél sem tapasztalható káros mértékű csuszás.

A segédmotoros kerékpár az indítási próbák alatt még 100 kg-os terheléssel is könnyen indul és éri el a végsebességet.

Értékelés: megfelelő

ÉRTÉKELÉS:

A Babetta segédmotoros kerékpár eddig is a keresett típusok közé tartozott. A végrehajtott módosítások, változtatások előreláthatóan növelni fogják a típus megbízhatóságát /- a korábbi könnyen meghibásodó tranzimó helyett, tirisztoros gyújtóberendezés, stb./ a meghibásodások száma feltehetően csökkenni fog az alkalmazott új rendszerű gyújtóberendezés miatt.

A segédmotoros kerékpár kényelme is változott nem csak a nyeregél végrehajtott változtatások, hanem a karburátoron is és indítóberendezésén végrehajtott változtatások miatt is.

A módosított kivitelű segédmotoros kerékpár javításánál várhatóan könnyebbéteget jelent majd az egyszerűbb javíthatóság /pl. a gyújtóberendezésnél, külön gyújtótrafó, külön vezérlő egység, stb./.

ÖSSZEFOGLALÁS

A vizsgálati eredmények alapján megállapítjuk, hogy a Jawa 207/200 típusjelű - Babetta - segédmotoros kerékpár, csehszlovák import, rendeltetésszerűen célra alkalmas.

Szakvéleményünkben közölt módosítások előnyösen befolyásolják a segédmotoros kerékpár tulajdonságait, növelik annak üzembiztonságát, használati értékét.

Szakvéleményünkben egyedi hibaként értékeljük az indítópoják fordított szerelését.

Felhívjuk Megbízó figyelmét a 3/1976./X.29./ KGM-BKM sz. egy. rendelet alapján a minőségtanúsítás mellékelésére.

A vásárló figyelmét fel kell hívni a motorkerékpárokhoz a Szabvány által előírt "A" jelű elsősegély-nyújtó felszerelés pótlólagos beszerzésére.

A termék kereskedelmi forgalomba hozataláról a szakvélemény ismeretében, a forgalomba hozó dönt.

A segédmotoros kerékpárt tartóssági vizsgálat végzése céljából 1978. VIII.15-ig Intézetünknel tartjuk.

Budapest, 1978. március 20.



Barabás Béla /  
főosztályvezető