

BABETTA 207.300

207.500

lényeges eltérések:

- 1/ Lengővilla szárak a nyitott "U" profil helyett zárt ovál, "O" kiképzésűek.
Nem volt vele probléma, a változás lényeges javításként nem értékelhető. Költségkihatás: 0,5 %
- 2/ Láncfeszítő körhagyú tárcsák helyett a hátsótengely kenyeles csavarfeszítésű. Kedvezőbb az állítási lehetőség, javításként értékelhető. Költségkihatás: 0,1 %
- 3/ Üzemanyagtartály zárósápka a műanyag dugó helyett chromozott fémház, bajonett zárral.
A dugós egyszerű kivitelhez képest főleg a rögzítés módja miatt lényeges javulásként értékelhető. Költségkihatás: 0,5 %
- 4/ Kipufogó cső és dob összehegesztése helyett hollanderes tömitőkötés oldásával szétszerelhető. A legelső babetták szétszerelhető volt a cső és a dob, de megváltoztatták hegesztésre, mert a bilincses megoldás hibás volt. A kipufogógázok kifujtak és olajkocsz ráégek keletkeztek. A bilincses és a hegesztéses megoldás helyett a hollanderes megoldás kedvezőbb. Helytelen lenne azonban a változást a hegesztéshez hasonlítva vizsgálni, mert alapvetően a cső és a dob szétszerelhető volt. A változás lényegében csak a kötés módjában történt és ez javításként értékelhető. Költségkihatás: 0,1 %
- 5/ A légszűrő szivónylását és az üzemanyagtartály alatti kábelküteget zárólemezzel takarták le. A változás esztétikus, a motorműködést passzívan, de kedvezőbben befolyásolja azáltal, hogy a szivónylásba a levegőben lévő idegen tárgyakat direkt módon nem engedi be, javításként értékelhető. Költségkihatás: 0,1 %

Az alkatrészek a csereszabotossági feltételeket kielégítik. A változások összesége lényegében 1,3 %-nál nagyobb érték-növekedésként nem értékelhető.

KERMI - KPM rendben: forgalomba hozható.

Budapest, 1981. szeptember 11.

/Moldvai Tibor/
minőség ellenőr

BAGETTA 207.300

207.500

Lényeges eltérések:

- 1/ Longóvilla száruk a nyitott "U" profil helyett zárt ovál, "O" kiképzésűek.
Nem volt vele probléma, a változás lényeges javításként nem értékelhető. Költséghatás: 0,5 %
- 2/ Lánfosztó közhagyú tárcsák helyett a hátsótengely ken-
gyeles csavarfosztású. Kedvezőbb az állítási lehetőség,
javításként értékelhető. Költséghatás: 0,1 %
- 3/ Üzemanyagtartály zárósápká a műanyag dugó helyett chro-
mozott fémházas, bajonett szárral.
A dugós egyszerű kivitelhez képest főleg a rögzítés mód-
ja miatt lényeges javulásként értékelhető.
Költséghatás: 0,5 %
- 4/ Kipufogó cső és dob összehegesztése helyett hollanderes
tömítőkötés oldásával szétszerelhető. A legelső babet-
ták szétszerelhető volt a cső és a dob, de megváltoztat-
ták hegesztésre, mert a bilincses megoldás hibás volt.
A kipufogógázok kifujtak és olajkocsz ráégések keletkez-
tek. A bilincses és a hegesztéses megoldás helyett a
hollanderes megoldás kedvezőbb. Helytelen lenne azonban a
változást a hegesztéshez hasonlítva vizsgálni, mert alap-
vetően a cső és a dob szétszerelhető volt. A változás lé-
nyegében csak a kötés módjában történt és ez javításként
értékelhető. Költséghatás: 0,1 %
- 5/ A légszűrő szivónyilását és az üzemanyagtartály alatti
kábelköteget zárólemezrel takarták le. A változás eszté-
tikus, a motorműködést passzívan, de kedvezőbben befolyá-
solja azáltal, hogy a szivónyilásba a levegőben lévő ide-
gen tárgyakat direkt módon nem enged be, javításként ér-
tékelhető. Költséghatás: 0,1 %

Az alkatrészek a csereszabotossági feltételeket kielégítik.
A változások összesége lényegében 1,3 %-nál nagyobb érték-
növekedésként nem értékelhető.

KERMI - KPM rendben: forgalomba hozható.

Budapest, 1981. szeptember 11.

Moldvai Tibor
/Moldvai Tibor/
minőség ellenőr