

F E L J E G Y Z É S

V A J D A LÁSZLÓ elvtárs részére
kirendeltségvezető helyettes

Miskolc

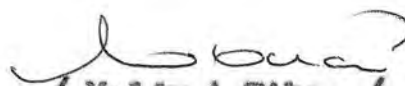
Tájékoztatásul közlöm, hogy a KERMI IV-1343 sz. alatt jóváhagyta a Jawa Babetta 207.5cc típusu segédmotoros kerékpárt, amelynél a korábbi 300-as típushoz képest az alábbi változások vannak alkatrész tekintetében:

- 1/ Longóvilla szárai a nyitott "u" profil helyett zárt ovál "O" kiképzésű,
- 2/ Láncfeszítő a körhagyó tárcsák helyett kengyeles oszvarfeszítésű /az "O" profilu longóvillán!/,
- 3/ Üzemanyagtartály zárósapka a műanyag dugós helyett chrómozott, fémházas, bajonettzárral,
- 4/ Kipufogó cső és dob összehegesztése helyett hollanderes tömítőkötés oldásával szétszerelhető,
- 5/ A légszűrő szívőnyílását és az üzemanyagtartály alatti kábelköteget zárólemez fedi be.

Az alkatrészek a csereszabotossági feltételeket értelemszerűen kielégítik.

Kérem szíves intézkedését, hogy a tájékoztatóban közölt változásokat a pótalkatrészek biztosításánál vegyék figyelembe.

Budapest, 1981. július 15.


/ Moldvai Tibor /
minőség ellenőr



KERESKEDELMI MINŐSÉGELLENŐRZŐ INTÉZET

Budapest VIII., József körút 6.

Levél cím: Budapest, Pf.: 20.

1428

Előadó: Hubik/Szné

IV. Főosztály

Tárgy:

IV-1343 /1978/ szám

Gépjármű és Mezőgépipari osztály

Telefonszám: 334-360

Hiv. sz.:

Melléklet:

S Z A K V É L E M É N Y

Megbizó: MOBIL

Megbízás kelte: 1981. 03.23.

Minta beérkezése: 1981. 05.14.

Dokumentáció beérkezése: 1981. 06.04.

Megbízás tárgya: Jawa Babetta 207/500 típusu - csehszlovák import előminta - segédmotoros kerékpár forgalomba hozatalt megelőző kötelező vizsgálata.

Megbízáshoz csatolt minta és mellékletei:

1 db Jawa Babetta segédmotoros kerékpár

1 db magyar nyelvű változásjelentés

ELŐZMÉNYEK

Intézetünk a korábbi években is folyamatosan vizsgálta az alapmodelltől eltérő módosításokat. Valamennyi ezideig bevezetett módosítás vizsgálatáról szakvéleményt adtunk ki.

Jelen vizsgálatunk szintén csak a bevezetett módosításokra terjed ki.

A minta leírása

Motor: fekvőhengeres kétütemű menetszélhűtésű, belső égésű motor.

Hengertartalom:	49 cm ³
Hengerfurat:	∅ 39 mm
Dugattyúlöklet	41 mm
Névleges teljesítmény	1,32 kW 4500 f/p
Kompresszióviszony	1:75
Előírt üa.minőség	86 oktánszámú normál benzín és AROL 2 T 1:33 arányú keveréke
Üzemanyagfogyasztás	1,7 lit/100 km, 27 km/ó sebességnél
Legnagyobb sebesség	10,6 m/s, /38 km/ó/
Súly	440 N/max

A jelen minta módosításai

- módosított vázkialakítás, erősített lengővilla,
- új láncfeszítő,
- bajonettzáras üzemanyagtartály sapka,
- szétszerelhető kipufogórendszer
- kábelburkolat az üzemanyagtartály alatt

VIZSGÁLATI EREDMÉNYEK

1. Váz

A kedvezőbb kerékvezetés és stabilitás céljából megváltozott lengővilla erősített ovál keresztmetszetű. A hátsó rugóstagok M8-as csavaranyával rögzíthetők.

A korábbi korhagyótárcsás láncfeszítőt kengyeles kivitelű, csavarkötéssel rögzíthető változatra módosították. Ez a megoldás pontosabb láncfeszesség és kerékállítást tesz lehetővé.

Értékelés: megfelelő

2. üzemanyagtartály sapka

A bajonettzáras megoldás biztonságos zárást tesz lehetővé. A fém sapka krómbevonatú, bordázott kivitelű.

Értékelés: megfelelő

3. Kipufogórendszer

A hangtompító betét csavaranyával rögzíthető a kipufogódobba, tömítőszinór alkalmazásával. A szétszerelhetőség biztosítja a megfelelő belső tisztítási lehetőséget, ami az üzemanyagfogyasztás és motorteljesítmény szempontjából előnyös.

Értékelés: megfelelő

4. Kábelburkolat

Az üzemanyagtartály alatti burkolat védi a kábel és bowden köteget, valamint az elektromos berendezéseket.

Véleményünk szerint a típusnál előforduló tüzesetek számát is csökkenti ez a megoldás.

Értékelés: megfelelő

Az eddigi üzemeltetési próba során meghibásodás nem fordult elő, a módosított alkatrészek működése megfelelőnek bizonyult.

ÖSSZEFOGLALÁS

A vizsgálat során megállapítottuk, hogy a minta szerinti Jawa Babetta 207/500 típusú segédmotoros kerékpár rendeltetésszerű használatra alkalmas.

A termék forgalomba hozataláról, a szakvélemény ismeretében, a forgalombahozó dönt.

Felhívjuk a Megbízó figyelmét a jogszabályokban rögzített kötelezettségek - pótalkatrészek biztosítása, használati utasítás mellékelése, KPM típusbizonyítvány beszerzése - betartására.

A minta járművet 1981. 11.20-ig tartóssági vizsgálatok céljából Intézetünknel tartjuk, melynek eredményéről a jelzett időpontig tájékoztatást adunk.

B u d a p e s t, 1981. július 9.


 / Barabás Béla /
főosztályvezető