


**KERESKEDELMI MINŐSÉGELLENŐRZŐ INTÉZET**

Budapest, VIII., József körút 6.  
Levélcíme: Budapest, Pf.: 20.  
1428

Előadó: Vígh László ..... Tárgy: .....  
 .....  
 .....  
 44-2907/ .....  
 ..... 1. szám: ..... osztály .....  
 .....  
 Szné. Telefonszám: 133-4360 Telex: 22-7252 Telefax: 114-3820 Hív. sz.: .....  
 Melléklet: .....

ELŐZETES SZAKVÉLEMÉNY

Megbízó: MOBIL Jármű- és Alkatrészkereskedelmi V.  
 1114. Budapest  
 Hamzsabégi út 37.

Megbízás kelte, beérkezése: 1991.10.03. - 1991. 10.07.

Megbízás tárgya: JAWA 225 típusú segédmotorkerékpár forgalomba hozatalát megelőző minőségellenőrző vizsgálata.

Megbízás mellékletei: 1 db JAWA 225 típusú segédmotorkerékpár  
 /vázsám: 225000MK026266,  
 motorszám: 225066266/

ELŐZMÉNYEK

A segédmotorkerékpár típusváltozatait az elmúlt években több alkalommal vizsgáltuk, az ezt megelőző típusváltozatról a 144-3810/1989.számú szakvéleményt adtuk ki.

Ezen szakvéleményünkben a berugó szerkezet működését nem megfelelőnek minősítettük.

## 1. A VIZSGÁLATI MINTA ELÍRÁSA

A minta segédmotorkerékpár vázszerkezete, erőforrása, felszereltsége lényegében megegyezik a korábban vizsgált mintáéval.

Eltérés a kerekek konstrukciójában van. A korábbi küllős kialakítású kerekek helyett olasz gyártmányú, "BERNARDI M022I", E-WM 1.35x16" D07 típusjelzésű, öntött könnyűfém ötvözet keréktárcsák lettek beépítve. A "Barum" gumiabroncsok mérete 2 1/4x16".

Jelen szakvéleményünk a korábban nem megfelelőnek minősített berugószerkezet és a módosított kerékszerkezet vizsgálatára és értékelésére terjed ki.

## 2. VIZSGÁLATI EREDMÉNYEK

### 2.1. Berugószerkezet:

Szerkezeti kialakítása korábban vizsgált mintáéval megegyező. A főtengely elfordítása a centrifugális tengelykapcsoló zárását követően lehetséges.

A minta segédmotorkerékpár vizsgálata során megállapítottuk, hogy a berugószerkezet működése a korábbi mintáénál lényegesen kedvezőbb. A berugószerkezet működtetése a berugókar dinamikus mozgásával megvalósítható, ennek erőszükséglete elfogadható. A motor mind hideg, mind üzemmeleg állapotában a berugókar segítségével indítható.

Értékelés: a működtetéshez szükséges dinamikus erő kifejtést kifogásoljuk.

### 2.2. Keréktárcsák:

A keréktárcsák változtatása mind esztétikai, mind műszaki szempontból kedvezőnek minősíthető. Az öntött könnyűfém keréktárcsák beépítésével a segédmotorkerékpár karbantartásigénye csökkent - a kerekek centírozásával, küllők feszességének beállításával járó műveletek szükségtelenné váltak.

A vizsgálat során a kerekek futáspontosságát, statikus kiegyensúlyozottságát, gyártásminőségét megfelelőnek értékeljük.

Értékelés: Megfelelő.

### 3. DOKUMENTÁCIÓ

Megbízó a mintához jótállási jegyet, kezelési utasítást nem mellékel, ezért nem értékelhető.

A fentiek pótlása, jóváhagyatása Intézetünkkel a forgalomba hozatal feltétele.

### ÖSSZEFOGLALÁS

Vizsgálati eredményeinket összefoglalva közöljük, hogy a megbízás tárgyát képező JAWA 225 típusú segédmotorkerékpár - szlovák import - rendeltetésszerű használatra alkalmas.

Szakvéleményünkben kifogásoltuk a berugószerkezet kialakítását, az indításhoz szükséges erő jellegét.


A forgalomba hozatal feltétele a magyar nyelvű használati-kezelési útmutató és jótállási jegy mellékelése és Intézetünknek történő bemutatása jóváhagyás céljából.

A termék, az összefoglalásban megállapított okok miatt, a 117/1991.(IX.10.) Kormányrendelet értelmében, kizárólag a fenti forgalomba hozatali feltételek teljesítése után hozható kereskedelmi forgalomba.

A Megbízó a Minisztertől a szakvélemény felülvizsgálatát kérheti.

A vizsgálati mintát 1992.10.01-ig további tartóssági vizsgálatok elvégzése céljából Intézetünknel tartjuk.

Budapest, 1991.november 19.

  
Várhegyi László  
osztályvezető