

Beérkezett 1989 -11- 2 0



KERESKEDELMI MINŐSÉGELLENŐRZŐ INTÉZET

Budapest, VIII., József körút 6.

Levél cím: Budapest, Pf.: 20
1 4 2 8

1989 AUG 18 1989
Vállalat Miskolc

15613

E: 516

Előadó: Tóth P./Szné,

4-es Főosztály

Tárgy:

Gépjármű és Mezőgépipari

Hoyint: osztály

144-3810/1989, szám

Telefon: 334-360 Telex: 22-7252

1kt. sz.

Hiv. sz.:

Melléklet:

A MUNKA VÖRÖS ZÁSZLÓ ÉRDEMRENDJÉVEL KITÜNTETETT INTÉZET

SZAKVÉLEMÉNY

Megbízó: MOBIL Jármű- és Alkatrészkereskedelmi V.

1065. Budapest

Bajcsy-Zs, út 53.

Megbízás kelte, beérkezése:

1988.dec.19. - 1988.dec.23.

Megbízás tárgya: JAWA 225 típusú, csehszlovák gyártmányú, segéd-
motoros kerékpár forgalomba hozatal előtti kö-
telező vizsgálata.

Megbízás melléklete:

1 db segédmotoros kerékpár

ELŐZMÉNY

Az Intézetünkbe szállított vizsgálati minta az indítószerkezet működésképtelensége miatt a vizsgálatok elvégzésére nem volt alkalmas.

A Gyártó vállalat képviselője két ízben kísérelte meg a mechanikus szerkezet kijavítását, melyek során a tökéletes működést biztosítani nem sikerült.

Az őszi BNV után az ott kiállított mintadarabot és a korábban beszállított mintát a Megbízó kicserélte, és így a vizsgálatok elvégzésére mód nyílt.

1. A minta leírása:

A jármű vázszerkezetében, futóműveiben, felszereltségében, erőforrásában teljes mértékben megegyezik a korábban 144-1285/88. számon vizsgált és forgalomba hozatalra alkalmasnak minősített kivitellel.

A különbség kizárólag a sebességváltó berugószerkezet kialakításában van. Az indítószerkezet kihajtható taposópedálja a motorblokk jobb oldalára került. A motor beindításakor a berugó kart menetirány szerint előre kell lenyomni.

A korábbi mintánál alkalmazott pedálszerkezetet és lánchajtást elhagyták. A motorblokk alatt vezetett és a vázszerkezetet csavarozott csőelem tartja a kétoldali, felcsukódó lábtartót.

Tekintettel arra, hogy a jelenlegi vizsgálati minta a korábban vizsgált típustól kizárólag a berugószerkezet, valamint a sebességváltó kialakításában tér el, ezért szakvéleményünk csak e módosítások vizsgálatára és értékelésére terjed ki.

2. VIZSGÁLATI EREDMÉNYEK

2.1. Berugószerkezet:

A motor indítására szolgáló szerkezet a főtengety a centrifugális erő hatására kinyíló és az indítószerkezet palástjának feszülő, surlódó betétek révén hozza forgásba. Ez a megoldás a berugókar hirtelen és nagy sebességgel való mozgását teszi szükségessé az indítási folyamat során.

A berugókar segítségével a motor igen nehezen indul. Többszöri, sikertelen hidegindítási kísérletet követően, a jármű motorját beto-lással sikerült csak beindítani. A meleg motor beindítása is körül-ményes, és nagyon határozott berugást igényel.

A szerkezet időnként megszalad, és ilyenkor nem jön létre a kapcso-lat az indítóegység és a főtengety között.

Értékelés: Nem megfelelő.

2.2. Sebességváltó és erőátviteli szerkezet:

A korábban alkalmazott kettő darab lánchajtással szemben csak egyet alkalmaztak a pedálhajtás elmaradása miatt. A beindított motor for-dulatának emelésével a tengelykapcsoló szerkezet fokozatmentesen működik, a jármű indulása rángatásmentes. A nagyobb haladási sebes-ség elérésekor a váltószerkezet normálisan kapcsol.

Értékelés: Megfelelő.

2.3. Lábtartók:

A lábtartók kialakítása, szilárdsága a követelményeknek megfelel.

Értékelés: Megfelelő.

ÖSSZEFOGLALÁS

Vizsgálati eredményeink alapján megállapítjuk, hogy a JAWA 225 típusú, csehszlovák gyártmányú segédmotoros kerékpár rendeltetés szerinti használatra nem alkalmas.



Az alkalmatlanság oka a berugószerkezet nem megfelelő működése. Az indítás nehézkes, bizonytalan, a segédmotoros kerékpárt használó gyermekek és nők számára nehezen megoldható problémát jelent.

A termék, az összefoglalásban megállapított ok miatt a 2/1981. (I.23.) BkM.sz. rendelet 5.§. (4) bekezdése értelmében, forgalomba nem hozható.

A vállalat a kereskedelmi minisztertől a szakvélemény felülvizsgálatát kérheti, de a miniszter döntéséig az árut forgalomba hozni nem szabad.

A mintát szíveskedjenek 8 napon belül Intézetünkől elszállítani.

Budapest, 1989.nov.14.


Várhegyi László
osztályvezető 

Kereskedelmi Minőségellenőrző Intézet

Budapest, VIII.,
József krt. 6.

1. október 02.

Szilágyi/IM


Tárgy; Megbízás /JAWA 225/


Intézetük 1989. évben 144-3810/89.
sz. szakvéleményben minősítette a
cseh-szlovák gyártmányu JAWA 225
tip. segédmotorkerékpárt.

Az akkori kifogásokat a gyártó ki-
javította, üzemképes járművet bocsá-
tott rendelkezésünkre.

Megbizzuk T. Címet a tárgyban segéd-
motorkerékpár kiegészítő minőségviz-
sgálatával az akkori kifogásokra vonat-
kozólag.

Megbízásunkkal egyidőben átadjuk a
vizsgálati mintadarbot.


/Susán Lejos/
oszt. vez.


/Ignéczi József/
csop. vez. h

