



KERESKEDELMI MINŐSÉGELLENŐRZŐ INTÉZET  
 Budapest, VIII., József körút 6.  
 Levélcím: Budapest, Pf.: 20.  
 1 4 2 8

*Rochó'*  
 Beérkezett 1989. -II- 17

*Kalman*  
*hi lágival - 15625,*  
*egy H kerékpár*  
 Tárgy: ..... *meg*  
 Hiv. sz.: ..... *XI. 21.*  
 Melléklet: ..... *107*

Előadó: Tóth P./Szné. .... 4-es Főosztály .....  
 ..... Gépjármű és Mezőgépipari ..... osztály .....  
 144-38101/1989 ..... szám      Telefon: 334-360    Telex: 22-7252

**A MUNKA VÖRÖS ZÁSZLÓ ÉRDEMRENDJÉVEL KITÜNTETETT INTÉZET**

SZAKVÉLEMÉNY

Megbízó: MOBIL Jármű- és Alkatrészkereskedelmi V.  
 1065. Budapest  
 Bajcsy-Zs, út 53.

Megbízás kelte, beérkezése:  
 1988.dec.19. - 1988.dec.23.

Megbízás tárgya: JAWA 225 típusú, csehszlovák gyártmányú, segéd-  
 motoros kerékpár forgalomba hozatal előtti kö-  
 telező vizsgálata.

Megbízás melléklete:  
 1 db segédmotoros kerékpár

## ELŐZMÉNY

Az Intézetünkbe szállított vizsgálati minta az indítószerkezet működésképtelensége miatt a vizsgálatok elvégzésére nem volt alkalmas.

A Gyártó vállalat képviselője két ízben kísérelte meg a mechanikus szerkezet kijavítását, melyek során a tökéletes működést biztosítani nem sikerült.

Az őszi BNV után az ott kiállított mintadarabot és a korábban beszállított mintát a Megbízó kicserélte, és így a vizsgálatok elvégzésére mód nyílt.

### 1. A minta leírása:

A jármű vázszerkezetében, futóműveiben, felszereltségében, erőforrásában teljes mértékben megegyezik a korábban 144-1285/38. számon vizsgált és forgalomba hozatalra alkalmasnak minősített kivitellel.

A különbség kizárólag a sebességváltó berugószerkezet kialakításában van. Az indítószerkezet kihajtható taposópedálja a motorblokk jobb oldalára került. A motor beindításakor a berugó kart menetirány szerint előre kell lenyomni.

A korábbi mintánál alkalmazott pedálszerkezetet és lánchajtást elhagyták. A motorblokk alatt vezetett és a vázszerkezetet csavarozott csőelem tartja a kétoldali, felcsukódó lábtartót.

Tekintettel arra, hogy a jelenlegi vizsgálati minta a korábban vizsgált típustól kizárólag a berugószerkezet, valamint a sebességváltó kialakításában tér el, ezért szakvéleményünk csak e módosítások vizsgálatára és értékelésére terjed ki.

## 2. VIZSGÁLATI EREDMÉNYEK

### 2.1. Berugószerkezet:

A motor indítására szolgáló szerkezet a főtengelyt a centrifugális erő hatására kinyíló és az indítószerkezet palástjának feszülő, surlódó betétek révén hozza forgásba. Ez a megoldás a berugókar hirtelen és nagy sebességgel való mozgását teszi szükségessé az indítási folyamat során.

A berugókar segítségével a motor igen nehezen indul. Többszöri, sikertelen hidegindítási kísérletet követően, a jármű motorját betollással sikerült csak beindítani. A meleg motor beindítása is körülményes, és nagyon határozott berugást igényel.

A szerkezet időnként megszalad, és ilyenkor nem jön létre a kapcsolat az indítóegység és a főtengely között.

Értékelés: Nem megfelelő.

### 2.2. Sebességváltó és erőátviteli szerkezet:

A korábban alkalmazott kettő darab lánchajtással szemben csak egyet alkalmaztak a pedálhajtás elmaradása miatt. A beindított motor fordulatanak emelésével a tengelykapcsoló szerkezet fokozatmentesen működik, a jármű indulása rángatásmentes. A nagyobb haladási sebesség elérésekor a váltószerkezet normálisan kapcsol.

Értékelés: Megfelelő.

### 2.3. Lábtartók:

A lábtartók kialakítása, szilárdsága a követelményeknek megfelel.

Értékelés: Megfelelő.

ÖSSZEFOGLALÁS

Vizsgálati eredményeink alapján megállapítjuk, hogy a JAWA 225 típusú, csehszlovák gyártmányú segédmotoros kerékpár rendeltetés szerinti használatra nem alkalmas.

Az alkalmatlanság oka a berugószerkezet nem megfelelő működése. Az indítás nehézkes, bizonytalan, a segédmotoros kerékpárt használó gyermekek és nők számára nehezen megoldható problémát jelent.

A termék, az összefoglalásban megállapított ok miatt a 2/1981. (I.23.) BkM.sz. rendelet 5.§. (4) bekezdése értelmében, forgalomba nem hozható.

A vállalat a kereskedelmi minisztertől a szakvélemény felülvizsgálatát kérheti, de a miniszter döntéséig az árut forgalomba hozni nem szabad.

A mintát szíveskedjenek 8 napon belül Intézetünkől elszállítani.

Budapest, 1989.nov.14.

  
Várhegyi László  
osztályvezető

Műszaki eltérések az M 210, M 225 és M 215 mopedok  
között

---

A gyártás alaptípusa az M 210 moped, melyet 1,7 kW teljesítmény, 40 km/óra maximális sebesség jellemez. Az indítás pedálok segítségével történik. A motor kétfokozatú automata sebességváltóval és 2912 DC porlasztóval van ellátva.

Az M 225-ös típus váza azonos az M 210-es típuséval azonos műszaki jellemzők mellett, de eltérő motor indítási rendszerrel. Az M 225-ös típus indítása berúgó kar segítségével történik.

Az M 215-ös típus váza és műszaki jellemzői szintén azonos az előző típusokéval. Eltérést csak az egyfokozatú automata sebességváltó jelent. Ez a moped sík terepre van tervezve.

Az összes típus jóvá van hagyva a nemzetközi előírások szerint /EEC/.

Z M V  
Závod /motocyklovci výroby  
závod podnik  
M LÁROVO  
*[Handwritten signature]*