

Vánbevonatú elemekkel jól harmonizálnak. A jármű mértéktarányai esztétikai szempontból kedvezőek.

A narancs színű festékbevonata egyenletes, foltosság, narancssosság, festékmeztolyás és egyéb felületi hibák nem tapasztalhatóak. A festékbevonat rétegvastagsága 0,08...0,2 mm között változik. Oldószerrel, benzinnel átitatott ruhát dörzsölésre nem színezi el. A festékbevonat keménysége Erichsen ceruzás készülékkel mérve H...2H értékű.

Értékelés: megfelelő

2.4 Kerékfelfüggesztések vizsgálata

A kerékfelfüggesztéseken, kerékagyakon, kormányvilla csapágyazásán kotyogás, lógás nem érzékelhető.

A csavarkötések szilárdak, meghúzási nyomatékuk megfelelő volt.

Értékelés: megfelelő

2.5 ENSZ EGB minősítő jelzések:

A segédmotoros kerékpárra előírt rádió zavarszűrés minősítő jelzéssel nincs ellátva, erre, és a kipufogógáz károsanyag tartalmára vonatkozó dokumentációt Megbizónk nem mellékelte.

A világító és hangjelző berendezések >>E<< jellel nincsenek ellátva, de ez ebben a járműkategóriában nem kötelező

Értékelés: a rádió zavarszűrés tanúsításának hiánya miatt nem megfelelő

3. Üzemeltetés közben, rövidtávú futópróbán végzett vizsgálatok

Stabilitás, kanyarodási tulajdonságok: A kormány határoló a kormányzár fészkének ütközik. Az első villa egyenes iránytól elfordulási szöge balra kb. 35°, jobbra kb. 70°. Az eltérő szögelfordulás rendkívül balesetveszélyes, nem megfelelő. A segédmotoros kerékpár jellegéből adódó kis méretű kerekei, első villa szögállása a jármű stabilitását csökkentik.

Menettulajdonságok: A segédmotoros kerékpárba épített erőforrás a járműkategóriának megfelelő gyorsuló képességet biztosít. A tengelykapcsoló zárása, sebességfokozatok kapcsolása rőngatás nélkül, könnyedén történik. Végsebessége mérési eredményeink szerint sík úton 42 km/h, ez a KPM

1075 (XII.31.) sz. rendeletének megfelelő. (40 km/h
sebességhatártól eltérése 10%-on belüli)

motorkerékpár fékei hatásosságát közvetett módon
ellenőrizték. A vonatkozó rendeletben leírt sebességekről
mindkét fék működtetésével, majd külön - külön működtetve a
fékutat mérték. A mérési eredményből számított lassulás érték
megfelelő.

Segédmotoros kerékpár üzemanyagfogyasztása mérési
eredményünk szerint 2,1 l/100 km. Tekintettel arra, hogy még
várakozás alatt van az érték elfogadható.

Segédmotoros kerékpár elhaladási zaját az előírásoknak
megfelelően Brüel-Kjaer zajszintmérő műszerünkkel
ellenőrizték. Zajszintje a 78 dB/A határértéket nem haladja
meg.

A tartozékként elhelyezett szerszámkészlet az alapvető
szerszámok, karbantartási munkák elvégzésére alkalmas.

Értékelés: a jobb és baloldalra különbség mértékű
kormányelfordulás nem megfelelő

4. Dokumentáció vizsgálata

Negatívum: a minifóhoz magyar nyelvű kezelési utasítást,
játállási jegyet nem mellékelte, ezért ez nem értékelhető.

Értékelés: nem értékelhető

Összefoglalás

Vizsgálati eredményeinket összefoglalva közöljük, hogy a szakvéleményünk tárgyát képező Stella -csehszlovák import- segédmotoros kerékpár ebben a kialakításában - a balesetveszélyes, jobbra és balra jelentős mértékben különböző kormányelfordulás miatt - rendeltetésszerű használatra nem alkalmas.

A segédmotoros kerékpár esztétikai megjelenése jó, de a vázszelvényzet, kerékfelfüggesztések kialakítása alacsony műszaki színvonalú.

A termék forgalomba hozatalának feltételei:

- a kormány megfelelő, jobb és balra megegyező mértékű elfordulásának biztosítása, a módosított változat ismételt KERMI vizsgálata

- a segédmotoros kerékpár ellátása visszapillantó tükörrel, hátsó lámpával, pipafogó gumival

- állóhelyzeti hangjelzés biztosítása
a termék ellátása kezelési, karbantartási a rádió zavarszűrés, pipafogógáz károsanyag tartalmára vonatkozó dokumentáció beszerzése, bemutatása

- a termék ellátása kezelési, karbantartási utasítással, jótállási jeggyel, ezek jóváhagyatása Intézetünkkel

A termék forgalombahozatala ellen a feltételek teljesítése után Intézetünk kifogást nem támaszt.

Szakvéleményünkben kifogásoltuk:

az ülés alatti tárolótér nem zárható kialakítását
a motor indításához szükséges erő mértékét

A termék az összefoglalásban megállapított okok miatt a 2/1991. (I.23.) BM sz. rendelet 5.5 (4) bekezdése értelmében kizárólag a fenti forgalomba hozatali feltétel teljesítése után hozható kereskedelmi forgalomba.

Megbízó a kereskedelmi minisztertől a szakvélemény felülvizsgálatát kéri.

A minta elszállításáról szíveskedjenek gondoskodni.

Budapest, 1990 július 25.

Várhegyi László
Egyetemes igazgató