



Jármű- és Alkatrészkereskedelmi Vállalat

1114 Budapest Hamzsabégyi út 37.

Kereskedelmi Minőségellenőrző Intézet

Budapest, VIII.,
József krt. 6.

Budapest, 1992. január 31.

Ikt. sz.:

Ügyintéző: Szilágyi/IM

Tárgy: JAWA 215 tip. segédmotorkerékpár.

Intézetük IV-4517/82 sz. szakvéleményt a JAWA 210, majd 1991. évben a JAWA 225 típusra forgalombahozatali engedélyt adott ki.

A választékbővítés céljából, ill. az alföldi, sík terepen a kétfokozatú váltó szükségtelensége miatt a 215 típust is forgalomba kívánjuk hozni.

Kérjük az eddigi szakvélemények érvényességét a tárgyban típusra kiterjeszteni szíveskedjenek.

A járművek műszaki paraméterei, méretei, felszereltsége teljesen megegyező, eltérés csak a váltó kialakításában tapasztalható.

A 215 típus hajtóműve 1 fokozatú automata tengelykapcsolós.

Susán
(Susán Lajos)

1 oszt. vez. h

Ignéczi
(Ignéczi József)

csop. vez. h

1 péld. - 1 péld. - 1 péld.
Köszönöm
Köszönöm

Közlekedési Főfelügyelet
Műszaki Engedélyezési Osztály
Budapest, VIII.,
Baross u. 76.

2. január 31.

Szilágyi/IM

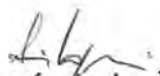
Tárgy: Tipusbizonyítvány kiterjesztés.


1983. dec. 15.-én a JAWA Babetta 2lo típusú segéd-
motorkerékpárra a loo-1776 sz. szakvéleményt adták
ki. A gyártó időközben azt alaptípusnak tekintve
több változatot fejlesztett ki. Választékbővítés
céljából azok egy részét forgalomba kívánjuk hozni.
Valamennyi típus felszereltsége, méretei, műszaki
jellemzői azonosak az eltéréseket az alábbiakban
közöljük:

225: indítás berugókarral

215: hajtómű I fokozatú automata tengelykap-
csolóval. A 2lo típus II. fokozat átté-
tele állandó. Nincs gyorsító I. fokozat.

Kérjük a mellékelten átadott dokumentumok alapján
a loo-1776 sz. tipusbizonyítvány érvényességét a
JAWA 215 és 225 típusra kiterjeszteni szíveskedjenek.


(Susán Lajos)
oszt. vez. h


(Ignéczi József)
csop. vez. h

Aktívum 92.01.31.
Szilágyi

Közlekedési Főfelügyelet
Műszaki Engedélyezési Osztály

Budapest, VIII.,
Baross u. 76.

2. január 31.

Szilágyi/IM


Tárgy: Tipusbizonyítvány kiterjesztés.


1983. dec. 15.-én a JAWA Babetta 210 típusú segéd-
motorkerékpárra a 100-1776 sz. szakvéleményt adták
ki. A gyártó időközben azt alaptípusnak tekintve
több változatot fejlesztett ki. Választékbővítés
céljából azok egy részét forgalomba kívánjuk hozni.
Valamennyi típus felszereltsége, méretei, műszaki
jellemzői azonosak az eltéréseket az alábbiakban
közöljük:

225: indítás berugókarral

215: hajtómű I fokozatú automata tengelykap-
csolóval. A 210 típus II. fokozat átté-
tele állandó. Nincs gyorsító I. fokozat.

Kérjük a mellékelten átadott dokumentumok alapján
a 100-1776 sz. tipusbizonyítvány érvényességét a
JAWA 215 és 225 típusra kiterjeszteni szíveskedjenek.


(Susán Lajos)
oszt. vez. k


(Ignéczi József)
csop. vez. k

Műszaki eltérések az M 210, M 225 és M 215 mopedok
között

A gyártás alaptípusa az M 210 moped, melyet 1,7 kW teljesítmé-
név, 40 km/óra maximális sebesség jellemez. Az indítás pedálok
segítségével történik. A motor kétfokozatú automata sebességvál-
tóval és 2212 DC porlasztóval van ellátva.

Az M 225-ös típus váza azonos az M 210-es típuséval azonos
műszaki jellemzők mellett, de eltérő motor indítási rendszerrel.
Az M 225-ös típus indítása berúgó kar segítségével történik.

Az M 215-ös típus váza és műszaki jellemzői szintén azonos
az előző típusokéval. Eltérést csak az egyfokozatú automata se-
bességváltó jelent. Ez a moped sík terepre van tervezve.

Az összes típus jóvá van hagyva a nemzetközi előírások sze-
rint /EEC/.

Műszaki eltérések az M 210, M 225 és M 215 mopedok
között

A gyártás alaptípusa az M 210 moped, melyet 1,7 kW teljesítmény, 40 km/óra maximális sebesség jellemez. Az indítás pedálok segítségével történik. A motor kétfokozatú automata sebességváltóval és 2912 DC porlasztóval van ellátva.

Az M 225-ös típus váza azonos az M 210-es típuséval azonos műszaki jellemzők mellett, de eltérő motor indítási rendszerrel. Az M 225-ös típus indítása berúgó kar segítségével történik.

Az M 215-ös típus váza és műszaki jellemzői szintén azonos az előző típusokéval. Eltérést csak az egyfokozatú automata sebességváltó jelent. Ez a moped sík terepre van tervezve.

Az összes típus jóvá van hagyva a nemzetközi előírások szerint /EEC/.

Z M V
Závod motocyklovej výroby
Státny podnik
M L A R O V O
[Handwritten signature]