



KERESKEDELMI MINŐSÉGELLENŐRZŐ INTÉZET

Budapest VIII., József körút 6.
Levél cím: Budapest, Pf.: 20.
1428

Előadó: Csabai/ST

IV-4336/1981
szám

IV. Főosztály

Gépjármű- és Mezőgépipari osztály

Telefonszám: 334-360

Tárgy:.....

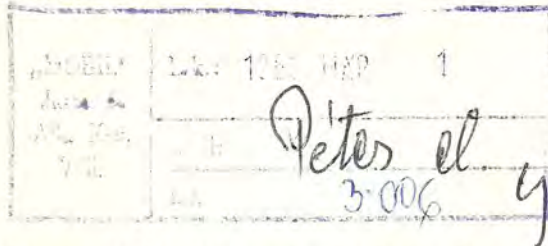
Hiv. sz.:.....

Melléklet:.....

KIEGÉSZÍTŐ SZAKVÉLEMÉNY

MOBIL Jármű és Alkatrészkereskedelmi Vállalat

B u d a p e s t
Bajcsy Zs. út 53.
1065



Tárgy: CZ 350 Sport típusu 634-9-101996 motorszámu és
4-725-600764 vázszámu csehszlovák import motorkerékpár-
ral végzett hosszutávu gyakorlati próba tapasztalatai

Az 1982. április 15-én kiadott IV-4336/81 sz. előzetes szakvé-
leményünkhöz az alábbi kiegészítést adjuk.

A megtett ut alatt a következő meghibásodások fordultak elő:

- 1135 km: a kipufogócső és a hengercsatlakozónál tömitetlen, ki-
fúj, az üzemanyagtartály zárófedél tömités mellett szí-
várgás, szennyeződés
- 1275 km: a kilométeróra számláló szerkezete nem mutat /új óra
állása: 345 km/
- 567 km: a motorállvány lehajtó szár letörött, a kormányszáron
nagy mértékű rezonancia érezhető
- 2005 km: a rendszám tartó csavarok meglazultak
- 2430 km: a motor hidegen való indítása nehézkessé vált /por-
lasztó tisztítással, újraállítással elhárítva/

A gyakorlati próba tapasztalatai alapján megemlítjük, hogy a
motor rezonanciája a jármű különböző szerelvényein nagymérték-
ben érezhető, ami hosszutávon a vezetónél idő előtti fáradtsá-
got okoz.

A motor belső zaja az egész vizsgálati időszak alatt magas volt.

A henger-dugattyú megbontása során megállapítottuk, hogy a dugattyúk palástján lefújási /átfújási/ nyomok vannak.

A vizsgálati motorkerékpáron észlelt egyéb jellegű meghibásodások a rendeltetésszerű használatot nem akadályozták, ezért megállapítjuk, hogy a jelzett problémák az előzetes szakvélemény összefoglalásában leírtakat nem befolyásolják, illetőleg további intézkedést nem igényelnek.

Előzetes szakvéleményünkben, valamint az 1982. november 18-i keltezésű levelünkben ismételten közöltük a forgalomba hozatal feltételeként:

- a villogó irányjelzők közötti min. 60 cm távolság biztosítását vagy attól eltérési engedély beszerzését,
- a karbantartási könyv 36. oldalán lévő hibás "sósav" bejegyzés kijavítását /akkumulátorba/,
- a tartalék izzók mellékelését,
- a kötelező szabványos elsősegélynyújtó felszerelés mellékelését,
- a rádió zavarcsűrésre vonatkozó jóváhagyási jel vagy az alóli felmentés beszerzését.

E tárgyban hozzánk intézett /1983. január 20-i keltezésű/ levelüket figyelembe véve a forgalomba hozatal feltételeit rendezettnek tekintjük, az ettől való esetleges eltérés esetén azonban az áru forgalmazását letiltjuk.

Kérjük, hogy a minta motorkerékpár elszállításáról gondoskodni sziveskedjenek.

Budapest, 1983. február 25.

/: dr. Huszay Gábor :/
osztályvezető



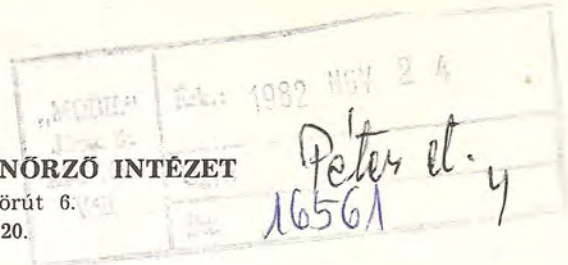


KERESKEDELMI MINŐSÉGELLENŐRZŐ INTÉZET

Budapest VIII., József körút 6.

Levél cím: Budapest, Pf.: 20.

1428



Előadó: Csabai/SZI

IV. Főosztály

Tárgy:

Gépjármű

osztály

IV-4336/8197... szám

Telefonszám: 334-360

Hiv. sz.:

Melléklet:

MOBIL Jármű és Alkatrész Kereskedelmi Vállalat

Budapest,
Bajcsy Zs. ut. 53.

1065.

Tárgy: CZ 350 Sport /472/5 / típusú motorkerékpár import
előminta vizsgálata.

Hivatkozva a fenti típusú m.k.p. forgalomba hozatalt megelőző kötelező vizsgálat tárgyában folyó év IV. 15.-én kiadott előzetes szakvéleményünkre, melynek az összefoglalásában " a forgalomba hozatal feltételeként " közöltük:

- a villogó irányjelzők közötti, min. 60 cm. távolság biztosítása, vagy attól eltérési engedély beszerzése,
- a karbantartási könyv 36. oldalán lévő téves "sósav" bejegyzés javítása /akkumulátorba/,
- tartalék izzók mellékelése,
- kötelező szabványos elsősegély-nyújtó felszerelés mellékelése,
- a rádió zavarszűrése vonatkozó jóváhagyási jel, vagy ez alóli felmentés beszerzése.

Értesítjük a Megbízót, hogy a fent felsoroltakra választ a mai napig nem kaptunk. Ezért a kiegészítő szakvéleményt nem tudjuk kiadni.

Kérjük a T. Címet a hiányosságokat rövid időn belül rendezzék.

Budapest, 1982. november 18.

