



KERESKEDELMI MINŐSÉGELLENŐRZŐ INTÉZET

Budapest, VIII., József körút 6.

Előadó: Deák.....

III. Főosztály.....

Tárgy:

Gépjármű és Mezőgépipari - osztály.....

III-561/1./1969. szám
Sné.

(8. sz. posta.) Postafiók: 20 — Telefonszámok 334-360-62-69-ig

Hiv. sz.:

Melléklet:

CSEPEL Kerékpár és Motorkerékpár Nk.V.

B u d a p e s t

Tárgy: Az 5/1968. /III.25./ Bk.M. sz. rendelet 2. §-a alapján a CZ 175 SPORT tip. csehszlovák import motorkerékpár sorozatgyártásu mintájának kötelező minőségvizsgálata.

A CZ 175 SPORT mkp. nullsorozatból származó 1 db mintáját 1969. tavaszán vizsgáltuk és azonos szám alatt 1969. május 28-án kelt szakvéleményünkben - néhány szükséges változtatás bevezetése után - rendeltetésszerű használatra alkalmasnak minősítettük.

A most vizsgálat alatt álló minta az előzőtől szerényebb diszítésben és az olajnyomócső bevezetési helyében különbözik. Az előzetes vizsgálat során megállapítottuk, hogy a minta indíthatóság, stabilitás, zajszint, fékhatás, utazási kényelem és biztonság, szerelhetőség, üzemanyag-fogyasztás, gyorsulás és sebesség tekintetében a korábbi mintával közel azonos tulajdonságokkal rendelkezik.

Továbbra is fennállnak - az azonos konstrukció miatt - az alábbi hibák:

- 1./ A fényvisszaverő prizmat a magyar rendszám takarja. A rendszám felerősítéséhez merev keret szükséges, hogy a korábbi mintánál bekövetkezett sárvédőtörés és lámpatartó törés elkerülhető legyen.
- 2./ Az első sárvédő nem kellően merev felfüggesztése.
- 3./ Az olajtartály plexi kontrollablak törése helytelen szerelés miatt /állandóan folyt az olaj, nem lehetett a csavart meghuzni/.

További hibák, amelyeket a jelenleg vizsgált mintánál észleltünk:

- 1./ 800 km lefutása után egyre erősödő dugattyucsapszeg-hang hallatszott a motorból.
- 2./ A biluxváltó akadozása kenéshiány miatt /az előző mintáé 2 800 km-nél széttörött/
- 3./ A nyereg zár tok hibás volt, a zár kiesett; a nyereg mozgott, zörgött.
- 4./ Üzembe állításkor a legtöbb csavart utána kellett huzni.
- 5./ A fényszóróizzó kiégett.

A mintadarab átlagfogyasztása kétszemélyes terhelésnél 50-70 km/óra sebességnél 5-6,5 liter/100 km. Szabványos körülmények között, de két-személyes terheléssel fogyasztásmérésnél az alábbi eredmények adódtak:

Sebesség	Gyorsítás nélkül repülőstarttal	Országuti fogyasztás
45 km/óra	3,75 lit/100 km	4,1 lit/100 km
62 "	4,70 "	5,2 "

A végsebesség egyszemélyes terheléssel: 113 km/óra
kétszemélyes " 103,8 km/óra

A megállapításaink, javaslatunk figyelembe vételéről; ill. a termék forgalomba hozásáról az 5/1968. /III.25./ Bk.M. sz. rendelet 3. §. /2/ bek. értelmében a forgalomba hozó dönt.

A korábbi részletes és a jelenlegi vizsgálati eredmény-kivonat alapján a CZ 175 SPORT motorkerékpár rendeltetésszerű célra a megállapított hibák, hiányosságok kijavítása után alkalmas.

A tartósság elbírálására további futópróba végzése szükséges, ennek határideje 1969. december 31. A mintát addig Intézetünkönél tartjuk.

Jelen levelünk másolatát tájékoztatás céljából a Bk.M. Iparcikk Keresk. Főo.-nak megküldjük.

Budapest, 1969. szeptember 1.

1 min. péld. át.
9.3
W



Deák

III. Főosztály
Gépjármű és Mezőgépipari

III-561/2 9

Csepel Kerékpár és Motorkerékpár
Nagykereskedelmi Vállalat

B U D A P E S T VI.,
Bajcsy Zs. u. 53.

Tárgy: Az 5/1968. /III.25./ Bk.M. sz. rendelet 2. §-a alap-
ján a csehszlovák importból származó CZ 175 Sport
motorkerékpár vizsgálata.

Előzmény

Fenti típusu motorkerékpár korábban már vizsgáltuk és azonos
szám alatt 1969. május 28. és 1969. szeptember 1-én kelt szak-
véleményünkben megállapítottuk és rögzítettük, hogy rendelte-
tésszerű célra való használhatóságához a felsorolt hiányossá-
gok kijavítása szükséges.
Jelen levélben a 477-10-00051 motorszámu, 477-1-000037 vázszá-
mu motorkerékpár futópróbáján tapasztaltakat közöljük.

Vizsgálati eredmények

- 1./ Indíthatósága megfelelő
- 2./ Stabilitása nedves úton kifogásolható a gumik csuszása
következtében, kanyarban bedöntött állapotban oldallen-
gés érezhető.
- 3./ Zajszintje szabvány szerint mérve 85 dBA, még éppen meg-
felel az előírásnak.
- 4./ Fékhatása mindkét fék használatával $7,7 \text{ m/sec}^2$, csak hát-
sófék használatával $3,9 \text{ m/sec}^2$; megfelelő.
- 5./ Gyorsítás nélküli üzemanyagfogyasztását 70 kp-os vezető-
vel, gyári beállítás mellett az alábbi táblázat mutatja:

Sebesség km/óra	40	50	60	70	80	90	100
Fogyasztás liter/100 km	2,2	2,5	2,9	3,6	5,0	6,1	6,5

6./ Gyorsulása 65 kp-os vezetővel

40 km/óra sebességre	2,8 sec
60 " "	5,0 "
80 " "	9,5 "
90 " "	14,5 "
100 " "	25,5 "

1 km-t állóhelyzetből 44,1 sec alatt tesz meg.

Gyorsulása 130 kp terheléssel

40 km/óra sebességre	3,5 sec
60 " "	6,4 "
80 " "	12,6 "

7./ Sebesség

A különböző sebességfokozatokban elérhető sebességeket az alábbi táblázat mutatja:

Sebességváltó fokozat	Minimum		Maximum	
	km/óra	ford/perc	km/óra	ford/perc
I.	10,0	1800	44,7	8300
II.	17,0	1700	68,5	6800
III.	23,0	1600	90,0	6100
IV.	27,6	1550	104,2	5850

A sebességek ülő testtartással lettek mérve.

IV. fokozatban fekvő testhelyzetben 106-108 km/óra sebesség is elérhető.

A sebességmérő óra pontatlansága +5, -10 km/óra / \pm 10 %/

A futópróba észrevételei

1./ 500 km megtétele után a tengelykapcsolóból üresjárásnál fogaskerékzaj /kattogás/ hallható, mely azóta egyre erősödik.

A tengelykapcsoló oldásakor és nagyobb fordulatszámnál a zaj megszűnik.

- 2./ 3500 km után a fényváltókapcsoló bakelitgombja letörött, majd ezt követően az egész kapcsolóbelső rész szétesett, használhatatlanná vált.
- 3./ Az olajjal feltöltött szerkezeti részek tömitésénél olajkönnyezés látható.
- 4./ A féklámpa kiégett.
- 5./ A gázbowden kiszáradt és elszakadt 3800 km után.
- 6./ A polasztófuvóka kétizben eldugult.

A futópróba során mért üzem és kenőanyag mennyiségéből megállapítható volt, hogy a gyári beállítású olajadagoló 1:36 arányú keveréket biztosít, mely az üzemeltetés során kielégítő kenést és a hagyományos kétüteműekhez képest kisebb mértékű füstölést eredményezett.

A CZ 175 Sport csehszlovák import motorkerékpár 4500 km-es futópróbája során üzemelést gátló meghibásodás a gázbowden szakadáson kívül nem keletkezett.

A jelen levélben és a korábbi szakvéleményben, valamint az 1969. szeptember 1-én kelt levelünkben tett megállapításaink figyelembe vételével a termék forgalombahozásáról az 5/1968. /III.25./ Bk.M. sz. rendelet 3.§. /2/ bekezdése értelmében a forgalomba hozó dönt.
A termék minőségének megváltozása esetén a minőségvizsgálatot újra el kell végeztetni a hivatkozott rendelet 4. §-ának megfelelően.

Az 1 db mintát Megbizónak visszaszállítottuk.

Levelünk másolatát tájékoztatás céljából a Bk.M. Iparcikk Kereskedelmi Főosztályának megküldjük.

B u d a p e s t , 1969. november 28.

Másolat hitelül:
irodavezető

/: Barabás Béla :/ sk.
főosztályvezető helyettes