



**KERESKEDELMI MINŐSÉGELLENŐRZŐ INTÉZET**

Budapest VIII., József körút 6.

Levél cím: 1428 Budapest, Pf.: 20.

Előadó: Panák.....

IV. Főosztály

Tárgy: .....

Gépjármű és Mezőgépipari

osztály

IV-919.../197..7 szám

Telefonszámok: 334-360-62-69-ig

Hiv. sz.:.....

Ené

Melléklet:.....

S Z A K V É L E M É N Y

Megbízó neve és címe: "MOBIL" Jármű és Alkatrész Kereskedelmi Vállalat 1065. Budapest Bajcsy Zs.ut 53.

Megbízás kelte és beérkezése: 1977. március 16. - 1977. március 31.

A megbízás tárgya: CZ 175 Enduro típusu motorkerékpár - csehszlovák import előminta - forgalomba hozását megelőző kötelező vizsgálata.

A megbízáshoz csatolt minta és mellékletei:

- 1 db CZ 175 Enduró motorkerékpár
- 1 db Kezelési és karbantartási utasítás a CZ 250 Enduró típushoz, pótlap a CZ 175 Enduró típushoz /angol nyelven/
- 1 db Kezelési és karbantartási utasítás CZ 250 Enduró típushoz /magyar nyelvű/
- 1 db szerszámkészlet.

A minta leírása:

A motorkerékpárt az alábbi két felvétel szemlélteti:





1. Motor

Tipusa: CZ 175 992 Enduró  
Működési mód: léghütésű, kétütemű, ellenirányu  
öblítéses  
Hengerek száma: 1  
Furat: 62 mm  
Löket: 57 mm  
Hengerűrtartalom: 171,9 cm<sup>3</sup>  
Sűrítési viszony: 10,9 : 1  
Maximális teljesítmény: 16 LE / 4000 f/min.  
Üzemanyag keverési arány: 25 : 1  
Üzemanyag: normál benzin

2. Porlasztó

Tipusa: JIKOV 2933 SE 2810

3. Villamos berendezés:

Gyújtás lendkerékmágneses 6 V/ 60 W  
Előgyújtás 3,0 mm  
Megszakitóhézag: 0,3 mm  
Gyújtógyertya PAL S 14/9 R  
Akkumulátor MO 8 6 V 8 A

#### 4. Erőátvitel

Tengelykapcsoló                    többtárcsás, száraz  
Kapcsolás                            lábkapcsolás, baloldalon  
Sebességfokozatok száma            5  
Sebességváltó áttételek:

I. fokozat áttétele:	9	:	28
II.        "        "	13	:	25
III.       "        "	15	:	22
IV.       "        "	17	:	20
V.         "        "	19	:	19

#### 5. Váz, futómű

Váz:                                  zárt csőváz  
Mellső villa: teleszkópvilla, hidraulikus lengés-  
   csillapítókkal, rugót 170 mm  
Hátsó kerékfelfüggesztés: hidraulikus lengéscsilla-  
   pitókkal, rugót 86 mm

Kerékpántok:

elől:                                  1,60" x 21"  
hátsó:                                1,85" x 18"

Gumiabroncsok:

elől:                                  3,00" x 21" S 22  
hátsó:                                4,00" x 18 " S 22

Guminyomás:

elől:                                  1,1 kp/cm<sup>2</sup>  
hátsó                                1,5 kp/cm<sup>2</sup>

#### A vizsgálatnál alkalmazott szabványok és előírások:

MSz 6495-61. Motorkerékpár átvételi előírása  
BKMSz 8000-72 Motorkerékpárok átvételi előírása  
KGSz 50-7021-69-től 50-7039-69-ig.  
MSz 18 336 Gépjárművek világító és fényjelző  
berendezései  
KPMSz KK 101-70. Gépjárművek, pótkocsik és vontat-  
mányok utmegvilágító és fényjelző  
berendezései  
23/1975. /XII.31./ KPM sz. rendelet.

## VIZSGÁLATI EREDMÉNYEK

### 1.1 Motor

A hengerfej és henger könnyűfémből készült. A hengerfej alatt aluminiumból készült tömítés van elhelyezve. A hengerbe öntöttvasból készült hengerpersely van besajtolva.

A motor merev felfüggesztésű.

Az átvizsgálás során a hengerfej csavarok lazaságát állapítottuk meg. A forgattyuház, hengerfej és henger felületi simasága és tömítettsége megfelelő.

Értékelés: elfogadható.

### 1.2 Porlasztó

A porlasztó JIKOV 2933 SE 2810 típusu, a gázosítóházból és az ahhoz alul felerősített uszónaházból áll.

A szabályzó tüjén öt állító bemetszés van.

Az átvizsgálás eredménye alapján a porlasztónál beszállítás vált szükségessé, amely a szabályozócsavarokkal /üresjárat állítócsavar, üresjáratfúvóka és pillangószelep ütközőcsavar/ könnyen, pontosan elvégezhető.

A porlasztó hengerhez történő rögzítése két csavarral történik, amelyeknek előfeszítettsége nem volt kielégítő.

A körtolattyu akadásmentesen működik, tömítetlenség nem tapasztalható.

Értékelés: Kifogásolható, pontatlan beszállítás és laza felerősítése miatt.

### 1.3 Erőátvitel

A típus ötfokozatu sebességváltóval szerelt.

A sebességváltás lábkapcsolókar segítségével történik, amely könnyen, akadásmentesen végezhető. A meghajtás kislánckereke 23-as fogszámu, így az áttétel 1: 2,3.

A száraz, többtárcsás tengelykapcsoló működtetése a kezelőkar utján egy nyomócsapággal és kiemelővillával történik.

Beállítása megfelelő.

Az indítóberendezés berugókarja az indítótengely baloldali végén helyezkedik el.

Indíthatóság megfelelő.

Értékelés: megfelelő.

#### 1.4 Tüzelőanyagtartály és tartozékai

A rugalmasan felerősített tartály térfogata 12 liter. Rögzítettsége megfelelő. Szivárgás a zárósapkánál és benzincsapnál nem tapasztalható. A gumi benzincső azonban repedezett volt, ezért az uszóház csatlakozó-csonkjánál üzemanyagszivárgás volt észlelhető.

A fenti hiba, amely valószínűleg a huzamos tárolásból /1974 óta/ adódó "előregedésre" vezethető vissza, a vezeték cseréjét tette szükségessé. A zárósapka és a benzincsap könnyen kezelhető.

Értékelés: Kifogásolható, az üzemanyagvezeték "előregedése" miatt.

#### 1.5 Váz és motorállvány

A zárt csőváz kötéseai megfelelőek, a hegesztések hibamentesek.

A motorállvány rögzítése szilárd, üzemelés közben zörögésmentes. A motorállvány csak oldaltámasztási lehetőséget biztosít. Az állvány kialakításából, illetve dőlési szögéből adódóan még keményburkolatú talajon sem nyújt biztonságos megtámasztást, fennáll a motorkerékpár eldőlésének veszélye.

Értékelés: Kifogásolható, a nem biztonságos motormegtámasztás miatt.

#### 1.6 Kipufogórendszer

A kipufogódob a gép jobboldalán van elhelyezve, emelten, az ülés mellett vezetve. Perforált védőburkolattal ellátott. Rögzítettsége megfelelő. A henger és kipufogó csatlakozásánál olajszivárgás tapasztalható, amelyet mint egyedi hibát vettünk figyelembe.

Értékelés: elfogadható.



## 1.7 Kerekek, fékek, futómű

Az erősen tagolt felületi kiképzésű, terepgumikkal ellátott kerekek megfelelően szereltek, a küllők egyformán feszesek.

Az első kerék fékdobjánál korrózió és a fékpofák anyagának felkenődése volt tapasztalható. Ez a nedves helyen történő, huzamos tárolásra utal. A minta üzembhelyezése csak a fenti hiba elhárítása /fékpofák, fékdob tisztítása, csiszolása, fékkulcs zsírzsírása, stb./ után vált lehetővé. A hátsó fék rudazatos kivitelű. Az első és hátsó lengéscsillapítók működése, hatásossága megfelelő.

Értékelés: Kifogásolható az első fékszerkezet helytelen, huzamos tárolásból adódó meghibásodása miatt.

## 1.8 Kormány és szerelvényei

Az emelt ívű csőormány merevítőruddal van ellátva. A kormányon van elhelyezve /a kezelőkarokon, a gázfogantyun és visszapillantó tükrön kívül/ a "LUCAS" típusú pillanatleállító, világítást kapcsoló doboz, a kürt nyomógombjával és az ezzel összeépített irányjelző kapcsoló.

A kormány rögzíthetősége megfelelő. Kialakításából, széles kiviteléből adódóan biztonságos kormányozhatóságot, megfelelő uttartást biztosít.

A visszapillantótükör alakja, formai kialakítása nem teszi lehetővé a motorkerékpár mögötti terület kellő szélességű, biztonságos áttekintését.

Értékelés: Kifogásoljuk a visszapillantó tükrő kialakítását.

## 1.9 Elektromos szerelvények

### 1.9.1 Fényszóró

A fényszóró esetében izzócserére nincs lehetőség, meghibásodás esetén az egész betétet kell cserélni. Ez a megfelelő alkatrészutánpótlás esetén is kifogásolható, gazdaságtalansága miatt.

Fényszóróház tetején három visszajelző lámpa van elhelyezve, amelyek közül az egyik a sebességváltó üresállását, a másik a távolsági fényszóró be-

kapcsolt állapotát jelzi, az előírt kék szinnel. A harmadik visszajelző lámpa rendeltetése a kezelési utasítás leírása alapján sem tisztázott.

Értékelés: kifogásolható.

#### 1.9.2 Világításkapcsoló, irányjelzők, hátsólámpa

Az elektromos szerelvények "Lucas" típusúak. A világításkapcsoló négy fokozatu. Működtetése nehézkes, mivel a kapcsológomb négyszögletes profilu vége a csuszósínbe befeszül. Nagy erőt igénylő elmozdítása következtében a kapcsoló egy-két helyzetben kihagy. Ezt mint egyedi hibát értékeltük.

A kapcsolódoboz kormányhoz való rögzítése csak külön felerősítő talp segítségével oldható meg.

A km.óra izzója hiányzik.

A kézifék féklámpához csatlakozó elektromos vezetékének kapcsolófeje elromlott. A kézifék karja a kapcsolófejet kinyomta a vezető furatból, amely által a vezeték két fémnyelve a rugóhoz érintkezve elégette azt.

Ezt, mint egyedi hibát értékeltük.

Az irányjelző kapcsoló egyes állásai nem kellően elhatároltak.

A "pillanatleállító" kapcsolójának felerősítése kifogásolható, csak külön alátétezással oldható meg, a bilincs belső és a kormány átmérője közötti különbség miatt.

Az elektromos szerelvények /irányjelzők, hátsólámpa/ megfelelő bekötése nem lehetséges, mivel a csatlakozó vezetékek nem erősíthetők össze a különböző csatlakozó végződésük és a vezeték hiánya miatt.

Értékelés: Kifogásoljuk a világításkapcsoló és a pillanatkapcsoló felerősítését, nem megfelelő az irányjelzők, hátsólámpa bekötési lehetősége.

### 1.10 Egyéb észrevételek

- A motorkerékpárhoz mellékelte szerszámoknak felerősítési helye nincs. A szerszámok között pumpa nem található.

Értékelés: kifogásoljuk.

- A rendszámtábla a felerősítési helyére csak módosítással helyezhető fel.

Értékelés: kifogásoljuk.

- A motorkerékpár első sárvédő nélkül érkezett. Hazai forgalomban lévő sárvédők csak módosításokkal szerelhetők fel.

Értékelés: nem megfelelő.

### 2. Rövidtávu futópróba tapasztalatai

A motorkerékpárral típusának megfelelően terepviszonyok közötti futópróbát végeztünk.

Ennek során az alábbi meghibásodásokat tapasztaltuk:

- a motorkerékpár hátsó kerekének gumiabroncs-tömlője az előregedés miatti porózusságából adódóan kilyukadt.
- A kilométeróra számlálószervezeténél a fogaskerékcsoport első tagjánál a sajtolási anyag befeszült. Ezáltal a kilométeróra nem működött. Elhárítása csak a kilométeróra megbontásával volt biztosítható.

Későbbiek folyamán a kilométeróra számlapja felengedett, elfordult a nem megfelelő gyári felerősítés miatt.

- A futópróba alatt a légszűrő felerősítése többször elengedett. Ezt a gyenge rögzítési mód okozta.

A vizsgálat folyamán tapasztalt hiányosságok miatt a motorkerékpár további vizsgálatát nem tartjuk indokoltnak.



### 3. Dokumentáció vizsgálata

A motorkerékpárhoz angol nyelvű kezelési és karbantartási utasítást és annak a magyar nyelvű fordítását mellékeltek.

A dokumentáció azonban 250 cm<sup>3</sup>-es motorkerékpárra vonatkozik és több fejezetében pontatlan leírást tartalmaz.

Értékelés: nem megfelelő.

### Ö s s z e f o g l a l á s

A Czetka 175 Enduró csehszlovák import motorkerékpár elsősorban terepen való használatra alkalmas, amelynek feltételeit kielégíti. Közúti használat során a speciális kiképzésű szerelvények /pl. hátsó gumi/ nem szolgálják kellően a biztonságos közlekedést.

A motorkerékpár egyszemélyes.

Több alkatrésze, szerelvénye a szabványtól eltérő. A motorkerékpár 1974-es gyártású, műszakilag leromlott állapotú. Elektromos szerelvényeinek bekötése az elhanyagolható alkatrészfelhasználás mellett jelentős időráfordítást igényel.

Összefoglalva megállapítjuk, hogy a Czetka 175 Enduró típusú motorkerékpár közúti forgalomban való részvételre csak korlátozott mértékben alkalmas. A huzamos időn keresztül történő tárolásból adódó leromlott műszaki állapot kétségesé teszi a biztonságos közlekedést is.

Nem megfelelőnek értékeltük az alábbiakat:

- a hátsó lámpa és villogó irányjelzők bekötése jelen állapotukban nem lehetséges /1.9.2/
- első sárvédő hiánya /1.10/
- a tárolásból adódóan a gumibelsőék porózusságát /2/
- kezelési és karbantartási utasítás /3/.

A termék az összefoglalásban megállapított minőségi hiányosságok miatt a fogyasztók érdekeit sérti és közuti használatra nem alkalmas, ezért a 8/1975. /VIII.17./ Bk.M.-Kip. M. sz. rendelettel módosított 5/1968. /III.25./ Bk.M. sz. rendelet 3§. /3/ bekezdésében foglaltak alapján kereskedelmi forgalomba nem hozható.

A Vállalat a belkereskedelmi minisztertől a szakvélemény felülvizsgálatát kérheti.

A minta motorkerékpár osztályunkon a mellékelt átvételi elismervény felhasználásával átvehető, elszállításáról sziveskedjenek gondoskodni.

Budapest, 1977. június 10.



: Barabás Béla :/  
főosztályvezető