



KERESKEDELMI MINŐSÉGELLENŐRZŐ INTÉZET

Budapest VIII., József körút 6.

Levél cím: Budapest, Pf.: 20.

1428

IV. Főosztály

Előadó: Csabai

Gépjármű és Mezőgépipari osztály

Tárgy:.....

IV-1395/1980.szám

Telefonszám: 334-360

Hiv. sz.:.....

Melléklet:.....

Kné

MOBIL Jármű és Alkatrész Ker.Vállalat

B u d a p e s t

Bajcsy Zs.ut 53.

1980 OKT. 13

Péter ei.  
15197 Molnar

Tárgy: Jawa 634-8 tip. 350 cm<sup>3</sup>-es csehszlovák gyártm. motorkerékpár tartóssági vizsgálatának tapasztalatai

A gyakorlati próba folyamán az előzetesen kiadott szakvéleményünk összefoglalásában közölteket módosító meghibásodás nem fordult elő.

A tartóssági vizsgálatot befejeztük.

Kérjük a minta elszállításáról gondoskodni sziveskedjenek.

Budapest, 1980. október 10.

Huszáy Gábor  
osztályvezető



KERESKEDELMI MINŐSÉGELLENŐRZŐ INTÉZET

Budapest VIII., József körút 6.

Levélcím: Budapest, Pf.: 20.

1428

IV. Főosztály

Gépjármű és Mezőgépipari osztály

Telefonszám: 334-360

Előadó: Panák F.

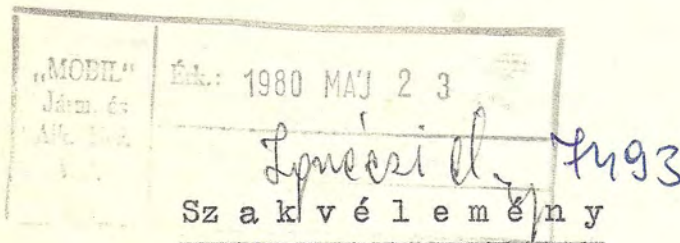
IV-1395 80.  
197... szám

Tárgy:.....

Hiv. sz.:.....

Melléklet:.....

Kné



Megbízó: MOBIL Jármű és Alkatrész Kereskedelmi Vállalat  
Budapest, Bajcsy Zs.ut 53.  
1065

Megbízás kelte, beérkezése: 1980.III.26. - 1980.IV.3.

Megbízás tárgya: JAWA 350-634/8 típusú, módosított csehszlovák import motorkerékpár forgalomba hozását megelőző vizsgálata.

Megbízáshoz csatolt minta és mellékletei:

- 1 db JAWA 350-634/8 típusú motorkerékpár  
/motorszám: 5-217815, alvázsza: 432358/
- 1 db idegen nyelvű alkatrészjegyzék
- 1 db német nyelvű kezelési utasítás

Előzmények:

Intézetünk korábban vizsgálta a JAWA 350-634-01 típust, amelyről 1974.IX.27-én, IV-1200/74.számon adtunk ki szakvéleményt.

Jelen vizsgálatunk kizárólag a bevezetett módosítások értékelésére vonatkozik, amelynél megjegyezzük, hogy változás jelentős hiányában általunk került feltárára.

Vizsgálati eredmények

1/ Kormány és szerelvényei

A kormány rögzítési módja megváltozott, mivel a gyújtás-kapcsoló a lámpafejről elkerült és a jelen mintánál a kormány rögzítéssel együtt felerősített tartólapon nyert elhelyezést.

A kormány gázmarkolatja és bowdencsévévelő háza is módosult, amely által a porlasztó körtolattyúja könnyebben működtethető.

Értékelés: megfelelő

2/ Fényvető és kombinált műszer

A fényvető lámpa háza és betéte módosult. A lámpafej felett a kombinált műszer nyert elhelyezést. A kombinált műszerben a gyújtás, villogó irányjelző, távolsági fényszóró és sebességváltó üres állását visszajelző lámpa, valamint a kilométerszámláló sebességmérő van beszerelve. Ez biztonsági szempontból és formai kialakítás alapján is kedvező.

Értékelés: megfelelő

3/ Bukócsövek és lábtartó

A motorkerékpár előtt és hátul a motort és lábat védő bukócsővel szerelt. Ezáltal - az egyéb változásokkal együtt - a motorkerékpár súlya is növekedett közel 5 kg tömeggel. A vezető lábtartója felhajthatós kivitelűvé módosult. A változások biztonsági szempontból kedvezőek.

Értékelés: megfelelő

4/ Lökésgátló

Az első lökésgátló porvédő gumiharanggal szerelt, amely műszaki szempontból előnyös.

Értékelés: megfelelő

5/ Sárvédők

Az első és hátsó sárvédők formai kialakítása, az első sárvédőnél a rögzítés módja is változott. A változás műszakilag és formai kialakítás szempontjából is megfelelő.

Értékelés: megfelelő

6/ Oldalsó fényvisszavetők

A motorkerékpárra az első fővázcső két oldalára sárga, a hátsó lámpatartó két oldalán vörös színű, E-3 6603 jóváhagyó jellel ellátott, biztonságot növelő fényvisszavető van szerelve.

Értékelés: megfelelő

7/ Villogó irányjelzők

A villogó irányjelzők formai kialakítása változott, amellyel észlelhetősége is kedvezőbb lett.

Értékelés: megfelelő

8/ Egyéb észrevételek

A 8/1977. /XII.20./ KPM sz.rendelet alapján 1980. január 1-től az ENSz EGB. 10.sz. előírása szerinti megfelelőséget tanúsítani kell a rádió zavarszűrés tekintetében. Erre vonatkozóan a motorkerékpár ilyen jelöléssel nincs ellátva.

Értékelés: a rádió zavarszűrés a kötelező megfelelőségét igazoló jelölés hiánya miatt nem megfelelő

9/ Dokumentáció vizsgálata

A mintához kizárólag idegen nyelvű kezelési utasítást mellékeltek. A változásokat is tartalmazó magyar nyelvű kezelési utasítás a forgalomba hozatal feltétele.

Értékelés: nem megfelelő

## 10/ Értékelés

A JAWA 350-634/8 típusnál bevezetett módosítások mind külső kiviteli, mind műszaki adottságaiban előrehaladást jelentenek a korábbi 01 tipushoz képest.

## Összefoglalás

A JAWA 850-634/8 típusú, csehszlovák gyártmányú, import elő-minta motorkerékpár rendeltetésszerű használatra alkalmas.  
A vizsgálati eredmények alapján a forgalomba hozatal feltétele:

- a/ a termék csak a 35/1978. /VII.6./ MT sz.rendelet 3. és 4.§-ában kötelezően előírtak /alkatrészellátás és javítószolgálati időtartam biztosításáról/ jótállási jegyen történő feltüntetése esetén hozható forgalomba,
- b/ a 3/1979. /II.6./ BkM sz.rendelet alapján a minta forgalomba hozása esetén kötelező a magyar nyelvű kezelési utasítás mellékelése és Intézetünkkel történő megvizsgáltatása.  
/9.pont/
- c/ a rádió zavarszűrésnek "E" jóváhagyó jellel történő ellátása. /8.pont/

A c/ pontban leírt feltételről a KPM Autófelügyelet mentesítő iratának beszerzése esetén előírjuk - a feltétel teljesítésének ellenőrzése céljából - az irat Intézetünkbe történő bemutatását.

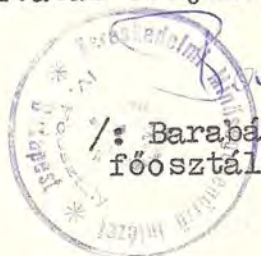
Az import előmintával jellemzett termék a 8/1975. /VIII.17./ BkM-KipM sz.rendelettel módosított 5/1968. /III.25./ BkM sz.rendelet 5/A.§-ában foglalt feltételek alapján kizárólag az összefoglalásban közölt feltételek teljesítése mellett hozható forgalomba.

A Vállalat a belkereskedelmi minisztertől a szakvélemény felülvizsgálatát kérheti.

A minta motorkerékpárt 1980.szept.26-ig tartóssági vizsgálat céljából Intézetünknel tartjuk, amelynek eredményéről kiegészítő szakvéleményt adunk ki.

Jelen szakvélemény egy másolati példányát a BkM Vas-Műszaki és Jármű Ker.Főosztálynak tájékoztatás céljából megküldjük.

Budapest, 1980.május 16.

  
/s/ Barabás Béla :/  
főosztályvezető