



KERESKEDELMI MINŐSÉGELLENŐRZŐ INTÉZET

Budapest VIII., József körút 6.

Levélcím: Budapest, Pf.: 201

IV. Főosztály

Vigh László

Előadó:.....

144-3379/1989

.....

.....198.....szám

..... Tárgy:.....

Gépjármű és Mezőgépipari

..... osztály

Telefonszám: 334-360 Telex: 22-7252

Hiv. sz.:

Melléklet:

A MUNKA VÖRÖS ZÁSZLÓ ÉRDEMEKRENDJÉVEL KITÜNTETETT INTÉZET

SZAKVÉLEMÉNY

Megbízó:

MOBIL Jármű és Alkatrész Kereskedelmi Vállalat
1065 Budapest
Bajcsy-Zsilinszky út 53

Megbízás kelte, száma, beérkezése:

1989 10.10; --- ; 1989 10.13.

Megbízás tárgya:

Kelvinator Avanti Garelli Vip 2 -indiai gyártmányú- import
segédmotorkerékpár forgalombahozatalát megelőző kötelező
vizsgálata

Megbízás mellékletei:

1 db segédmotorkerékpár
m.sz.: 29863711;
v.sz.: 935-26-3340

1. Vizsgált minta ismertetése

1.1 Általános ismertetés:

Megjelenésében jellemző a vázcső első részéhez illeszkedő (nem vízszintes vonalvezetésű) üzemanyagtartály. Váza kör keresztmetszetű elemekből összehegesztett szimpla, csőváz. Mindkét kerék rugós felfüggesztésű, elöl teleszkóp-, hátul dupla lengővillával. A rugóstagok lengéscsillapítóval egybeépítettek. A hátsó lengővilla széles peremezése az alulról nyitott, nem tokozott láncvédő feladatát is ellátja. Az erőforrás három ponton, részben függesztve van felerősítve. A segédmotorkerékpár tárolása a motorblokk hátsó része mögött elhelyezett támaszra állításával, függőleges pozícióban lehetséges. Az ülés hossza, és a hátsó lengővillára szerelt lábtartók a vezetőkön kívül utas szállítását is lehetővé teszik.

1.2 Erőforrás:

Belsőégésű részvezérléses kétütemű, egyhengeres, Ottó motor. Forgattyústengelye a hossztengelyre merőlegesen, hengere előre döntve van elhelyezve. Hűtése menetszél által. Kenőanyag ellátása az üzemanyaggal, bejáratás alatt 1:25, ezt követően 1:33 összetételű benzín - kenőolaj keverékkel.

Üzemanyag ellátás: ejtőtartályos kialakítás, tartalék állással ellátott benzincsapon keresztül

Keverékképzése 1db vízszintes áramú SPACO P10 70 jelzésű karburátorral, mely a motor hossztengelyére merőlegesen van elhelyezve. A keverék mennyiség szabályozása tolattyúval. A karburátor alpjáratati rendszerrel ellátott. Hidegindítást a levegőszűrő csatlakozásánál elhelyezett csappantyú működtetése segíti. A hidegindító a karburátornál kapcsolható be, majd reteszelve az első gázadást követően automatikusan oldódik, alaphelyzetbe áll.

Gyújtás: lendkerékmágnes által gerjesztett gyújtótekercs. Vezérlése megszakítóval. A motor leállítása a gyújtás megszüntetésével, a kormány jobb oldalán elhelyezett, világítás kapcsolóval közös házban kialakított nyomógommbal.

Motor indítása: sebességváltón keresztül, kerékpár üzemmódból, pedállal. A művelet végrehajtása a kormány bal oldalán, a hátsó fékkar alatt elhelyezett kapcsolókar behúzását követően történik

1.3 Erőátvitel:

Tengelykapcsoló: automata, röpsúlyos vezérlésű.

Nyomatékváltó: 2 fokoztú, automata vezérléssel. A fokozatok kapcsolása a segédmotorkerékpár haladási sebességétől függően, röpsúlyos vezérléssel. A kapcsolás a főtengely menetirányszerinti bal oldalán, a tengelykapcsolóval közös egységben.

Hátsókerék hajtás: a segédmotorkerékpár jobb oldalán elhelyezett egysoros görgős láncsal.

1.4 Világító és jelzőberendezések

Aramellátás a lendkerék által gerjesztett világítástestekercsekkel, akkumulátorral nincs ellátva. Az első fényszóró izzó kétszálal, tompított fényű. A hátsó helyzetjelző lámpa búrája prizmás kialakítású. Hangjelzés elektromos tányérkürttel. A kürt csak járó motor mellett üzemeltethető. A segédmotoros kerékpár irányjelzővel és féklámpával nincs felszerelve.

1.5 Esztétikai megjelenés, fényezés, díszítések

A segédmotorkerékpár fényezett elemei egységesen sötétpiros színűek. Az üzemanyagtartályon >>AVANTI AUTOGEAR<<, a hátsó lengővillán >>KELVINATOR<< felíratú, fém alapszínű öntapadás matricák vannak.

A lámpatestek, az első rugóstagok kormányvillák közötti része, a motorblokk oldalfedelei, a kipufogó könyök és cső matt fekete színű.

1.6 Műszaki adatok

Legnagyobb hosszúság:	1700 mm
Legnagyobb szélesség:	650 mm
Ülésmagasság:	810 mm
Legnagyobb magasság:	930 mm
Tengelytáv:	1120 mm
Üres tömeg:	53 kg
Hengerűrtartalom:	49 cm
Hengerek száma:	1
Hengerátmérő:	40 mm
Lökethossz:	39 mm

2. Laboratóriumi vizsgálatok

2.1 Motor, erőátvitel működésének vizsgálata

A motor hideg állapotában a hidegindító alkalmazásával, és üzemmelegen könnyedén indítható.

A motor gázadásra érzékenyen reagál. A motor beszabályozottsága mérési eredményeink alapján megfelelő.

A tengelykapcsoló, nyomatékváltó működése elfoogadható.

Értékelés: megfelelő

2.2 Kötelező felszerelések, jelző-, és elektromos berendezések vizsgálata

A segédmotoros kerékpár visszapillantó tükörrel nincs ellátva. A kürt csak működő motor mellett üzemel, az állóhelyzeti hangjelzés nincs megoldva.

Értékelés: a visszapillantó tükör, és az álló helyzetben is üzemelő hangjelző berendezés hiánya miatt nem megfelelő

2.3 Fényezés vizsgálata

A segédmotoros kerékpár bordó színű festékbevonata egyenletes, foltosság, narancssóság, festékmegfolyás és egyéb felületi hibák nem tapasztalhatóak. A festékbevonat rétegvastagsága 0,08...0,2 mm között változik. Oldószerrel, benzinnel átítatott ruhát dörzsölésre nem színezi el. A festékbevonat keménysége Erichsen ceruzás készülékkel mérve HB...H értékű.

Értékelés: megfelelő

2.4 Kerékfelfüggesztések vizsgálata

A kerékfelfüggesztéseken, kerékagyakon, kormányvilla csapágyazásán kotyogás, lógás nem érzékelhető.

Az csavarkötések szilárdak, meghúzási nyomatékuk megfelelő volt.

Értékelés: megfelelő

2.5 ENSZ EGB minősítő jelzések:

A segédmotoros kerékpárra előírt rádió zavarcsökkentés minősítő jelzéssel nincs ellátva, erre vonatkozó dokumentációt

Megbízónk nem mellékelte.

A világító és hangjelző berendezéseken Ejjellel nincsennek ellátva, de ez ebben a járműkategóriában nem kötelező

Értékelés: a rádió zavarészűrés tanúsításának hiánya miatt nem megfelelő

3. Üzemeltetés közben, rövidtávú futópróbán végzett vizsgálatok

Stabilitás, kanyarodási tulajdonságok:

A segédmotoros kerékpár út és iránytartása elfogadható. Kanyarodási képességét csökkenti, hogy döntésekor a tároló állvány a talajhoz ér, ez balesetveszélyes.

Menettulajdonságok: A segédmotoros kerékpárba épített erőforrás a járműkategóriának megfelelő gyorsuló képességet biztosít. A tengelykapcsoló zárása, sebességfokozatok kapcsolása rángatás nélkül, könnyedén történik. Végsebessége mérési eredményeink szerint sík úton 58 km/h, ez a KPM 23/1975 (XII.31.) sz. rendeletében előírt értéket jelentősen meghaladja, nem megfelelő. (40 km/h sebességhatártól eltérése több mint 10%). A sebességmérő óra 50 km/h tényleges sebesség mellett 65 km/h sebességet mutat.

A segédmotoros kerékpár fékei hatásosságát közvetett módon ellenőriztük. A vonatkozó rendeletben leírt sebességekről mindkét fék működtetésével, majd külön - külön működtetve a fékutat mértük. A mérési eredményből számított lassulás érték megfelelő.

A segédmotoros kerékpár üzemanyagfogyasztása mérési eredményünk szerint 2,3 l/100 km. Tekintettel arra, hogy még bejáratás alatt van az érték elfogadható.

A segédmotoros kerékpár elhaladási zaját az előírásoknak megfelelően Brüel-Kjaer zajszintmérő műszerünkkel ellenőriztük. Zajszintje a 78 dB/A határértéket nem haladja meg.

A tartozékként elhelyezett szerszámkészlet az alapvető szerelési, karbantartási munkák elvégzésére alkalmas.

Értékelés: a 40 km/h értéket jelentősen meghaladó végsebesség miatt nem megfelelő

4. Dokumentáció vizsgálata

Megbízónk a mintához magyar nyelvű kezelési utasítást, jótállási jegyet nem mellékelte, ezért ez nem értékelhető. A rádiózavarészűrésre, kipufogógáz károsanyag tartalom

mértékére vonatkozó dokumentációt Megbízónk nem bocsájtotta rendelkezésünkre.

Értékelés: nem értékelhető

5. Általános értékelés

A jármű az elérhető végsebessége, valamint a két személy szállítására alkalmas kialakítása révén motorkerékpárnak minősül, de ebbe a járműkategóriába való besorolásra szerkezeti kialakítása miatt nem alkalmas.

Műszaki színvonala, esztétikai megjelenése az Intézetünkben vizsgált TVS, JAWA, Simson gyártmányú segédmotoros kerékpárokénál kedvezőtlenebb.

Összefoglalás

Vizsgálati eredményeinket összefoglalva közöljük, hogy a szakvéleményünk tárgyát képező Kelvinátor Avanti Garelli Vip 2 típusú segédmotoros kerékpár - indiai import- jelen kialakításában a hazánkban érvényes műszaki előírásoknak nem felel meg, ezért rendeltetészerű használatra nem alkalmas.

A segédmotoros kerékpár alacsony műszaki színvonalú.

A termék forgalomba hozatalának feltétele:

- a segédmotoros kerékpárra vonatkozó műszaki előírások biztosítása, a módosított változat ismételt KERMI vizsgálata
- a segédmotoros kerékpár ellátása visszapillantó tükörrel, hátsó sárfogó gumival
- állóhelyzeti hangjelzés biztosítása
- a rádió zavarűrés, kipufogógáz károsanyag tartalmára vonatkozó dokumentáció beszerzése, bemutatása
- a termék ellátása kezelési, karbantartási utasítással, jótállási jeggyel, ezek jóváhagyatása Intézetünkkel

A termék forgalombahozatala ellen a feltételek teljesítése után Intézetünk kifogást nem támaszt.

A termék az összefoglalásban megállapított okok miatt a 2/1981. (I.23.) BKM sz. rendelet 5.§ (4) bekezdése értelmében kizárólag a fenti forgalomba hozatali feltétel teljesítése után hozható kereskedelmi forgalomba.

Megbízó a kereskedelmi minisztertől a szakvélemény felülvizsgálatát kérheti.

A minta elszállításáról szíveskedjenek gondoskodni.

Budapest, 1990 október 12.



Várhegyi László
osztályvezető