

SOROZAT TIPUSBIZONYÍTVÁNY

..... BABETTA ..... gyártmányú,  
..... 207/100 ..... típusú járműről.  
/Segédmotoros kerékpár/



"Csepel" Jármű és Műszaki  
Kereskedelmi Vállalat

/Ik.sz.:9745/1976./

Közlekedés- és Postaügyi Minisztérium  
Autófelügyelet  
Budapest VI., Népköztársaság útja 8.

Sorszám:100-837

SOROZAT TIPUSBIZONYÍTVÁNY

A közúti közlekedés szabályairól szóló 2/1962./IX.29./ sz.  
BM-KPM. együttes rendelet Függelék 13. cikkben foglalt fel-  
hatalmazásnak megfelelően a

.....BABETTA..... gyártmányú,

.....207/100..... típusú

/Segédmotoros kerékpár/

járművön elvégzett típusvizsgálat alapján megállapítottam az  
alábbi adatokat.

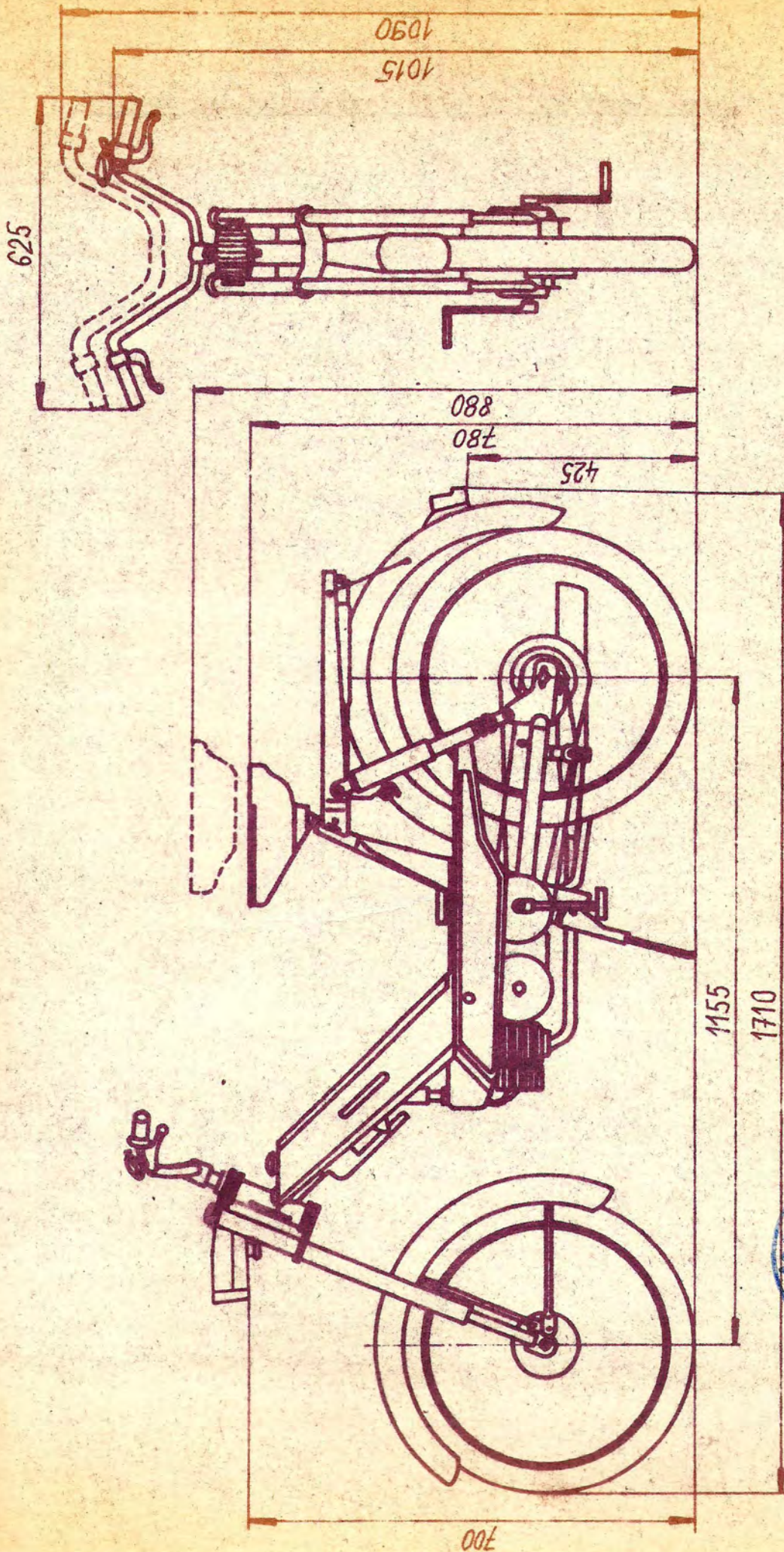
A közlekedés- és postaügyi, valamint a kohó- és gépipari mi-  
niszter 13/1970. /Közl. Ért. 12./ KPM-KGM sz. együttes utasítá-  
s szerinti minősítő bizonyítvány száma : .....

A vizsgált jármű alvázszáma : .....103740.....

motorszám : .....103740.....









Geometriai méretekkel ellátott körvonal rajz.



Motor:

Gyártmány, típus: BABETTA

Furat / löket: 39/41 mm

Max.forg.nyomaték nincs gyári adat  
keverékolajozás 1:30

Kenés: /1500 km-ig 1:20/

2 ütemű  
Rendszere: részvezérlésű

Sűrítési arány: 7,5:1

Motorelhelyezés: középen, fekvő  
keresztirányú

Hűtés: menetszél

Tengelykapcsoló:

Rendszere: centrifugális

Működtetése: automatikus

Nyomatékváltó:

Gyártmány, típus: BABETTA

egyfokozatú  
Rendszere: állandóan bekap-  
csolva

Erőátvitel áttétele: motor és hátsó kerék között 1:14,82

Hátsó futómű:

Gyártmány, típus: BABETTA

rugózott, lengővil-  
Rendszere: lás csillapítás nél-  
kül

Megengedett teherbírás: nincs gyári  
adat

Áttétele: -

Mellső futómű:

Gyártmány, típus: BABETTA

teleszkópos rugó-  
Rendszere: zott villa csilla-  
pitás nélküli

Megengedett teherbírás: nincs gyári  
adat

Áttétele: -

Kormány szerkezet:

Gyártmány, típus: BABETTA

Rendszere: szarvkormány

Áttétele: 1:1

Legkisebb fordulókör-  
átmérő: -

Fékberendezés:

Rendszere: mechanikus, kézikarral-  
bowdennal működtethető

Üzemi fékszerkezet: kulcsos  
belsőpofás  
dobfék

Rögzítő fék: -

Fékkörök száma: -

Rövid leírása:

Vészfék: -

/kompresszor, légtartály jellemzői/

Mellső kerékfékszerkezet jobb kézzel működtethető.

Hátsó kerékfékszerkezet bal kézzel működtethető.

Egyéb:

/ pl: Zajszint, vontatás, hangjelzés, táblák, feliratok,  
fel nem sorolt lámpák, stb. /

Max. sebessége	: 38 - 5 % km/ó
Gyújtóberendezés	: érintkezés nélküli, félvezetős
Hangjelző berendezés	: kerékpárcsengő
Hajtóanyag fogyasztás	: 1,7 l/100 km/27 km/ó sebességnél/

Az előzőek alapján megállapítottam, hogy a jármű a jogszabályokban és egyéb előírásokban foglalt feltételeknek megfelel, forgalomba helyezhető.

Budapest, 197.6.junius.16.....



*Árnó Péter*  
.....

aláírás



Ugyintéző: Torhány/Rné  
Iktató sz.: 32/289-2/1978.  
Melléklet: .....

**KPM AUTÓFELÜGYELET**  
Budapest VI., Népköztársaság útja 8. Tel.: 322-735  
Levélcím: 1367 Budapest 5. Postafiók 61.

"MOBIL" Jármű- és Alkatrészke-  
reskedelmi Vállalat

1065 Budapest  
Bajcsy-Zs.u.53.

Önök jele: Moldvai/Tné

Tárgy: Babetta 207/208

tipusu segédmotoros

kerékpár tipusbizo-

nyitvány kiterjesztése

Budapest, 197 8. junius 2.

Beadványára hivatkozva a Babetta gyártmányu, 207/100 tipusu segédmotoros kerékpár 100-837 számu tipusbizonyítványát az azonos gyártmányu, 207/208 típusra az 1978-as modellre is kiterjesztem. A típusjelölésben a 208-as szám a magyarországra szánt járművek megkülönböztető jelölése.

Eltérések: tranzimó helyett tirisztoros rendszerű gyújtást szereltek.

A benzin tartály merevítő besajtolását növelték.

A légtorok két fokozatu szelepet kapott.

A küllő méretek  $\emptyset$  0,5 mm-rel lettek növelve.

A nyeregülés anyaga lágyabb.

A kiterjesztés csak a fenti eltérésekre érvényes.

Ezen leveletem a 100-837 számu sorozat tipusbizonyítványba be kell csatolni.



dr. Mészáros Árpád  
igazgatóhelyettes