

SOROZAT TIPUSBIZONYÍTVÁNY

KOMAR

..... gyártmányú,

MR 2330

..... típusú járműről.



KPM Autófelügyelet  
Budapest VI. Népköztársaság u. 8.

Sorszám: 100-

SOROZAT TIPUSBIZONYÍTVÁNY

A közúti közlekedés szabályairól szóló 2/1962./IX.29./ sz.  
BM-KPM. együttes rendelet Függelék 13. cikkben foglalt fel-  
hatalmazásnak megfelelően a

..... KOMAR ..... gyártmányu,  
..... MR 2330 ..... típusu

járművön elvégzett típusvizsgálat alapján megállapítottam az  
alábbi adatokat.

A vizsgált jármű alvázszáma: ..... 812 504 .....

motorszám: ..... B 4 587-270 .....

Műszaki adatok:

Gyártmány : KOMAR                      Tipus : MR 2330  
Gyártási év : 1971.  
Alvázszám : 812 504                      Motorszám : B 4 587-270  
Motor típusa : S 38 B 4                      Neme : segédmotoros kerék-  
pár  
Jellege : pedálos, egyszemélyes          Hajtóanyaga: keverék  
Hengerek száma : 1                      Hengerelrendezés : előre,  
döntött  
Vezérlési rendszer : kész-  
   öblítéses  
   részvezérlésű  
Hengerűrtartalom : 49,8 cm<sup>3</sup>                      Furat/löket : 38/44 mm  
Sűrítési arány : 6,5 : 1                      Teljesítmény : 1,4 LE/4000 f/p  
Elektromos berendezés : lendkerékmágnésdinamó, váltakozó áram  
/6 V 17 W  
Gyújtógyertya : M 14 x 1,25 - 225 W /Bosch szerint/  
Porlasztó : GM - 12 F torokátmérő 12 mm  
Tengelykapcsoló : 2 tárcsás, olajos  
Sebességváltó : 2 sebességfokozatu, közös házban a motorral  
Áttételek : motor és seb. váltó között : 1 : 4,75  
   I. seb. 1:1,92  
   II. seb. 1:1  
   teljesítményleadó kerék és hátsó kerék között 1:2,92  
Önsúly : 50 kp                                  Gi.abroncs db. szám : 2  
Összsúly : 120 kp                              Gi.abroncs méret : 2,25x23"  
Teherbírás : 70 kp                              Smkp színe : piros-fekete  
Száll.szem. sz. : 1

Vázszerkezet : nagyszilárdságu csövekből készült, hegesztett kivitel

Mellső villa: sajtolt, acéllemezből készült hegesztett villa a vázszerkezethez golyóscsapágyakon elforgathatóan van ágyazva. A mellső kerék rugózását rövid himbákon elhelyezett spirálrugók, valamint gumiütőközök biztosítják.

A kormány : krómbevonatu acélcsőből készült, a mellső villához csavarokkal rögzíthető

A kormány baloldalán található a forgó sebességváltó fogantyú és a tengelykapcsoló működtető kar, valamint a világítás átkapcsoló és a jelzőkürt nyomógombja.

A kormány jobboldalán van a forgó gáladagoló és a mellső fék működtető karja.

A vezérlés bowden- huzalokkal történik, melyek a fogatnyukhoz és karokhoz vannak kapcsolva.

Az üzemanyagtartály: ürtartalma 6 liter a vázhoz bilincsekkel és csavarokkal van rögzítve, felső részén az üzemanyag betöltő nyílás található műanyag zárófedéllel. A tartály baloldalán alul van a benzincsap az ülepítővel és tartalék átkapcsolóval.

A mellső és hátsó kerék: abroncs mérete 23" x 2,25. A kerékgagyak golyóscsapágyakra vannak ágyazva.

A belsőpofás dobfékek átmérője 97 mm

A mellső féket a kormányon lévő jobboldali kar meghozásával, a hátsó féket a pedál hátranyomásával lehet működtetni.

#### Elektromos berendezés:

Az áramforrás egylendkerék-mágnes dinamó, melynek feszültsége 6 V, teljesítménye 17 W. A világítást a lámpán elhelyezett kapcsoló jobbra forgatásával kapcsoljuk be, a kapcsoló balra forgatásával a motort állítjuk le.

Fényváltás a kormány baloldalán lévő világítás átkapcsolóval történik.

Az elektromos jelzőkürt működését a lámpában elhelyezett 2 db sorba kapcsolt száraztelep biztosítja.

A mellső lámpában kétszálalás 15/15 W-os 6 V-os izzó van, a hátsó lámpában 3 W-os, 6 V-os.

A lámpák elhelyezése, színe és fényerőssége a jogszabályokban előírt feltételeknek megfelel.

Általános értékelés:

A mopeddel menetpróbákat tartottunk /kb 30 km uton/. Városi forgalomban nagyon jól lehet alkalmazkodni a forgalm üteméhez ezt biztosítja a moped jó gyorsulóképessége.

A sebességváltás kicsit nehézkes, az I sebességi fokozatban erős rugó ellenében lehet kapcsolni miközben a tengelykapcsoló karját is lehuzva kell tartani. A sima elindulást nézziti, hogy a sebességváltó fogantyú I. fokozatban tartása mellett tengelykapcsoló karját fokozatosan kell kinyitni.

A jármű uttartása, stabilitása megfelelő, a fékberendezése jó fékhatást eredményez.

A kormány a kényelmes testhelyzetnek megfelelően leállítható, a moped vezetése nem fárasztó

A mellő kerék rövid lengőkaros és a hátsó kerék teleszkópos hosszulengőkaros felfüggesztése jó rugózást biztosít.

A jármű a jogszabályokban és egyéb előírásokban foglalt feltételeknek megfelel, forgalomba helyezhető.

Budapest, 1972. július 25.



.....  
aláírás

*Beve: Munkácsy János*  
43.07.29.

Ugyintéző Golecz/RE

Iktató sz.: 3550/1972.

Melléklet 1 db

**KÖZLEKEDÉS ÉS POSTAIÜGYI MINISZTERIUM**  
**AUTÓFÜGVELET**

Budapest, VI., Népközlésszolgálati útja 8. Tel.: 122-726  
Levélcím: Budapest 5 postafiók 61

Provinc Kereskedelmi Egyesülés  
Budapest VII. 1.  
Rákóczi u. 28.

Önk. jelle: \_\_\_\_\_

Tart.: Komár MR. 2330 tip.  
smkp típusbizonyítvá-  
nyának megküldése

Budapest, 1972. augusztus 8.

Mellékelten megküldöm a Komár MR 2330 típusu segédmotoros  
kerékpár 100-218 számú sorozat típusbizonyítványát.

C s e h Károly s.k.

csoportvezető  
Kiadomány hiteléről:



*Győri*  
Helyettes vezető