

100-900

SOROZAT    TIPUSBIZONYITVÁNY

..... URAL ..... gyártmányú,

..... M-67 ..... típusú járműről.  
/oldalkocsis motorkerékpár/

"MOBIL"

1065 B u d a p e s t  
Bajcsy Zs.út 53.

Ikt.sz.:2338/1977.



Közlekedés- és Postaügyi Minisztérium  
Autófelügyelet  
Budapest VI., Népköztársaság útja 8.

Sorszám: 100-900

SOROZAT TIPUSBIZONYÍTVÁNY

A közúti közlekedés szabályairól szóló 2/1962./IX.29./ sz.  
BM-KPM. együttes rendelet Függelék 13. cikkben foglalt fel-  
hatalmazásnak megfelelően a

..... URAL ..... gyártmányú,  
..... M-67 ..... típusú  
..... /oldalkocsis motorkerékpár/

járművön elvégzett típusvizsgálat alapján megállapítottam az  
alábbi adatokat.

A közlekedés- és postaügyi, valamint a kohó- és gépipari mi-  
niszter 13/1970. /Közl. Ért. 12./ KPM-KGM sz. együttes utasítá-  
s szerinti minősítő bizonyítvány száma : 20/257/1977.  
.....

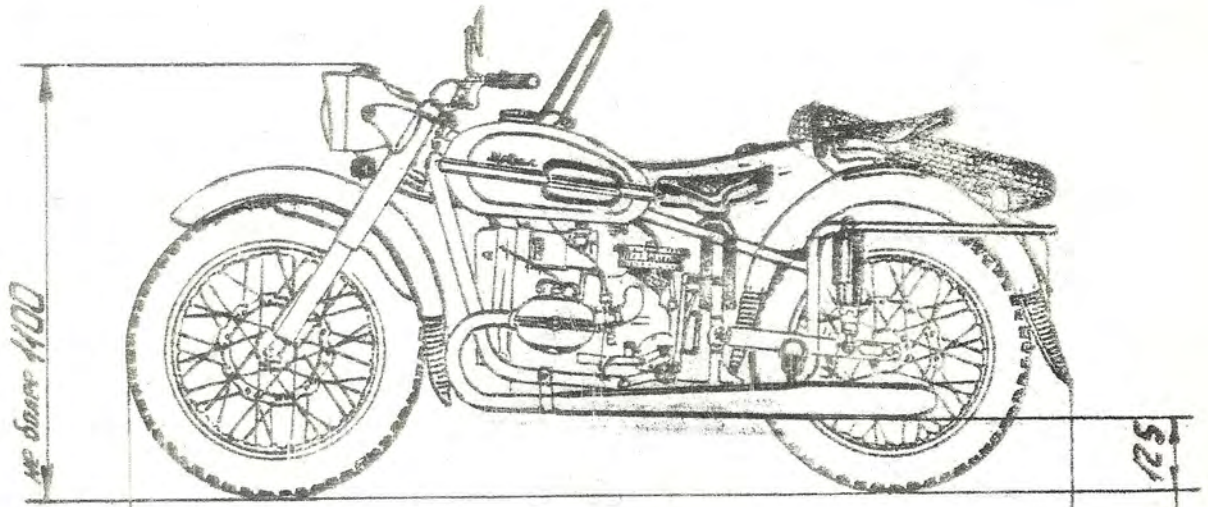
A vizsgált jármű alvázszáma : 165206 .....

motorszám : 163928 .....



Geometriai méretekkel ellátott körvonal rajz.

Teljes hosszúság	:	2490 mm
Teljes szélesség	:	1700 mm
Teljes magasság	:	1100 mm
Szabad magasság /teljes terheléssel/		125 mm
Tengelytávolság	:	1640 mm

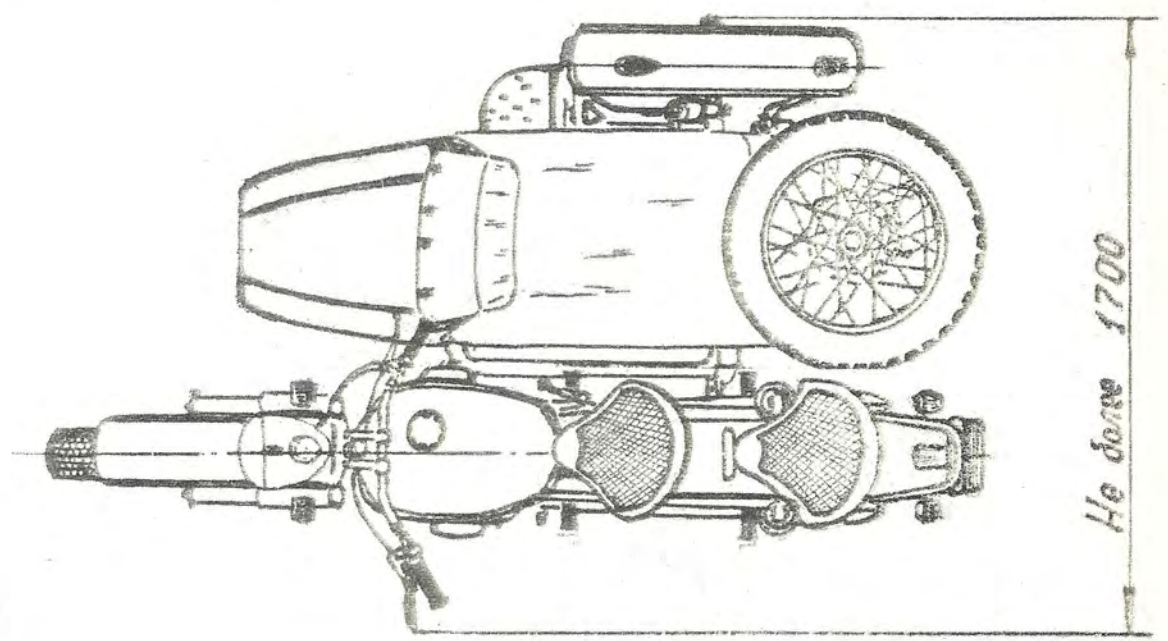


1100 mm

2490 mm

25

1100 mm



1700 mm

### Motor:

Gyártmány, típus: URAL  
Furat / löket: 78/68 mm  
Max.forg.nyomaték: 4,5 mkp  
Kenés: szóró+szivattyús olajozás

Rendszere: 4 ütemű boxer  
Sűrítési arány: 1:7  
Motorelhelyezés: középen a  
benzintank alatt  
Hűtés: természetes levegő-  
hűtés

### Tengelykapcsoló:

Rendszere: két tárcsás, száraz

Működtetése: Bowdennel

### Nyomatékváltó:

Gyártmány, típus: URAL M-67  
Erőátvitel áttétele: I.1:16,65 II.1:10,56 III.1:7,85  
IV.1:6,01  
Rendszere: mechanikus

### Hátsó futómű:

Gyártmány, típus: URAL M-67  
Megengedett teherbírás: -

lengővillás hidra-  
ulikus csillapítá-  
Rendszere: sú teleszkópokkal  
Áttétele: -

### Mellső futómű:

Gyártmány, típus: URAL M-67  
Megengedett teherbírás: -

teleszkópvillás  
hidraulikus  
Rendszere: csillapítással  
Áttétele: -

### Kormány szerkezet:

Gyártmány, típus: URAL M-67  
Áttétele: 1:1

közvetlen elsőkerék  
kormányzás /szarv-  
Rendszere: kormány/  
Legkisebb fordulókör-  
átmérő: -

### Fékberendezés:

Rendszere: mechanikus dobfék  
Rögzítő fék: első kerékre ható,  
nem rögzíthető kézi  
karral működtethető

lábfelek +  
Üzemi fékszerkezet: kézifelek  
Fékkörök száma: 1

Rövid leírása:  
/kompresszor, légtartály jellemzői/

Vészfék: -

Lábfelek rendszere: mechanikus, lábpedállal működtethető  
rudazatos erőátvitelű hátsó kerekekre ható.

Utmegevilágító és fényjelző berendezések:

A világító és jelzőberendezések elhelyezése, fényerőssége és színe a jogszabályokban előírt feltételeknek megfelel.

Mellső helyzetjelző  
/városi/ lámpa

Egyezményes minősítési jellel van,  
~~nincs~~ ellátva.

A minősítés jele: E 2

Az oldalkocsin nincs minősítő jelzés

Tompított fényvető

Egyezményes minősítési jellel van,  
~~nincs~~ ellátva.

A minősítés jele: E 2

Országúti fényvető

Egyezményes minősítési jellel van,  
~~nincs~~ ellátva.

A minősítés jele: E 2

Hátsó helyzetjelző  
lámpa

Egyezményes minősítési jellel ~~van~~,  
nincs ellátva.

A minősítés jele: -

Villogó irányjelző

Egyezményes minősítési jellel ~~van~~,  
nincs ellátva.

A minősítés jele: -

Féklámpa

Egyezményes minősítési jellel ~~van~~,  
nincs ellátva.

A minősítés jele: -

Hátsó rendszám meg-  
világító lámpa

Egyezményes minősítési jellel ~~van~~,  
nincs ellátva.

A minősítés jele: -

Fényvisszavető

Egyezményes minősítési jellel van,  
~~nincs~~ ellátva.

A minősítés jele: E 7

Egyéb:

/ pl: Zajszint, vontatás, hangjelzés, táblák, feliratok,  
fel nem sorolt lámpák, stb. /

Az előzőek alapján megállapítottam, hogy a jármű a jogszabályokban és egyéb előírásokban foglalt feltételeknek megfelel, forgalomba helyezhető.

Budapest, 1977. július 12. ....



.....  
aláírás