

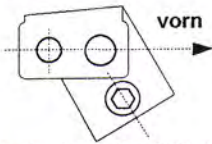
Montageanleitung

1. Blinklichtaufnahme hinten

- zur Befestigung der Blinkleuchten hinten, wird die nebenstehende Bohrschablone ausgeschnitten und auf den hinteren Teil des Kotflügels gelegt (die lange Seite der Schablone schließt mit der Hinterkante des Kotflügels ab)
- die Mittelpunkte der Blinkleuchtenbefestigung bzw. der Kabeldurchführung ($\varnothing 10$) werden markiert und die in der Bohrschablone vorgegebenen Löcher ($2 \times \varnothing 6,5$; $2 \times \varnothing 8$; $\varnothing 10$) gebohrt

2. Montage der Blinkleuchtenhalter vorn

- die Blinkleuchtenhalter werden so montiert, daß die Aufnahmebohrungen für die Blinkleuchten eine waagerechte Linie bilden (s. Abb.)



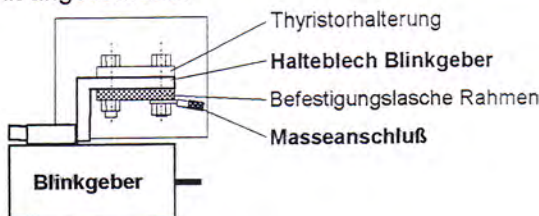
- Montage: Innensechskantschraube M6x10; Federscheibe 6; Mutter M6

3. Montage des Kabelbaumes

- die Abdeckkappe an der linken Handbremsbefestigung wird entfernt und dafür der Schalter (am Kabelbaum) mit der beigelegten Schraube M3x16 befestigt
- die Verlegung des Kabelbaumes im Lenkerbereich erfolgt analog der des rechten Kabelbaumes (vom Licht/Stop-Schalter)
- der Kabelbaum wird an der rechten Rahmenseite verlegt und durch die Bohrung ($\varnothing 10$) in den Hinterradkotflügel geführt
- die beigelegte Durchführungstülle wird in die Bohrung $\varnothing 10$ eingesetzt
- die Blinklichtanschlußkabel werden entsprechend Schaltplan durch die Bohrungen ($\varnothing 8$) geführt

4. Montage Blinkgeber

- das Halteblech für den Blinkgeber wird zusammen mit dem Thyristor der Zündanlage befestigt (s. Abb.) – gleichzeitig wird der Masseanschluß (braun) mit angeschraubt



5. Montage Blinkleuchten

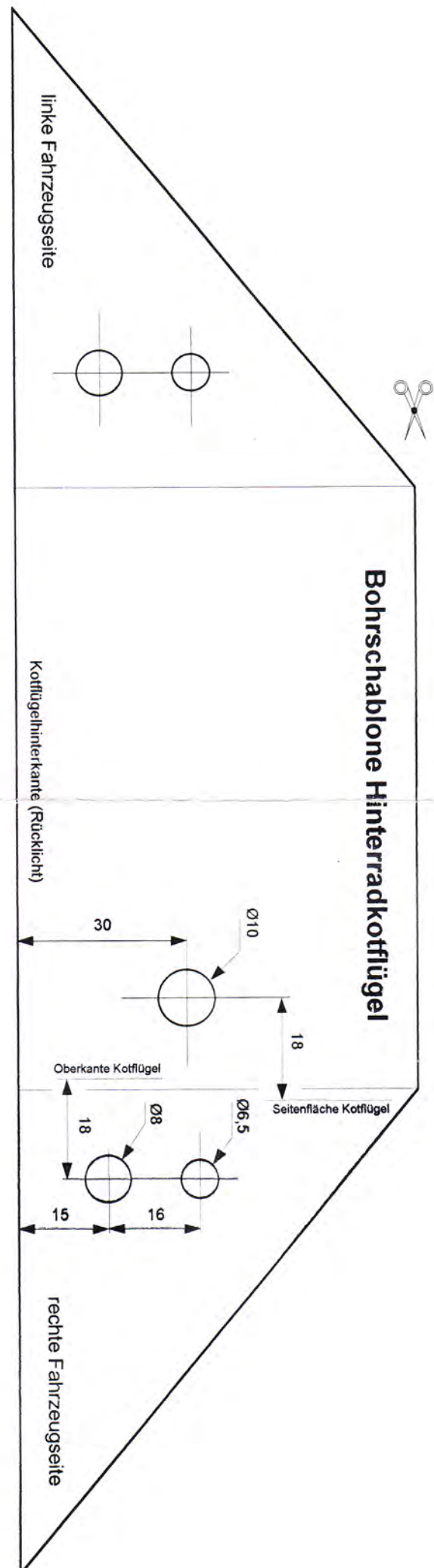
- die Blinkleuchten werden geöffnet (mit einem Schraubendreher das Blinkleuchtenglas vorsichtig herausheben)
- der Einsatz wird herausgenommen und die Anschlüsse verbunden
- nach Einsetzen der Glühbirne wird das Blinkleuchtenglas so montiert, daß die Wasserablauföffnung nach unten zeigt
- Montage: Innensechskantschraube M6x16; Federscheibe 6; Mutter M6

6. Anschluß an Stromversorgungsspule

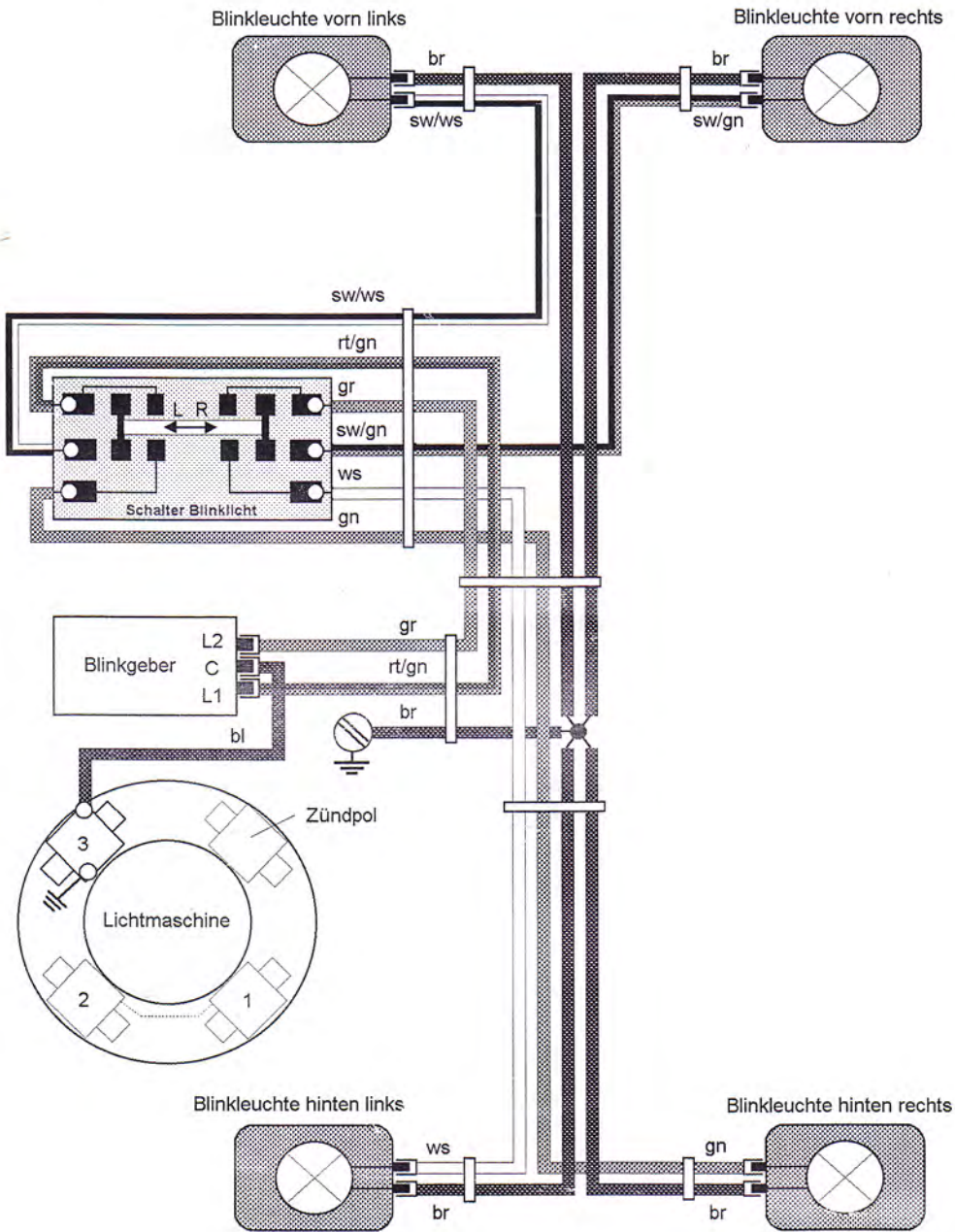
- der Anschluß der Stromversorgungsspule (3) an den Blinkgeber erfolgt nach Vorgabe des Schaltplanes

Anmerkung: entsprechend der Lichtmaschinenausführung sind folgenden Anschlußvarianten möglich:

1. *die Spulen 1 bis 3 sind in Reihe geschaltet* – Verbindung zwischen Spule 2 und 3 trennen, den Kabel der Spule 2 mit der Zuführung zum Lichtschalter verbinden (Ausgang der Spule 3 ablöten, verlängern und mit Kabel der Spule 2 verbinden)
 - getrennter Kabelanschluß der Spule 3 mit Masse verbinden
 - beigelegter Kabel an Ausgang der Spule 3 anlöten und mit Blinkgeber verbinden
2. *die Spule 3 ist mit der Hupe verbunden* – Blinkgeber mit anklammern
3. *die Spule 3 hat kein Anschlußkabel* – beigelegtes Kabel anlöten



Schaltplan Blinklichtanlage BABETTA



Lieferumfang

Nr.	Bauteil	Stück	Bemerkungen
1	Kabelbaum mit Schalter	1	
2	Kreuzschlitzschraube M3x16	1	Befestigung Blinkschalter
3	Blinkgeber	1	
4	Haltewinkel für Blinkgeber	1	
5	Blinkleuchten	4	
6	Blinklichtbirnen 6V/10W	4	
7	Blinklichthalter vorn links	1	
8	Blinklichthalter vorn rechts	1	
9	Innensechskantschraube M6x10	4	Befestigung Blinklichthalter an Scheinwerferhalterung
10	Innensechskantschraube M6x16	4	Befestigung Blinkleuchten
11	Mutter M6	8	
12	Federring 6	8	
13	Durchführungsstülpe Hinterradkotflügel	1	
14	Anschlußkabel für Lichtspule	1	siehe Montageanleitung
15	Schaltplan	1	
16	Montageanleitung m. Bohrschablone	1	