

## JAWA BABETTA 207.300 MOPED

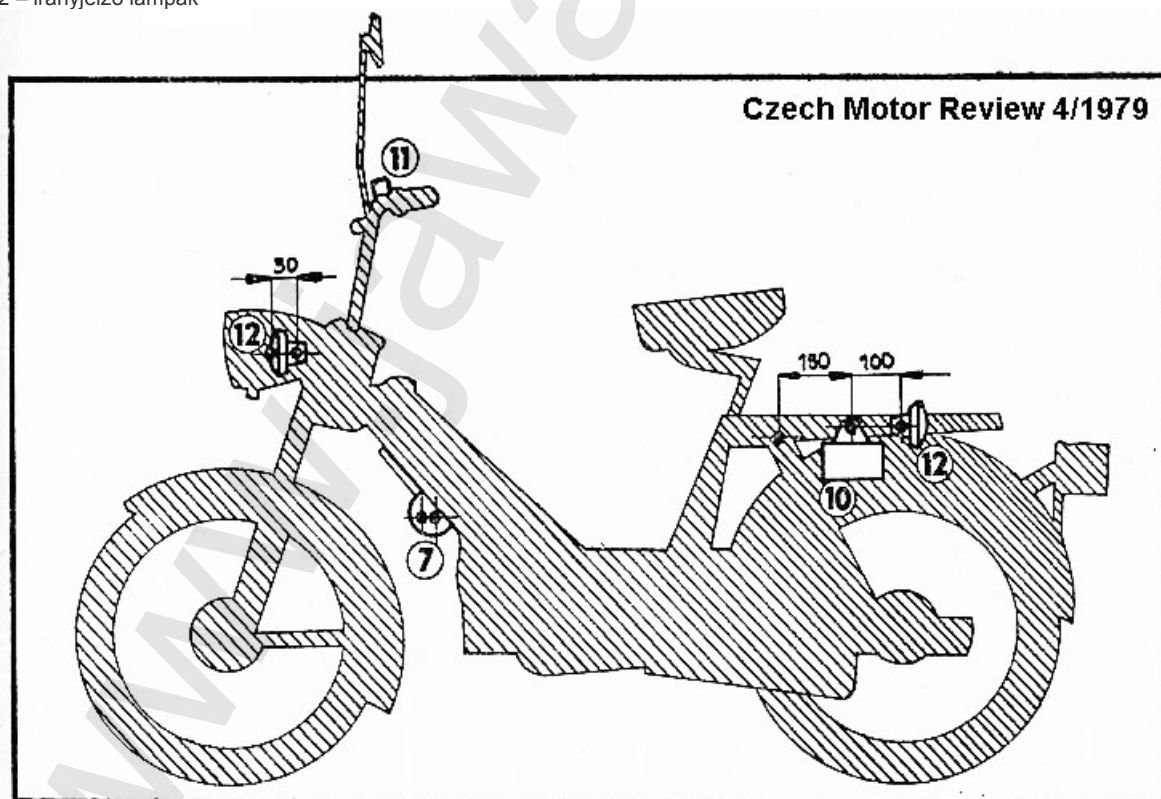
Manapság az emberi társadalom minden tagja a rendelkezésére álló időt a lehető leghatékonyabban szeretné kihasználni, hogy a lehető legtöbb szabad idő maradjon a kedvenc hobbijára. A legnagyobb veszteségnek az utazást tekintjük, mely a napi szükséges tevékenységektől és a pihenéstől rabolja el az időt.

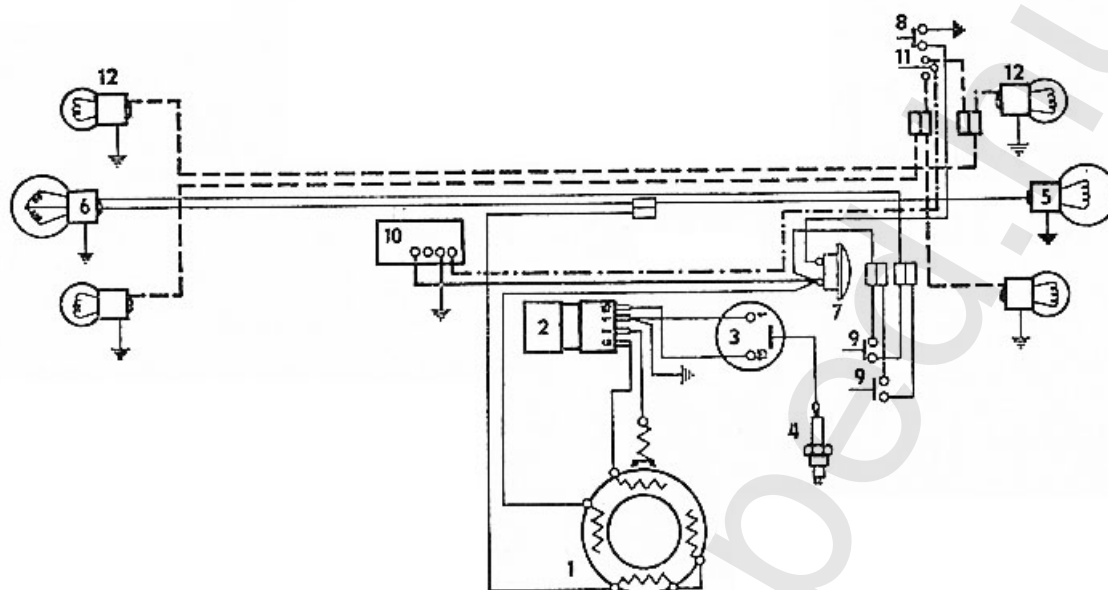
Így felmerül a kérdés, mit lehet tenni a helyzet javítása érdekében. A válasz teljesen világos: kell egy jármű, mely azonnal elérhető, gyors, gazdaságos és könnyen tárolható, valamint egyszerű az üzemeltetése és a karbantartására.

Mindezeket a követelményeket megfelelnek azok a járművek, melyek kétkerekűek 50 cm<sup>3</sup> alatti lökettérfogatúak, 40 km/h a maximális sebességük és pedálozással indíthatók, esetleg kerékpárként használhatók. Az ilyen gépet mopednek nevezzük.

De a mopedek meghatározása korántsem egységes az összes piacon, a különböző közlekedési hatóságok különböző közlekedési és biztonsági szabályokat alkalmaznak. A robogók esetében a 30 mph és nagyobb maximális sebesség sem szokatlan. Ugyanez az egységesség hiánya mutatkozik meg a megengedett maximális motorteljesítmény esetében is - a 0,58 kW-tól 1,6 kW-ig, a súlykorlátozás, a különböző alkatrészek méretei, a világító berendezések, a zajhatás, a biztonsági felszerelések, a maximális sebesség vagy teljesítmény esetében, stb. Az egyik országban az előírások engedélyezik, hogy a motorok hengerűrtartalma meghaladja az 50 cm<sup>3</sup>-t is.

A Babetta moped extra felszereléseinek elhelyezése:  
7 - kürt, 10 - irányjelző egység, 11 - irányjelző kapcsoló,  
12 - irányjelző lámpák





Nem létezik egységes nyilvántartásba vétel, és így van ahol a mopedek rendszámablával, van ahol anélkül vesznek részt a forgalomban, illetve regisztráció nélkül, máshol viszont egyes országok megkövetelik motor alkatrészek és kipufogó ellátását speciális típus-jóváhagyási számmal, melyet engedéllyel rendelkező vizsgálati állomások bocsáthatnak ki.

Szintén nem egységes a vezető képzettségét érintő kérdéskör. Egyes országokban a moped tulajdonosát 12 éves kortól, a legtöbb államban 16 éves kortól hagyják vezetni, sok esetben regisztráció nélkül, másutt vezetői engedély szükséges. Bukósisak kötelező viselését csak kevés területen írják elő. A szigorú közlekedési szabályokat többnyire a nagy forgalomsűrűség diktálja az egyes országokban. Így az Egyesült Államok zsúfolt városainak biztonsági szabályai előírják a mopedeken a kötelező nappali világítást, fel kell szerelni a járművet egy féklámpával, amit mind az első és a hátsó fék egyaránt működtet, elöl oldalirányban narancs fényvisszaverő, hátrafelé és hátul oldalra vörös fényvisszaverő alkalmazása kötelező.

A fent említett okok miatt a mopedek állandó fejlődésen mennek keresztül, hogy megfeleljenek az új közlekedési és biztonsági előírásoknak.

Babetta moped bekötési rajza. Az irányjelző egység áramköre szaggatott vonallal van jelölve.

Jelmagyarázat: 1 – generátor, 2 – tirisztoros gyújtó egység, 3 – gyújtó tekercs, 4 – gyújtógyertya, 5 – fényszóró izzó 6V/25W, 6 – hátsó és féklámpa kettősszálú izzója 6V/3W/10W, 7 – kürt, 8 – kürt nyomógomb, 9 – féklámpa kapcsoló, 10 – irányjelző egység doboza, 11 – irányjelző kapcsoló, 12 – irányjelző lámpa izzója

Ahhoz, hogy versenyképes legyen, követni kell a piaci követelményeket, valamint a vásárlók érdeklődésének megfelelően alakítani az általános stílust és a műszaki színvonalat.

A fent említett tények alapján a JAWA modell 207.300 típuszámmal bejegyzett moped javított első kerék felfüggesztést kapott és új modern kormányval lett ellátva az 1979-es szezonban. A teleszkópos első villa csöveket már hegesztett kötéllel rögzítik a felső és alsó összekötő lemezekkel. Ennek eredményeként az első villa merevebb és megbízhatóbb működésű lett. A fémes ütközés kiküszöbölése érdekében rugalmas végütközőkkel lettek ellátva a villaszárak. Az újonnan alkalmazott gumiharmonikák a szennyeződés bejutását hivatottak megakadályozni a teleszkópperselyekbe.



**BABETTA** 

Az új magas kormányoszlop leszorító lemezzel van rögzítve az első villához négy csavarral, mint a hagyományos motorkerékpárok. A szorító lemez formája szép ellentétben van a modern stílusú króm kormányval és javítja a gép megjelenését. A teljes első kerék felfüggesztést úgy tervezték, hogy rá lehessen szerelni a régebbi típusú Babetta mopedekre is. A kormány-csavart alul egy biztosító anya rögzíti kitékeredés ellen.

A feljavított moped – 207.300 modell – 49 cm<sup>3</sup>-es kétütemű motorral érhető el 0,58-1,32 kW teljesítménnyel. Az alkalmazott porlasztó JIKOV 2909 DC. A gyújtás érintésmentes tirisztoros, 6V/17W - 38W teljesítményű generátorral.

Az 1979-es Babetta egyszínű fényezéssel.

A lehetséges változatok közül az egyik szögletes fényszóróval, oldalsó fényvisszaverők, kürt és irányjelzők nélkül. Ez a típus kétszínű változatban is elérhető.





A moped egysebességes, röpsúlyos száraz automata tengelykapcsolóval és indító mechanizmussal. A váz hegesztett acélcsőből és préselt lemezekből készült. A gumiabroncsok alkalmazott 2 1/4-16 hüvelyk méretűek. Az első kerék felfüggesztése teleszkópos villával, hátsó kerék felfüggesztése lengővillával, rugóstagokkal történik. A benzintank kapacitása 3,0 liter. A gép súlya 44 kg.

Rendelésre JAWA moped kapható sebességmérővel, elektromos kürttel, féklámpával, egyszínű kivitelben, vagy kombinált színes kivitelben, három alapvető színárnyalatban.

A JAWA Babetta tulajdonosok kívánságuk szerint elláthatják mopedjüket irányjelző fényekkel, irányjelző egység beépítésével.

A beépítési ábra szerinti 10-es jelzésű dobozt, mely miniatűr zárt nikkel-kadmium akkumulátorokat, a töltéshez szükséges egyenirányító diódát és irányjelző villogó egységet tartalmaz, a hátsó csomagtartó bal oldalára kell szerelni. 6,5 mm átmérőjű furatot kell fúrni a hátsó rugóstag felső csapjától 150 mm-es távolságra a rögzítéséhez. A 12-es számmal jelölt irányjelző lámpákat a fényszóró tartójára kell rögzíteni 6,5 mm-es lyukak fúrása után, melyek 50 mm-re kerülnek a fényszórót rögzítő csavaroktól a kormány felé. A hátsó irányjelző lámpákat a hátsó csomagtartóra kell szerelni egy-egy 6,5 mm átmérőjű furat készítése után, mely 250 mm-re kerül a hátsó rugóstag felső csapjától. A felsorolt alkatrészek beépítése után a markolat mellé kell szerelni a 11-es jelű irányjelző kapcsolót.

Az elektromos bekötést a mellékelt ábra szerint kell elvégezni.

A vastag szaggatott és tengely vonalak mutatják a fent leírt alkatrészekhez szükséges új vezetékeket. Az irányjelző lámpát a moped elektromos kürtöt ellátó tekercse táplálja, ahol két kék vezeték már csatlakoztatva van.



**BABETTA** 

Célszerű különböző színű vezetékeket használni, így könnyű ellenőrizni az elektromos rendszert. Több párhuzamosan futó vezetékeket védőcsőbe kell húzni, hogy megakadályozzuk sérülésüket. Befejezésül egy rövid úton ellenőrizzük le a helyes működést.

