

SZERVÍZ KÖZLEMÉNY

információ, mely segítséget nyújt a Jawa mopedek
időszakos és az általános karbantartása során

AS/23/78
1978. április 26.

Uraim,

Fontos, hogy ezeknek a gépeknek a ládából kivétele során a kormánynál fogva legalább 1 1/2 hüvelyknyire meg kell emelni azokat. Ki kell szerelni az olajbetöltő csavart és el kell távolítani a szellőző furatból a viaszt, melyet a behajózás során fellépő korrózió megakadályozása érdekében alkalmaztunk. A tank első feltöltése 25:1 arányú keverékkel történjen, egészen 500 mérföld megtételéig, aztán az olaj mennyiségét 33:1 arányig lehet csökkenteni, jó minőségű SAE 30 - 40 olaj alkalmazásával.

KÉTÜTEMŰ MOTOROLAJ

Miután ellenőrizte a hajtóműházban lévő olajsintet, MÉG A MOTOR INDÍTÁSA ELŐTT néhány másodpercre a mopedet közel vízszintes helyzetbe a bal oldalára kell dőltetni, hogy a hajtóműolaj bekenje a tengelykapcsoló belső alkatrészeit. Ez megakadályozza hogy a tengelykapcsolóban lévő szimmering tömítőjait tönkretegye a tengely az első szárazon átfordulás során. Ennek megakadályozásában segít még az indítás után a fordulatszám megemelése annak érdekében hogy a tengelykapcsoló zárjon és ezáltal a hajtóművet mozgásra bírjuk, mely a hajtóműolajat eljuttatja a szimmeringhez, valamint ebben a kritikus időszakban a szimmering együtt forog a tengellyel. Ugyancsak tanácsos, hogy ne hagyja alapjáraton járni a gépet hosszú ideig. A fentiek betartása segít abban, hogy jelentősen csökkentse a tengelykapcsoló meghibásodásának lehetőségét, mint azt az elmúlt időkben tapasztaltuk.

A motor bejáratásakor a keverékállító csavart (a porlasztó bal oldalán lévő két csavar közül az alsót) csak 1/4 fordulattal kell kitekerni a teljesen zárt helyzetből egészen az első 300 mérföld megtételéig, majd ezután 3/4 és 1 1/4 fordulat közötti állásig. 1 1/4 fordulattal jobban kicsavart keverékállító csavarnak nincs további hatása.

Ha egy új gépnél feltűnően alacsony a teljesítmény és a sebesség (mondjuk kb. csak 15 mph), ellenőrizni kell a gyújtási értékeket, a porlasztó fűvőlait (63-as főfűvőka és 25-ös alapjáratú fűvőka), valamint a porlasztó beállítását. Ha ezek megfelelőek, a hiba akkor is jelentkezhet, ha a szívászájcsökkentő szerelvény rosszul van felszerelve.

Fontos, hogy a váz külső felülete sík legyen ahol a szívászájcsökkentő elem négyzetes ajka felfekszik. Szükség esetén az érintkező felületeket össze kell csiszolni, majd a helyére rögzíteni. Hamarosan gyártani fogunk egy műanyag közdarabot, mely a tökéletes felfekvést hivatott biztosítani.

NÉHÁNY ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓ ÉS KARBANTARTÁSI TANÁCS:

A mopedhez alkalmas gyújtógyertyák: Champion L90, NGK 84H, Bosch W95 T1 és PAL 195.

A keréknyomások: elől 18 psi, hátul 24 psi.

Ne feledje: az alacsony hajtóműolaj-szint a kuplung-dob meghibásodásához vezethet. Ha nincs jelen az olaj az indító dobnál, de az alkatrészek megcsúsznak (nagyon nagy pedálozási sebesség kell a beindításhoz), akkor ezt okozhatja az indítópozákon lévő tapadófelület túlzott mérete is. Ennek a felületnek nem szabad hosszabbnak lennie 1/3 hosszánál a pozá szabad végétől mérve. Amennyiben a felület lényegesen nagyobb ennél, akkor a többletet le kell munkálni hogy megőrizzük a pozá tapadó képességét.

A tengelykapcsoló eredeti szimmering mérete 24×15×7 és a befoglaló gyűrű, ezt mára felváltotta a 27×15×7 méretű önálló szimmering. Csak erre cserélhető a korábban gyártott gépekben. Javasoljuk, hogy a kereskedők együtt tartsák ezeket az alkatrészeket raktáron.

Reméljük, hogy a közleményben szereplő információk növelik a JAWA mopedek jövőbeni értékesítése során kialakuló bizalmat.

Reméljük, hogy a fenti információk a segítségére lesznek.

Tisztelettel:



A. Svab
Műszaki szolgáltatások vezetője

SZERVÍZ KÖZLEMÉNY

AS/24/78

Uraim!

1) BABETTA MOTOR SZÉTSZERELÉSE

Felhívjuk a figyelmét, hogy a Babetta motorjának megbontásához vagy a tengelykapcsoló szerkezetéhez való hozzáféréshez az LP4 jelű lehúzózt kell alkalmazni, mely az 1. ábrán látható 3 lyuk fúrásával készíthető el, ez az elem a CZ és JAWA motorkerékpárokhoz alkalmazott célszerszám része.

2) A HÁTSÓ LENGŐVILLA ELTÁVOLÍTÁSA ÉS BESZERELÉSE

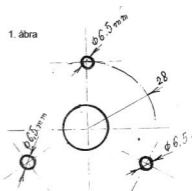
Csak akkor nyomja ki a lengővillatengelyt a vázból ha a váz vagy a hátsó lengővilla sérült, mert az orsót a vázon és a szilentekeken keresztül kell nyomni, viszont ez nagyon nehéz művelet. A tengely kiszerezésének legegyszerűbb módja:-

Egy fűrészlappal vágja el a 2. ábrán 'X' jellel jelölt helyeken a lengővillatengelyt. Ezután reszelje le a vágás után maradt sorját és a maradék tengelyt egy kézi présel nyomja ki a vázból. A gumi szilentekek visszاسzerelése nagyon nehéz művelet, de lehetőség van az importörtől műanyag persely beszerzésére, melyet a gumi szilentekek helyére kell beépíteni. Miután a műanyag perselyt a lengővillaába préselik szükséges a belső méret pontos kialakítása. Ezután az átalakítás után nagyon egyszerűvé válik a hátsó lengővilla eltávolítása és beszerelése.

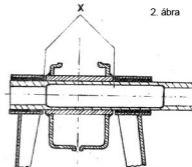
3) JAWA MOPED VILÁGÍTÁS

Ha a motor gyújtása tökéletesen működik, de a világítás bekapcsolása után a motor leáll, először ellenőrizze a gyújtógyertya hézagát, mely nem lehet több mint 0,5 mm. Ha ez nem segít, akkor távolítsa el a világítótekerceket a forgórészről 0,3 mm távolságra, a gyújtótekerceket pedig a lehető legközelebb szerelje be a forgórészhez.

1. ábra

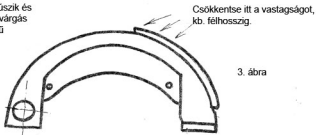


2. ábra



4) INDÍTÓPOFÁK

Ha a tengelykapcsoló csúszik és sehol nem látható olajszivárgás nyoma a 15×24×7 méretű szimmeringen keresztül, akkor módosítani kell a pofák tapadófelületét a szemközt látható 3. ábra szerint.



Reméljük, a fenti információk a segítségére lesznek.

Tisztelettel:

A. Svab
Műszaki Szolgáltatások Vezetője