

E M L É K E Z T E T Ő

a Lipcsei vásár motorkerékpár tárgyalásaihoz

SIMSON

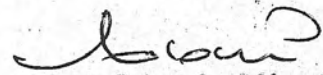
- 1.) Sürgős szállítást kérünk az S 51 típusu motor S 50-el azonos alkatrészeiből is.
- 2.) Kiemelten kérünk szállítást a 11 22 603 502 számú Schalthebel /alkatrész katalógus 38.oldali kép 13 ábrája/ - szerelt üreges tengelyből legalább 200 db-ot.
- 3.) Hosszu ideje hiánycikk a gumiköpeny - legalább 1000 db-ra van szükségünk.
- 4.) Az ENDURÓ ELEKTRONIK KPM.vizsgálat alatt van még.
- 5.) A kész motorok csomagolásánál a rekeszszállítást kell megszervezni.
- 6.) A kezelési könyv 46.oldalán lévő meghatározások nem kellenek, kivéve az utolsó mondatot, amit a következő nyomtatásnál az alábbiak szerint kell módosítani:
" A szabványos elsősegélynyújtó csomag állandó készenlétben tartásáról a jármű üzemeltetőjének kell gondoskodnia."

M Z

- 1) Az alkatrészszerelvényeknél gondosabb minőségi munkát kérünk,
pl. a/ rozsdás hengerket szállítottak
b/ a mérőműszerekbe a világítás izzóit és izzófoglalatait nem szerelték be, ezeket a tételeket jegyzőkönyveznünk kellett.
- 2) A rekeszelés hibája, hogy a lábtartók végei a rekeszen kívülre lógnak, egymáshoz érnek, elszakadnak. Vagonszerelvényenként legalább 20 db kifogásolható mértékben megsérül. Kérjük vagy a rekeszelés módosítását, vagy a lábtartógumik díjtalan pótlását.

- 3) Az ETZ "TREPCA" akkumulátorok ezéria hibás nagy-
ságrendben hibásodtak és hibásodnak meg. Kifogá-
soljuk a gyenge minőséget és újabb rendkívüli ezál-
lítást kérünk a "MOBIL" részére min. 200 db-ot.
- 4) Közljék az új ETZ típusjelzését és a vizsgálatához
szükséges teljeskörű dokumentációt kérjük rendelkez-
zésünkre bocsájtani.

Budapest, 1983. augusztus 26.


/ Moldvai Tibor /
minőségellenőr