



KERESKEDELMI MINŐSÉGELLENŐRZŐ INTÉZET

Budapest, VIII., József körút 6.

Levélcím: Budapest, Pf.: 20.

1428

Beérkezett 1988-06-22

7562

Előadó: Tóth Péter IV. FŐOSZTÁLY Tárgy:

..... Gépjármű és Mezőgépipari osztály

144-1290/. 198 S. szám Telefon: 334-360 Telex: 22-7252

Hiv. sz.:

Szné.

Melléklet:

A MUNKA VÖRÖS ZÁSZLÓ ÉRDEMRENDJÉVEL KITÜNTETETT INTÉZET

SZAKVÉLEMÉNY

MEGBÍZÓ: MOBIL Jármű és Alkatrészkereskedelmi V.

1065. Budapest

Bajcsy-Zs. ut 53.

MEGBÍZÁS KELTE, SZÁMA, BEÉRKEZÉSE:

1988. V.12. - 11970 - 1988. V.16.

MEGBÍZÁS TÁRGYA: HERO MAJESTIC PACER típusu - indiai gyárt-
mányu import előminta - segédmotoros ke-
rékpár forgalombahozatalát megelőző köte-
lező vizsgálata.

MEGBÍZÁS MELLÉKLETEI:

1 db segédmotoros kerékpár

v.sz: 523136

m.sz: BNA 39600

VIZSGÁLATI MÓDSZER

- 1.1. Műszaki kialakítások vizsgálata.
- 1.2. Gyártási minőség.
- 1.3. Esztétikai megjelenés.
- 1.4. Villamos berendezések. (világítás, kürt)
2. Üzem közbeni laboratóriumi vizsgálatok
 - 2.1. A motor indíthatóságának vizsgálata.
 - 2.2. Az erőátviteli rendszer működése.
 - 2.3. Zajszint
 - 2.4. Üzemanyagfogyasztás
 - 2.5. Fékek működése.
3. Rövidtávu futópróba során végzett vizsgálatok
 - 3.1. Gyorsulás, utazósebesség, végsebesség vizsgálata
 - 3.2. Utazási kényelem, kezelhetőség, stabilitás, általános használati jellemzők.
4. Dokumentáció vizsgálata.

VIZSGÁLATI EREDMÉNYEK

1. Állóhelyzeti vizsgálatok
 - 1.1. A minta leírása, a műszaki kialakítások vizsgálata

A jármű vázszerkezete és szerelvényei hagyományos felépítésűek, a jármű megjelenésében jellegzetesen segédmotoros kerékpárra jellemző jegyeket visel.

A megszokottakhoz képest eltérő a nagyméretű - két személy részére készített - nyereg, és a hátsó keréktengelynél elhelyezett kétoldali pótlábtartó.

A vázszerkezet főtartós tervezésű, mely ovál keresztmetszetű acélcsőhöz a cső és lemezelemek hegesztéssel kapcsolódnak. Az üzemanyagtartály hagyományos módon a fővázcső első részén kapott helyet. A vázcső hátsó részéhez illeszkedik a nyereg felerősítésére, a motorblokk megfogására és a szerszámok elhelyezésére hivatott lemezszerkezet. A hátsó lengővilla hagyományos kialakításu, a rugózást 2 db burkolt teleszkóptag biztosítja. Az első villa teleszkópos rendszerű rugóstagokkal szerelt.

A kormány-nyak sajtolt acéllemezből készült, ehhez csatlakozik a magasra emelt kormányssarv.

A fékek belsőpofás rendszerűek, bowdenes kézi működtetéssel.

A kerekek hagyományos küllős megoldásuak. A kerékabroncsok, a küllők, a kipufogórendszer, az első sárvédő, a hátsó kapaszkodórész és a bal oldali hátsó védőrács galvánbevonattal ellátott.

A jármű lemezszerkezet részei piros festésűek.

A motor egyhengeres, kétütemű részvezérlésű, a vázszerkezet alatt függesztve elhelyezett. A megszakítóval vezérelt lendkerékgyújtás a motorblokk jobb oldalán, a röpsúlyos tengelykapcsoló a bal oldalon nyert elhelyezést. A tengelykapcsoló a kapcsolt agyrésztől a nyomaték ékszíjon keresztül jut el a pedáltengely ékszíjtárcsájához, míg innen a hátsó kerék meghajtása görgős láncal történik. A kerékpárüzemben a pedáltengelyi ékszíjtárcsa közvetlen kapcsolatának oldása révén a jobb oldali hajtólánc közvetlenül hajtja a hátsó kereket. A dúsító berendezés és a dekompresszor működtető karja a kormányon nyert elhelyezést.

Főbb műszaki adatok:

Üres tömeg	60 kg
Tengelytávolság	1135 mm
Teljes hosszúság	1785 mm
Teljes magasság	1045 mm
Ülésmagasság	855 mm
Teljes szélesség	680 mm
Kerékméret	2 1/4 x 16"
Üzemanyagfogyasztás	1,5 l/100 km
Üzemanyagtartály	3,5 l
Motor: egyhengeres kétütemű részvezérlésű	
furat	40 mm
lököt	39 mm
hengerűrtartalom	49 cm ³
sűrítés	8,2:1
tömeg	7,1 kg
gyújtógyertya	MICO MB-W 175 Z 1

1.2. Gyártási minőség:

A vázszerkezet hegesztési varratai nem folytonosak, számos helyen salakzárványok találhatók. A fényezés a salakzárványokat is fedi.

A kormánytengelyt és a villaszárakat összefogó felső kormánylemez lazán illeszkedik, lötyög. A kormánytengely menetes része és a szorító anya gyártási hibás.

A jármű műszaki megoldásai hagyományosak, az egyéb alkatrészek illesztése-illeszkedése jó. A kezelőszervek és a funkcionális egységek rögzítése, működése megfelelő.

Értékelés: Kifogásoljuk a hegesztési varratok minőségét, és a kormánytengely és felsőlemez illesztését.

1.3. Esztétikai megjelenés:

A fényezés kék színű, folyamatos, megfolyásoktól, hibáktól mentes. A galvánbevonattal ellátott alkatrészek gyártási minősége, esztétikai hatása kiváló.

Az első lámpát burkoló áramvonal-idom, a magasra emelt ívű kormány, a burkolt motor és erőátvitel, a kisméretű kerekek révén a jármű esztétikai összhatása igen kedvező. A díszítő feliratok és jelek elhelyezése esztétikus.

A galvánbevonatok és festékbevonatok tapadása, keménysége, rétegvastagsága megfelelő.

Értékelés: Megfelelő.

1.4. Fény- és hangjelző berendezések, rádiózavarszűrés:

A jármű első világító berendezése tompított és távfény állásba kapcsolható. A hátsó lámpát és a fényvisszaverő prizmat egy házba építették be. A kürt csak működő motor mellett funkcionál.

A világítótestek "E" jellel ellátva nincsenek.

A rádió zavarszűrésnek való megfeleltetés a járművön jelölve nincs, erre vonatkozó dokumentációt a Megbízó nem mellékelte.

Értékelés: nem megfelelő az állóhelyzeti hangjelzés megoldatlansága, és a rádió zavarszűrés tanusításának hiánya miatt.

2. Üzem közbeni laboratóriumi vizsgálatok:

2.1. A motor indíthatósága:

A dúsitó berendezés segítségével a motor könnyen indítható, akár középállványon, akár haladás közben kerékpározva.

A motor melegindítási tulajdonságai jók. A leállítás a jobb oldali dekompresszor karral lehetséges.

Értékelés: Megfelelő.

2.2. Az erőátviteli rendszer működése:

A motor fordulatszámának emelésekor a tengelykapcsoló röpsúlyai egyenletesen létesítenek mechanikai kapcsolatot a motor főtengelye és az erőátviteli egység között.

Az indulás folyamatos, dinamikus. A jármű kb. 20 km/h-s haladási sebességkor kapcsolódik szlip nélkül a tengelykapcsoló, így ettől a sebességtől felfelé a gyorsítási tulajdonságok is kedvezőbbek.

Motorfék üzemben a tengelykapcsoló normálisan old, a motor túlpörgetése nem lehetséges. A hajtórendszer oldása a nagy ékszíjtárcsán lévő kiemelő rugós egységgel lehetséges. Kérekpár üzemben elérhető sebesség alacsony, a haladáshoz szükséges erő kifejtés közepes értékű.

Értékelés: Megfelelő.

2.3. Zajszint:

A jármű elhaladási zajszintje mérési eredményeink átlaga alapján 71,5 DB A értékű.

Értékelés: Megfelelő.

2.4. Üzemanyagfogyasztás:

A tüzelőanyagfogyasztást a még bejáratás alatt álló, gyári beállítású járművön mértük.

Mérési eredményeink alapján a motor tüzelőanyagfogyasztási értéke 1,7-1,8 l/100 km.

Értékelés: Megfelelő.-

2.5. Fékek működése:

A jármű gyári összeszerelése a fékek működése szempontjából kielégítő volt. A fékerő mind az első, mind a hátsó keréken fokozatmentesen növelhető. A maximális féklassulási érték jó. A fékhuzalok szükség szerinti utánállítása a működtető karoknál elhelyezett állító csavarokkal egyszerűen elvégezhető.

Értékelés: megfelelő.

3. Rövidtávu futópróba során végzett vizsgálatok

3.1. Gyorsítóképesség, utazósebesség, végsebesség:

A röpsúlyos tengelykapcsoló fokozatmentes kapcsolódásának ideje alatt a gyorsítóképesség közepes, míg a tengelykapcsoló zárása után nagyobb értékű. 30-35 km/h-s utazósebességnél a motor tüzelőanyagfogyasztása, gyorsítási erőtartaléka kedvező. A gázadagolás folyamatos növelése révén a jármű 40 km/h-s sebességig gyorsul.

Értékelés: Megfelelő.

3.2. Utazási kényelem, kezelhetőség, stabilitás, általános használati jellemzők:

A lábtartó hajtópedálok, a nyereg és a kormány alkotta geometriai háromszög ergonómiai szempontból közepesen kedvező. A vezetési kényelem közepes a viszonylag alacsony és nem állítható nyereg és a magas ívű kormány miatt. Egyenetlen útburkolaton haladva a jármű rugózása a 16"-os kerékméretre jellemző, közepesen kényelmes.

A jármű úttartása, kanyarodási stabilitása, a kezelőszervek működése jó.

A segédmotoros kerékpárt kétszemélyesre tervezték, amire a hátsó lábtartók, a hosszított nyereg és a bal oldali szoknyavédő rács utal.

A járműkategórián a személyszállítás nem megengedett, ezért a hátsó lábtartókkal felszerelve nem hozható segédmotoros kerékpárként kereskedelmi forgalomba.

A visszapillantó tükör kötelező szerelvény, amivel a járművet nem látták lel.

A beállítást igénylő alkatrészek jól hozzáférhetők, a motor burkoló elemei könnyen eltávolíthatók.

Értékelés: Nem megfelelő a hátsó lábtartók megléte, és a visszapillantó tükör hiánya miatt. Kifogásoljuk a kényelmetlen vezetési testhelyzetet.

4. Dokumentáció:

A Megbízó a mintához dokumentációt nem mellékel.

A jármű forgalombahozatalához a magyar nyelvű használati-kezelési utasítás, és jótállási jegy szükséges, melyek Intézetünkkel való jóváhagyásra kötelezettek.

értékelés: nem megfelelő.

ÖSSZEFOGLALÁS

Vizsgálati eredményeink alapján megállapítjuk, hogy a PACER HERO MAJESTIC típusu indiai gyártmányú - import előminta - segédmotoros kerékpár rendeltetésszerű használatra alkalmas.

A termék kategóriájában jó minőségi szintet képvisel.

A vizsgálat során kifogásoltuk:

- a hegesztési varratok minőségét,
- a kényelmetlen vezetési testhelyzetet,
- a kormánytengely és a felső kormánylemez illesztését.

A jármű kereskedelmi forgalombahozatalának feltételei:

- állóhelyzeti hangjelzés megoldása,
- rádió zavarszűrés meglétének tanúsítása,
- visszapillantó tükör felszerelése,
- hátsó lábtartók eltávolítása,
- a járműnek "CM 50" jelöléssel való ellátása,
- magyar nyelvű használati-kezelési utasítás mellékelése.
- jótállási jegy mellékelése.

A termék az összefoglalásban megállapított okok miatt a 2/1981. (I.23.) BkM sz. rendelet 5.§. (4) bekezdése alapján kizárólag a felsorolt feltételek teljesítése esetén hozható kereskedelmi forgalomba. (Intézetünkkel történő bevizsgáltatás és jóváhagyatás után.)

A Vállalat a kereskedelmi minisztertől a szakvélemény felülvizsgálatát kérheti.

Az 1 db minta segédmotoros kerékpárt tartóssági vizsgálat elvégzése céljából 1989. V. 16.-ig Intézetünkben tartjuk.

Jelen szakvéleményünk egy másolati példányát a Kereskedelmi Minisztérium Kohó és Gépipari Főosztályának tájékoztatás céljából megküldjük.

Budapest, 1988. június 15.



