



KERESKEDELMI MINŐSEGELLENŐRZŐ INTÉZET

Budapest, VIII., József körút 6.

Leíró: Rómeo R. C.
Gótya R. C.
Gótya R. C.

Előadó: Deák

III. Főosztály

Tárgy:

Gépjármű és Mezőgépipari - osztály

III-14001/1968. 8. szám
Sné.

(8. sz. posta.) Postafiók: 20 — Telefonszámok 334-360-62-69-ig

Hiv. sz.:

Melléklet:

"Csepe"	Élt: 1969 OKT 21. 21.
Tagja:	" : 21. 21. 21.
Vol.	Élt: 15. 257

CSEPEL Kerékpár és Motorkerékpár Nk.V.

B u d a p e s t

Tárgy: Az 5/1968. /III.25./ Bk.M. sz. rendelet 2. §-a alapján az MZ ES 250/2 típusu NDK import szülő motorkerékpár kötelező minőség-vizsgálata.

Előzmény:

A rövidtávu futópróba és állóhelyzeti vizsgálat alapján azonos szám alatt kiadott előzetes szakvéleményünkben a motorkerékpár típusra vonatkozó észrevételeinket közöltük, és rendeltetésszerűen célra használhatónak minősítettük. Jelen levélben a mkp. futópróbája alatt tapasztaltakat közöljük az előzetes szakvélemény kiegészítéseiképpen.

A mintegy 5500 km-es próbaut során üzemelést gátló meghibásodás nem fordult elő. Két kisebb jelentőségű hibát megemlítünk:

1. az üzemanyagcső megkeményedett és hosszirányban összehúzódott olyannyira, hogy ki kellett cserélni,
2. a láncburkoló gumihüvelyt 3000 km lefutása után a lánc magávalvitte. A hiba oka az volt, hogy az egyik láncvezető gumibütyök nem kapott zsírt, és szorult a lánc a vezetőbütykök között. Láncszírozás után a hiba megszűnt.

A futópróba alatt 3 gyertyazárlat fordult elő, gyertyacsere nem vált szükségessé. Az átlagfogyasztás kétszemélyes terheléssel 90-100 km/óra közötti utazósebesség tartása mellett 4,8 - 5,0 liter/100 km volt, városban a kisebb utazósebesség, de a számos kapcsolás miatt a fogyasztás csúcsforgalmi időben 4,9 - 5,1 lit/100 km.

4000 km lefutása után a porlasztó keverőtűjét felülről a 4. horonyba tettük. /Gyárilag felülről a 3-ban volt eredetileg/ Ilyen tüállásnál a repülőstartos fogyasztásmérési eredmények megegyeztek a műszaki leírásban közölt görbéről leolvasható értékekkel. 5000 km után alulról a legalsó horonyba helyezve a keverőtűt kb. 5 perces 80 km/óra sebességgel történő utazás után a dugattyumegszorulás előjelei hallatszottak és teljesítménycsökkenés következett be, ezért a tűt visszahelyeztük felülről a 4. horonyba.

A motorkerékpár végsebessége kétszemélyes terheléssel 3000 km lefutása után elérte a gyári műszaki leírásban közölt 120 km/óra értéket.

Ö s s z e f o g l a l á s

Az azonos szám alatt kiadott szakvéleményünk, valamint a jelen levélben közölt hosszutávú futópróba pozitív eredménye alapján az MZ ES 250/2 tip. szoló motorkerékpár rendeltetésszerűen célra használható, a műszaki leírásnak és a vonatkozó előírások követelményeinek megfelelő.

Az 5/1968. /III.25./ Bk.M. sz. rendelet 2. §-a alapján a vizsgálattal azonos minőségű termék belkereskedelmi forgalomba hozásáról az 5/1968. /III.25./ Bk.M. sz. rendelet 3. §. /2/ bekezdése értelmében a forgalomba hozó dönt.

Az 1 db mkp-t rendeltetésszerűen használt állapotban Megbízónak átadtuk.

Budapest, 1969. október 20.


Barabás Béla /
osztályvezető