

KÖZLEKEDÉSI FŐFELÜGYELET

Szám: 200-3451



TÍPUSBIZONYÍTVÁNY

GYÁRTMÁNY:

SIMSON

TÍPUS:

S 51/1B-H-40

FAJTA:

segédmotoros kerékpár



890/90....

Parádi/Nné..

KÖZLEKEDÉSI FŐFELÜGYELET

.....Közúti. Jármű. Szakág.....
Budapest VIII., Baross u. 76.
Tel.: 335-108
Levélcím: Bp. Pf. 102
1389

Tárgy:.....
SIMSON S 51/1 B-H-40
jelű smkp. tip. biz...
Hiv. sz.:.....

MOBIL

Jármű Alkatrészkereskedelmi
Vállalat

Budapest

Bajcsy-Zs.út 53.

1065

Kérelmére a - közúti járművek műszaki megvizsgálásáról szóló -
8/1977.(XII.20.) KPM sz. rendeletben biztosított jogkörömben
eljárva, a SIMSON S 51/1B-H-40 jelű segédmotoros kerékpár ti-
pusbizonyítványának kibocsátása tárgyában meghoztam az alábbi

h a t á r o z a t o t .

A SIMSON S 51/1B-H-40 jelű segédmotoros kerékpárra a 200-3451.
számú típusbizonyítványt kiadom.

A típusbizonyítvány alapján csak a vizsgált járművel paraméte-
reiben azonos járműegységek helyezhetők forgalomba.

Gyári azonosító jelek:

- motor M 542 KP-41 (öntapados címke)
- porlasztó 116 N3-12 "12" beütve
- szivócsont 87 336/1 (baloldal) július eltől 4.
2 (jobboldal)
- henger SI 710 1826 2 (baloldal)
1 (alul beütve)
050 (felül beütve)
- hengerfej Lth-1TL 6826/8
- forgattyusház 2 (5 mm) (bal felén felül beütve)
- meghajtó forgaskerék Z 14
- kipufogócső 650 mm

A forgalomba helyezés feltétele

- CM 50 hatósági jelzést a jármű adattábláján, vagy a
kormány-nyakcsővén fel kell tüntetni.

Határozatom ellen az államigazgatási eljárás általános szabályairól szóló az 1981.évi törvénnyel módosított 1957.évi IV. törvényben foglaltak értelmében a határozat kézhezvételétől számított 15 napon belül a Közlekedési, Hírközlési és Építésügyi Minisztériumhoz címzett, de hivatalunknál benyújtandó - 200.-Ft illetékköteles - fellebbezésnek van helye.

Indokolás

A rendelkezésre álló dokumentáció, a központi járművek műszaki megvizsgálásáról szóló - 8/1977.(XII.20.) KPM sz. rendelet - a közúti járművek forgalomba helyezésének és forgalomban tartásának műszaki feltételeiről szóló - 23/1975.(XII.31.) KPM sz. rendelet, valamint a KFF MMA 42-035/89. sz. vizsgálati jelentés figyelembevételével határoztam a fentiek szerint.

Budapest, 1990. március "30"



KÖZLEKEDÉSI FŐFELÜGYELET

SZAM 200-3451

T I P U S B I Z O N Y I T V A N Y

GYÁRTMÁNY: SIMSON
TÍPUS: S 51/1B-H 40
FAJTA: segédmotoros kerékpár

MOBIL
Jármű-és Alkatrészkereskedelmi
Vállalat

Budapest
Bajcsy-Zsilinszky út 53.
1065

Ikt.sz.: 890/90.

GYÁRTMÁNY: SIMSON
TÍPUS: S 51 1/B-H 40
FAJTA: segédmotoros kerékpár

A JÁRMŰ JELLEGE: egy nyomú

A JÁRMŰ KERESKEDELMI
MÉGNEVEZÉSE: SIMSON

A TÍPUSBIZONYÍTVÁNY KITERJED AZ ALÁBBI MODELEKRE IS:

AZ ALVÁZSZÁM HELYE: a kormány-nyakban, valamint szegecselt
adattáblán

A JÁRMŰ MERETEI

LEGNAGYOBB HOSSZUSÁG (MM):	1870	
LEGNAGYOBB SZÉLESSEG (MM):	640	tükörrel 770
LEGNAGYOBB MAGASSÁG (MM):	1015	tükörrel 1195
MELLSŐ KINYÚLÁS (MM):	280	
HATÓ KINYÚLÁS (MM):	370	

A JÁRMŰ TÖMEGADATAI

MEGENGEDETT LEGNAGYOBB ÖSSZTÖMEGE (KG):	155
SAJÁT TÖMEGE (KG):	79
TEHERBÍRÁSA (KG):	-
SZALLÍTHATÓ SZEMÉLYEK SZÁMA:	1

TENGELYELRENDEZÉS

TENGELYEK SZÁMA: 2
KORMANYZOTT TENGELYEK: 1
HAJTOTT TENGELYEK: 1
NYOMTAVOK (MM)
 ELOL: -
 HATUL: -
TENGELYTAVOLSÁG (MM): 1210

TENGELYTERHELESEK (KG)

	ÜRESEN	TERHELVE
ELOL:	35	61
HATUL:	44	94

A FÜTŐ GUMIABRONCSOK SZÁMA: 2
ALKALMAZHATÓ KERÉKPANTOK: 1,50 A x 16-3
ALKALMAZHATÓ GUMIABRONCSOK: 2 3/4-16

AZ ALKALMAZOTT FÜTŐMŰVEK

A MELLSO FÜTŐMŰ

GYÁRTMÁNYA: SIMSON
TÍPUSA: SR 50
TEHERBÍRÁSA (KG): 80
RUGOZÁSA ÉS KERÉKFELFÜGGESZTÉSE: teleszkópos villa, két tekercs-
rugóval

A HATSO FÜTŐMŰ

GYÁRTMÁNYA: SIMSON
TÍPUSA: SR 50
TEHERBÍRÁSA (KG): 180
RUGOZÁSA ÉS KERÉKFELFÜGGESZTÉSE: lengő villa, tekercsrugóval,
lengéscsillapítóval

A MEGHAJTO MOTOR

GYARTMANYA: SIMSON
TÍPUSA: 542 KF 41
NEVLEGES TELJESÍTMENYE (KW): 1,8 kW / 2,45 DIN le.
NEVLEGES FORDULATSZÁM (1/MIN): 470/1/min.
HENGEREK SZÁMA: 1
LOKETTOFOGATA (CM3): 49,8
FURATA (MM): 38
LOKETE (MM): 44
RENDSZERE: kétütemű, OTTO motor, és hűtéses
HENGEREKRENDEZÉSE: álló, döntött

A BEÉPÍTÉS MÓDJA: középen, előre 30°-kal döntött

A MOTORSZÁM HELYE: a motorblokk felső részébe beütve,
tengelykapcsoló kar mellett

KÖRNYEZETVEDELMI JELLEMZŐK

ELHALADÁSI ZAJ DB(A): 68,5
KÖZELTERI ZAJ DB(A): 80,1
BELSŐ ZAJ DB(A): -

EMISSIONS ÉRTÉKEK

SZENMONOXID:	G/KM	G/MJ
SZENDIOXID:	G/KM	G/MJ
NITR. OXID:	G/KM	G/MJ
FAJLAGOS CO:	% N=	1/PERC
	% N=	1/PERC
FÜSTÖLES K1:	1/METER	
K2:	1/METER	
K3:	1/METER	

AZ ERŐATVITELI RENDSZER

A NYOMATEKVÁLTO (SEBESSEGVÁLTO)

GYARTMANYA: SIMSON
TÍPUSA: SR 50
RENDSZERE: 4 seb. vonóékes váltómű, láb kapcsolóval
működtetve
ÁTTÉTELEI: I. 4,40 II. 2,50 III. 1,89 IV. 1,55
Primer áttétel: 3,25:1; Szekunder áttétel: 2,43

A TENGELYHAJTÓMŰ

MEGHAJTÁS MÓDJA:
ÖSSZÁTTÉTELE: 2,43

A JÁRMŰ VEGSEBESSEGE (KM/O): 40

A KORMÁNYSZER

GYARTMANYA: SIMSON
TÍPUSA: SR 50
RENDSZERE: szárvkormány

KORMÁNYSZER ÁTTÉTELE (MM):
SZELESSEGE 640

A JARMU FEKRENDSZERE

AZ ÜZEMI FEKSZERKEZET

RENDSZERE: mechanikus
FEKKOROK SZÁMA: -
A FEKEROSZABÁLYOZÓ TÍPUSA: -
FEKLASSULÁS (M/SEC²): 7,2

mellső: a kormányon jobb-
oldalt elhelyezett
kézi működésű
bowdenes

hátsó: jobboldalt elhelye-
zett lámpedállal
működtetett

A KEREFEKSZERKEZET RENDSZERE

ELŐL : belsőpofás dobfék
HATUL : belsőpofás dobfék

FEKERO ÉRTEKEK

MŰKÖDTETŐ ERŐ (N VAGY BAR)	FEKERO (N) ELŐL	HATUL
-------------------------------	--------------------	-------

ÜRESEN

fék út: csak hátsófék: 13,45 m
összfék : 8,25 m

TERHELVE

VILÁGÍTÓ ÉS FENYJELZŐ BERENDEZÉSEK

ELHELYEZÉSI MÉRTEI MEGFELELŐEK
KIVETEL:

A BERENDEZÉSEK AZ EGB. ELOÍRÁS SZERINT MINOSÍTETTEK
KIVETEL:

A JARMU MINOSITESI ADATAI

EMISSZIO:	-
ELHALADASI ZAT:	-
RADIOZAVARSZURES:	-
FEKEZES:	-
HANGJELZES:	-
VIL. BER. ELHELVEZESE:	B 15
BIZT. OV. ROGZ. PONTJAI:	-
UTASVEDELEM:	-
KEZELOSZERVEK:	-

VIZSGALATI DOKUMENTUMOK

A TIPUSVIZSGALATOT VEGEZTE:	KFF MMA
VIZSGALATI JELENTES SZAMA:	42-035/89
MEGVIZSGALT JARMU	
ALVAZSZAMA:	6187088

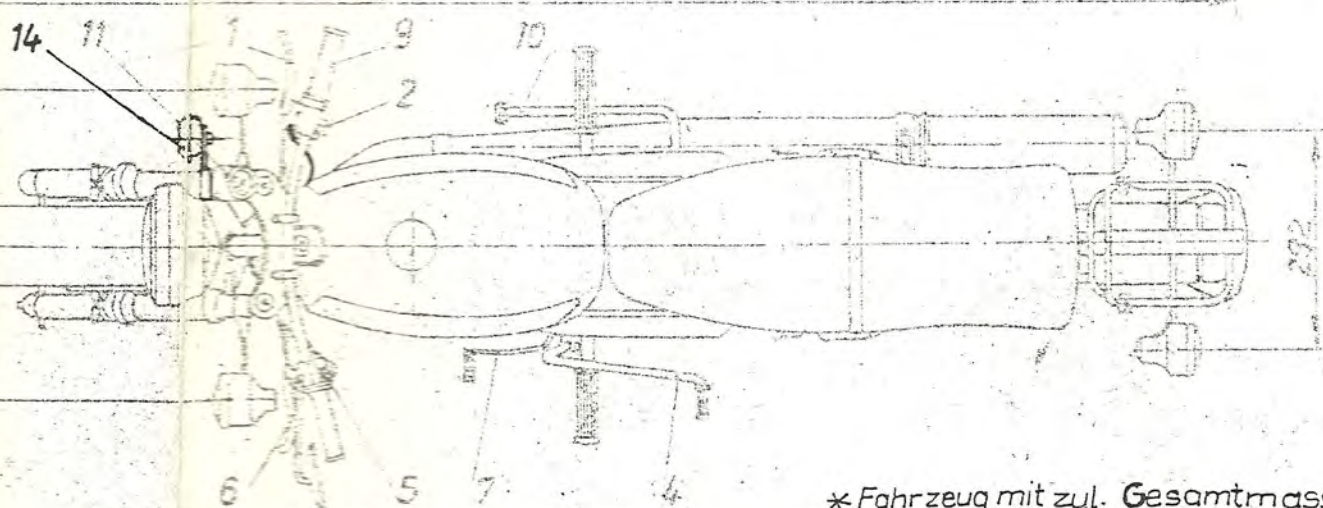
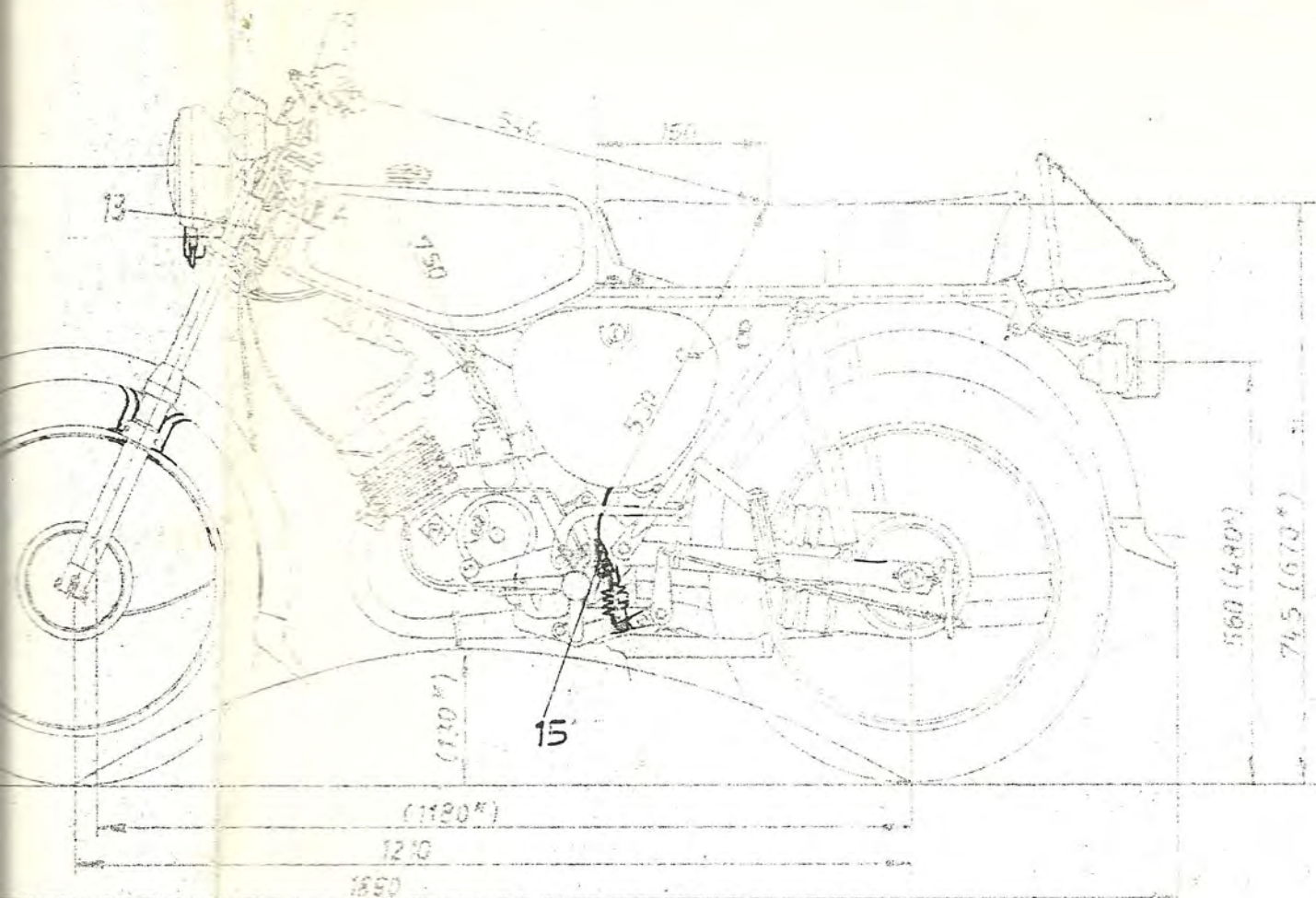
FELMENTESEK: -

KORLATOZASOK: -

BUDAPEST, 19 90 EV 03 HO 27 NAP

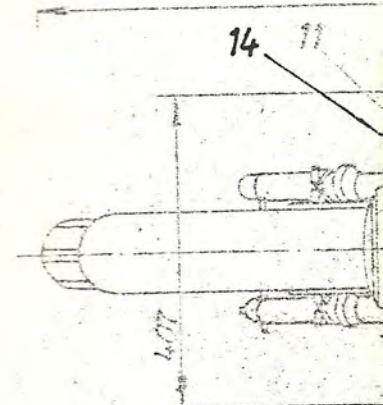
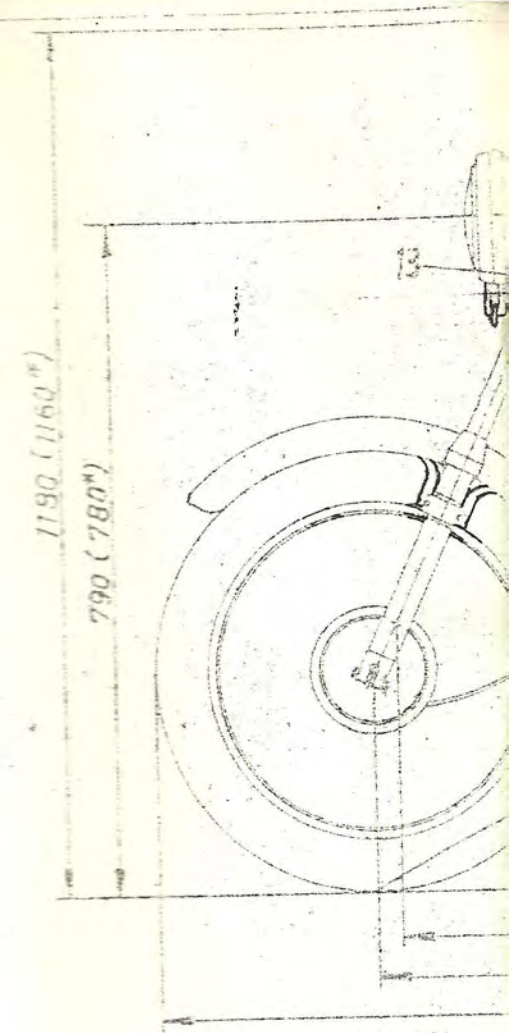
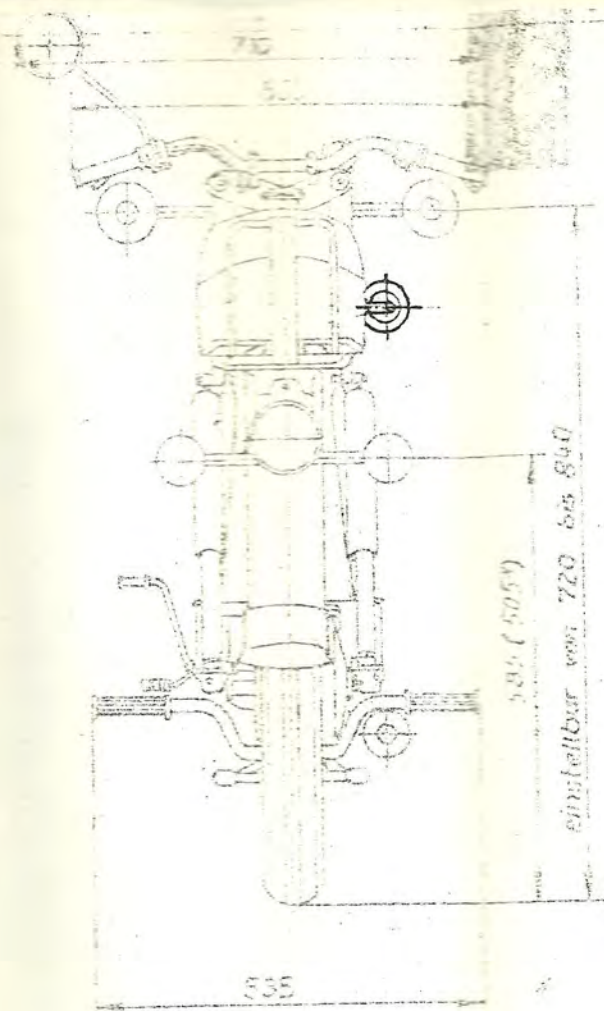


Babos Ferenc
igazgató



* Fahrzeug mit zul. Gesamtmasse belastet

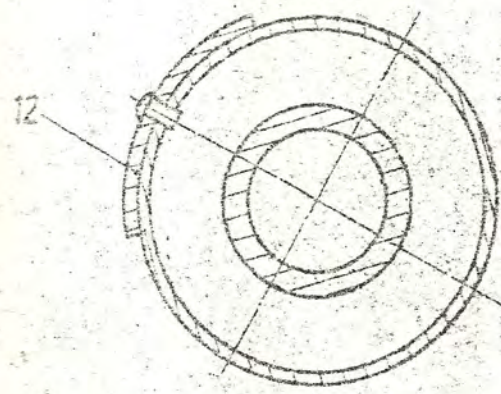
		8801-133							
Buchstabe	Buchstabe des And. des Mittel-Nr.	And.-Mittel-Nr.	Tag	Name	Buchstabe des And. des Mittel-Nr.	And.-Mittel-Nr.	Tag	Name	Buchstabe des And. des Mittel-Nr.
Tag		Name		Hilfszeug.				Anzahl der Stk.	
Zeichner	4.7.88	Wol.							
Kontroll									
Zeichn.-Fr.				Werkstoff				Blatt-Nr.	
Bauart-Nr.									
Name				Benennung				Maßstab	
Masse in kg								1:10	
Technische Bauart-Nr.						Mokick S5111 B-H 40		1:1	
Abweichungen im Maßstab Toleranzen geben		VED		Zeichnungs-Nr.				Gezeichnet zeichnet	
		Fahrzeug- und Gerätemerk		11 16001 003 /3 Bl.3					
		Simson/Suhl							
				Erstellt durch		Gezeichnet durch			



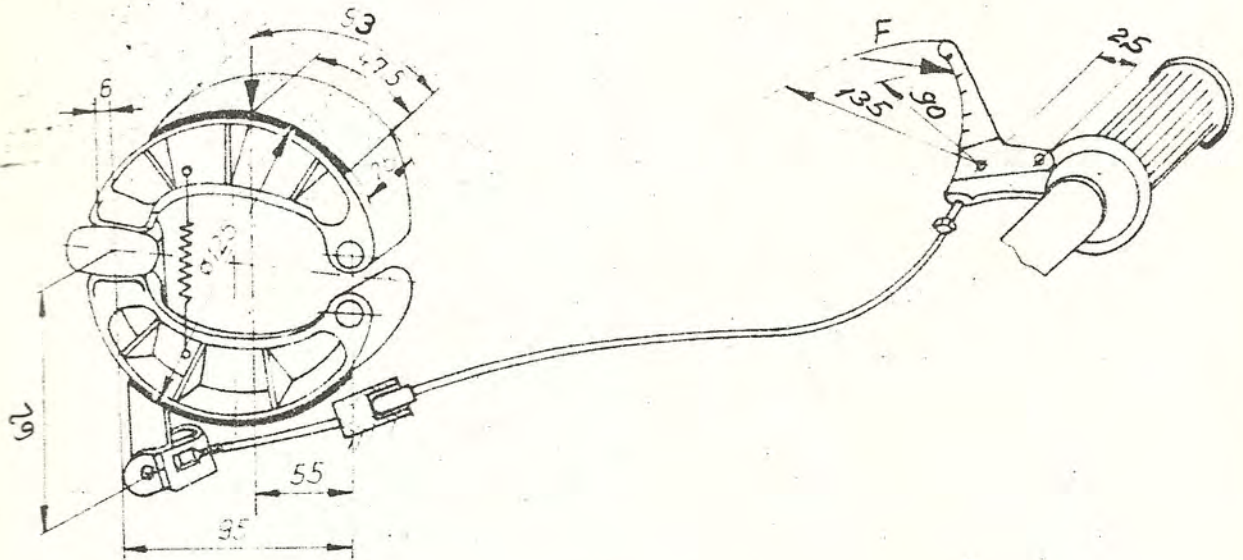
Bremsen:
Vorderrad: mechan. Innenbackenbremse f. Handbetätigung
Hinterrad: mechan. Innenbackenbremse f. Fußbetätigung.

15	Bremslichtschalter, Hinterrad
14	Signalhorn
13	Fingerring-Nr.
12	Tachoschild
11	Tachometer
10	Fußscharmshebel
9	Gasdränggriff mit Bremslichtschalter, vorn
8	Zündlichtschalter
7	Fußschalterhebel
6	Kupplungshebel
	Handdruckknopf
	Handdruckknopf
	Blinkschalter
	Abblendschalter
5	Kombinationsschalter mit:
4	Kickstarterhebel
3	Kraftstoffhahn
2	Starterhebel
1	Handbremshebel
Teil-Nr.	Benennung

Schnitt A-A
M. 1:1



Simson Mokick Baureihe S 51/1B Handbremsanlage (Vorderrad)



Äußere Übersetzung

- bis Bremsnocken: $i_p = i_u \cdot \eta_u \cdot i_a \cdot \eta_a$

$$\eta_u = 0,6 \text{ (Seilzug)}$$

$$\eta_a = 0,8$$

$$i_u = 90/25$$

$$i_a = 62/6 \cdot 2$$

$$i_p = \frac{90}{25} \cdot 0,6 \cdot \frac{62}{2 \cdot 6} \cdot 0,8 = \underline{\underline{8,93}}$$

- bis Bremsbelag: $i = i_p \cdot \frac{95}{55} = \underline{\underline{15,42}}$

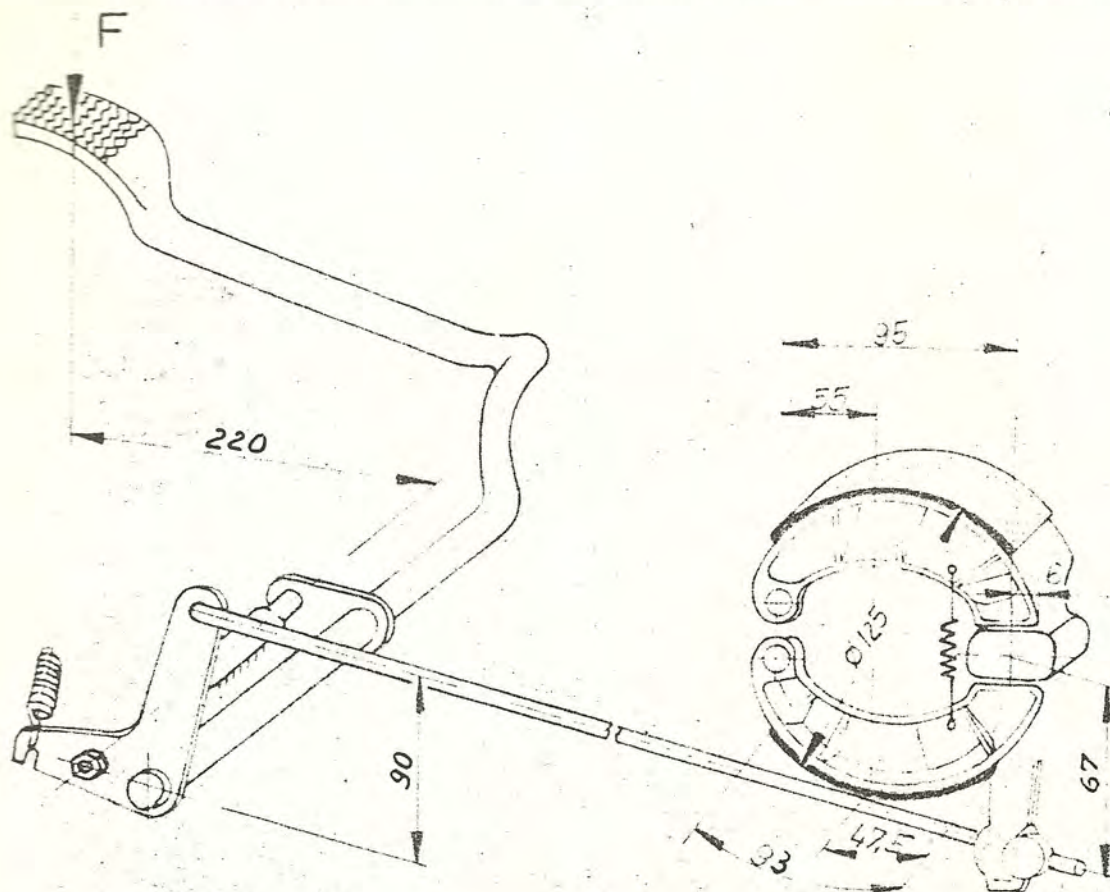
Bereifung: $2\frac{3}{4} - 16 R K 30$

Bremsnabe: $\phi 125 \text{ mm}$

Bremsbelag: Typ 1955, geklebt

VEB Cosid-Werke, Coswig

Bremsfläche: $46,5 \text{ cm}^2$



Äußere Übersetzung

- bis Bremsnocken: $l_p = l_{\bar{u}} \cdot \eta_{\bar{u}} \cdot l_a \cdot \eta_a$

$\eta_{\bar{u}} = 0,82$ (Gestänge)

$\eta_a = 0,8$

$l_{\bar{u}} = 220/90$

$l_a = 67/6,2$

$$l_p = \frac{220}{90} \cdot 0,82 \cdot \frac{67}{6,2} \cdot 0,8 = \underline{\underline{8,95}}$$

- bis Bremsbelag: $L = l_p \cdot \frac{95}{55} = \underline{\underline{15,46}}$

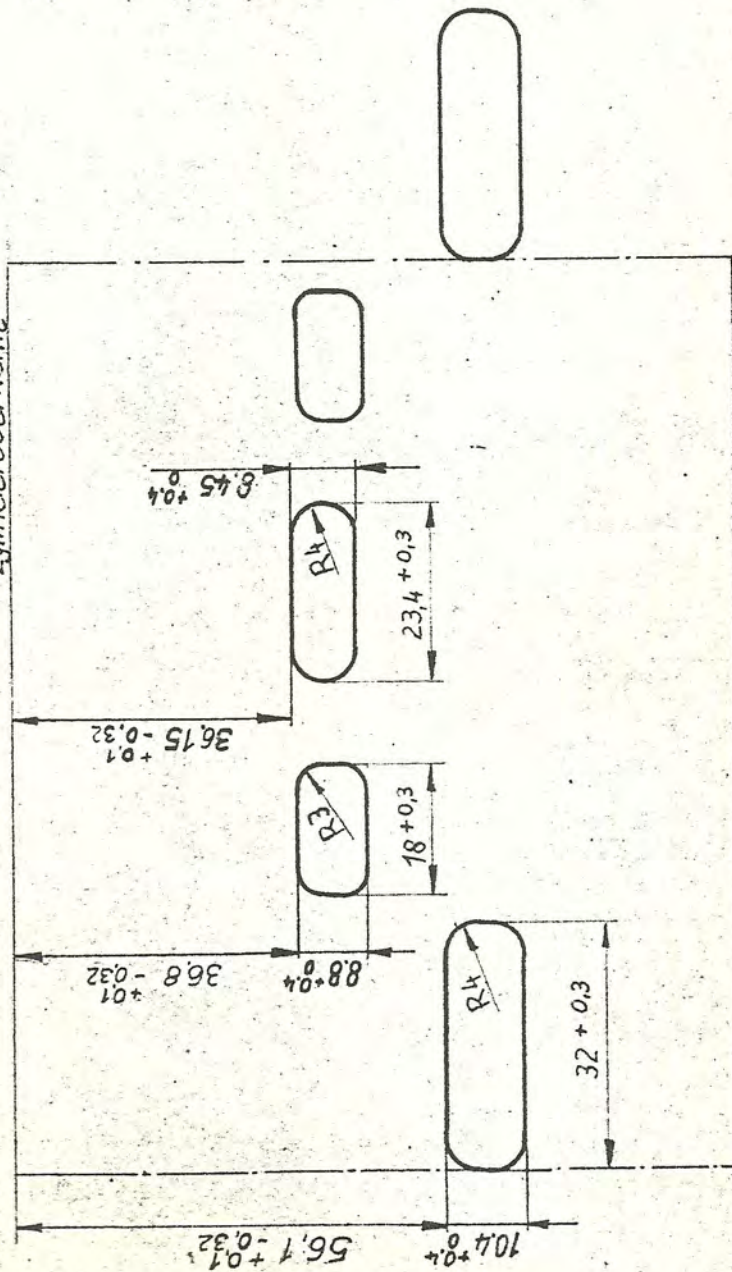
Bereifung: $2\frac{3}{4} - 16R\ k30$

Bremsnabe: $\phi 125\text{ mm}$

Bremsbelag: Typ 1955, geklebt
 VEB Coswig-Werke, Coswig

Bremsfläche: $46,5\text{ cm}^2$

Zylinderoberkante



projizierte Kanalquerschnitte:
 Einlaßkanal: $A = 319,1 \text{ mm}^2$
 Spülkanal: $A = 166,1 \text{ mm}^2$
 Auslaßkanal: $A = 184 \text{ mm}^2$

IFA-Kombinat VEB Fahrzeug- und Jagdmaschinenwerk Ernst Thälmann Suhl Direktor für W. u. T.	Abwicklung Zylinderbuchse (40 km/h) 11 22288 00013 auf $\phi 38$ bezogen	Maßstab: 1:1
---	---	-----------------

VORF 79119