



MOPED

babetta

TIPUSÚ 207/100

KÖNNYŰ SEGÉDMOTOROS KERÉKPÁR

KEZELÉSI ÉS KARBANTARTÁSI UTASÍTÁSA



Könnyű segédmotoros kerékpár (moped)

Henger űrtartalma	49 cm ³
Teljesítménye Gyártó vállalata	1,8 LE (1,3 kW), 4500 ford/perc-nél Považské strojárne, Považská Bystrica
Exportáló vállalata	M o t o k o v – Praha Csehszlovák Szocialista Köztársaság

Ez a moped típus, egynyomvonalu motoros jármű, melynek nagyon egyszerű a kezelése és a karbantartása, mivel automatikus tengelykapcsolója és egyfotózatú sebességváltója van. Azonban annak használata előtt mégis azt ajánljuk Önnek, hogy gondosan tanulmányozza át ezt a kézikönyvet, miáltal tökéletesen megismeri a moped kezelését és karbantartását. Ezeknek az ismereteknek tudatában sok üzemzavart előzhet meg és ezáltal mopedje, az Ön teljes megelégedését fogja kiváltani.

Sok örömet és sok kilométeres elégedetten megtett utat kíván Önnek a moped használatához:

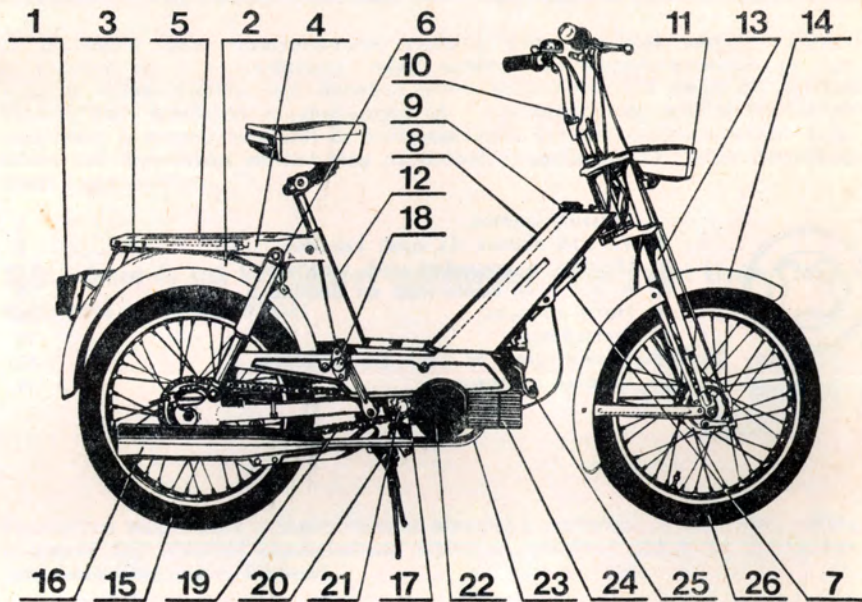
**Považské strojárne,
Považská Bystrica.
CSSR**

Fenntartjuk magunknak a jogot, minden olyanfajta szerkezeti változtatásra, melyet a moped fejlesztésével kapcsolatosan értünk el, szemben ebben az utasításban ismertetett ábrákkal és leírással.

TARTALOMJEGYZÉK



I. Műszaki adatok	6
II. Vezérlő elemek és azok kezelése	9
III. Utasítás a mopeden való utazásra	11
IV. A jármű karbantartása és beállítása	18
V. Hátsó rúgózás	38
VI. Szerszámok	39
VII. Üzemzavarok és azok kiküszöbölése	40
VIII. Tartalék alkatrészek	46



1. számú ábra: Babetta moped – főbb részei

1 – Hátsó lámpa; 2 – Hátsó sárhányó;
3 – Kézipumpa; 4 – Csomagtartó; 5 – Szer-
szám táskája; 6 – Rúgózási egységek; 7 – Le-
vegő tisztító; 8 – Üzemanyag tartály; 9 –
Üzemanyag tartály elzáró dugasza; 10 – Kor-
mányszerkezet; 11 – Fényszóró; 12 – Váz; 13
– Elülső villa; 14 – Elülső sárhányó; 15 –
Hátsó kerék; 16 – Kipufogó hangtompító; 17
– Motorlánc; 18 – Lábpedál; 19 – Lábpedál
lánc; 20 – Állvány; 21 – Motor kikapcsoló;
22 – Alternátor (burkolat alatt); 23 – Kipu-
fogó könyökcső; 24 – Motor; 25 – Gyújtó-
gyertya a kábelvégelzárával; 26 – Elülső ke-
rék.

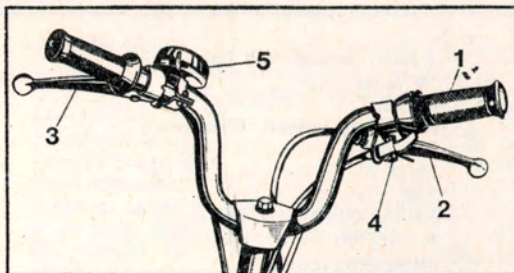
I. MUSZAKI ADATOK

A motor típusa	kétütemű, levegővel hűtött, egyhengeres
A motor űrtartalma	49 cm ³
A hengerfurat $\times$ dugattyu löket	39 $\times$ 41 mm
Kompressziós arány	1 : 7,5
Teljesítmény	1,32 kW 4500 percenkénti fordulatonál
Tengelykapcsoló	automatikus, centrifugális, száraz
Sebességváltó	egyfokozatú
A motor teljes áttétele a hátsó kerékre	1 : 14,82
A pedálok áttétele a hátsó kerékre	1 : 0,693
Beindítása	lábpedállal
Elülső rugózása	teleszkópos villa, rezgéscsillapító nélkül
Az elülső rugózás löketmagassága	60 mm
Hátsó rugózás játéka	60 mm
Rugózás egység	olaj lökhárítás nélkül
Fékek	dobos fékpofások a kormányon lévő kallantyúkkal vezérelhetők
A fékek méretei	85 $\times$ 20 mm
Gumiabroncsok méretei	2 1/4 $\times$ 16"
A gumiabroncsok légsűrítése – elülső	196 kPa
A gumiabroncsok légsűrítése – hátsó	245 kPa
A jármű súlya	44 kg
Teljesítmény	90 kg
Sebessége – tartósan	35 km/óra
– maximálisan	38 $\pm$ 5 % km/óra

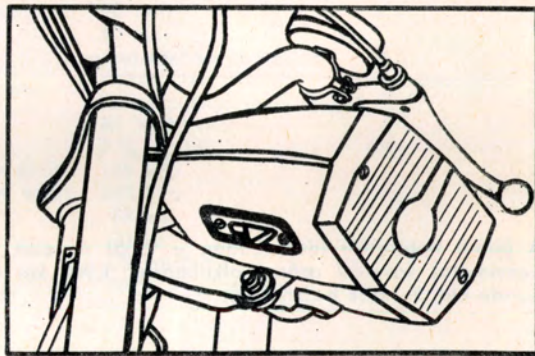
Az üzemanyag tartály ürtartalma
Maximális emelkedőképessége
Zajossága
Guyjtása
Guyjtó gyertya
Fényszóró
Hátsó világítás
Kürt (duda)
Az üzem anyagfogyasztása

3 liter; tartalék 0,5 liter
10 %-os
73 dB
érintkezés nélküli, félvezetőjű
PAL 14-5
15/15 W, 6 V
5 W, 6 V
6 V-os, 03.9413.02 típusu
1,7 lit./100 km a 27 km/óra
átlagsebességnél

A jármű bejáratási időszakában – tehát az első 1.500 km-ig – ajánlatos 1:20 benzin-olaj keverési arányt alkalmazni. 1.500 km lefutása után javasoljuk 1:30 benzin-olaj keverék használatát.



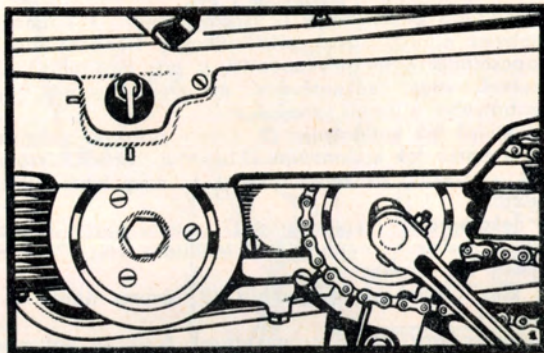
2. számú ábra: A jármű vezérlése
 1 – Gázfogantyú; 2 – Elülső fék
 kallantyuja; 3 – Hátsó fék kal-
 lantyuja; 4 – A dekompresszor
 kallantyuja; 5 – Csengettyű; 6 –
 A fényszóró átkapcsolója



3. számú ábra: Világítás
 kapcsolók
 (az alsó részen a fényszóró
 kapcsolója)

A moped könnyen vezérelhető és kezeléséhez csak az alábbi alkatrészek szolgálnak:

- a) **Forgatható gázfogantyú** (2. számú ábrán: 1 számmal jelölve), melynek elfordításával automatikusan kikapcsolódik, vagy bekapcsolódik a tengelykapcsoló, a gáz adagolásának a növelésével, vagy csökkentésével és ezáltal lehet folyamatosan szabályozni a jármű sebességét.
- b) **Az elülső fék kallantyúja** (2. számú ábrán 2 számmal jelölve) és a **hátsó fék kallantyúja** (2. számú ábrán 3. számmal jelölve), melyekkel be lehet fékezni és meg lehet állítani a mopedet.
- c) **A dekompesszor kallantyúja** (2. számú ábrán 4. számmal jelölve), mellyel a motort lehet leállítani, vagy meg lehet könnyíteni a beindítást.
- d) **A kürt (duda) nyomógombja** (2. számú ábrán 5. számmal jelölve).
- e) **Világítás kapcsoló** (3. számú ábra). A elülső, valamint a hátsó világítást, csak a motor járása közben lehet működésbe hozni.
- f) **Az üzemanyagcsap kallantyúja** (4. számú ábra).
- g) **A levegő elzárásának nyomógombja** (5. számú ábra).
- h) **Taposókar** – lámpedal (6. számú ábra).
- i) **Motor kikapcsoló** (7. számú ábra).



4. számú ábra: Uzemanyag csap

A hajtóanyag főbevezetése – A tartalék-hajtóanyag bevezetése
Hajtóanyagbevezetés lezárva.

III. UTASÍTÁS A MOPEDEN VALÓ UTAZÁSRA

Új gép bejárátása

Új gép bejárátása befolyásolja ennek teljesítményt, fogyasztást és tartosságot. A bejarátás folyamán figyelembe kell venni következő intéseket.

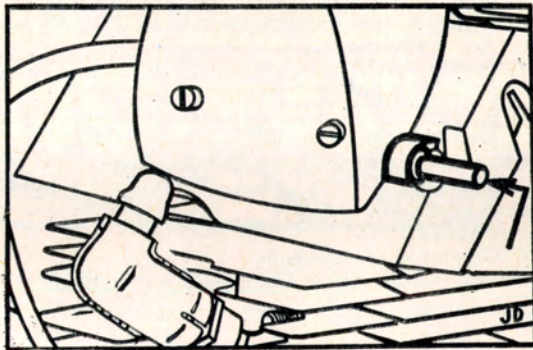
- a) Hajtókeverék – M2T-jelű olajt a 80 okt. benzinnel 1:25 arányban összekeverni.
- b) Ezt az arányt megtartani a bejarátás folyamán (kb. 500 km) a gáz markolat maximálisan a 1/2 fordulatra nyitni.
- c) A hosszabb utazásnál ajánljuk a motort átkenni az időnkénti gáz adással. A hegyről lefelé utazásnál nem ajánljuk lefojtani a gázt, de fekézni a motor-kerékpart a hátsó fék segítségével.
- d) A megállásnál hagyják a motort üresjáratban futni és nemhajtának azt feleslegesen.

Az elindulás előtt ellenőrizni kell az alábbiakat:

- a fékek kifogástalan működését,
- a gumiabroncsok felfuvását,
- a tartályban lévő üzemanyag mennyiségét,
- a dűda és a világítás működését (a motor járátása közben).

Az üzemanyag tartály feltöltése

Üzemanyagként, olajjal kevert benzint kell használni. Be kell tartani a benzin és az olaj keverésének előírt arányát; a benzinkutaknál ügyelni kell arra, hogy ez az arány mindenkor be legyen tartva. Minimálisan 80 oktánszámú benzint használnak. A tartályt csak szitával ellátott tölcserén keresztül ajánlatos feltölteni.



5. számú ábra: A levegő elzárás nyomógombja

Hideg motorral való beindítás

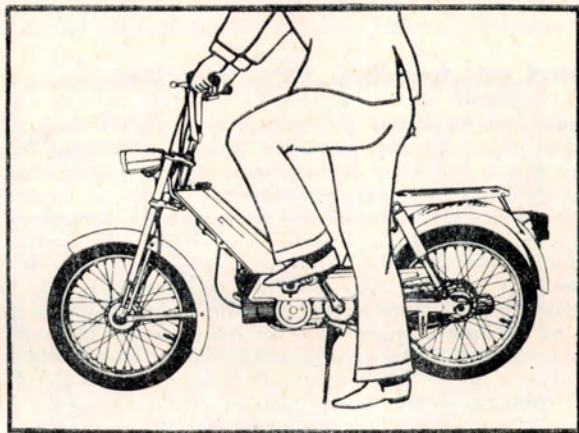
Ki kell nyitni az üzemanyag csapját (4. számú ábra), ezután be kell nyomni a levegő elzárásának a nyomógombját (5. számú ábra) egészen az ütközésig (ennek benyomása után a pecék klugrik, azonban a levegő lezárva marad). A motort kétféle módon lehet beindítani.

Hideg motorral való beindítás, nyári időszakban

a) Az állványon való beindítást oly módon kell végezni, hogy a mopedet az állványra állítják, azután be kell nyomni a levegő elzárásának a nyomógombját a karburátoron, le kell nyomni a dekompresszor kart, a gázfogantyuját el kell fordítani, a gázfogantyú elforgatási terjedelmének felére, a lábpedált körülbelül 30°-ra állítjuk be a függőleges helyzetétől előre, hirtelen rátaposunk a lábpedálra és a lábpedálnak az alsó fordulópontba való érése előtt (amikor a motornak megfelelő fordulatszáma van) elengedjük a dekompresszor kart. A motor beugrik. Szükség esetén ezt a műveletet többször megismétljük. A beindítás után szükséges a motort hagyni felmelegedni és felmelegedése után a gázfogantyut el kell fordítani az ütközésig, minek következtében kinyilik a karburátor, levegő elzárójának a csappantyuja. A gázfogantyúnak visszafelé történő forgatásával a motor üresjáraton fut és elő van készítve az utazáshoz. A járművet le kell emelni az állványról a kerekére és gáz adagolásával elindul.

b) Pedálozással való beindítás: A járművet a kerekeire kell állítani és be kell nyomni a levegő elzárásának nyomógombját a karburátoron, le kell nyomni a dekompresszor kart, el kell fordítani a gázfogantyut, mint az a) pontban. A járművet pedálozással kell mozgásba hozni és amikor eléri a jármű a megfelelő sebességet, akkor el kell engedni a dekompresszor kart, a motor beugrik és a gáz adagolásával növelni kell sebességet.

Menet közben a szükség szerint, főleg meredekebb dombra történő felmenetelnél, segíteni kell a motornak pedálozással.



6. számú ábra: A motor beindítása

Meleg motorral való beindítás (az utazás rövidebb megszakítása után)

Ilyen esetekben a beindítás mind az a), mind a b) módját lehet alkalmazni. Nem szükséges a levegő elzáróját megnyomni a karburátoron.

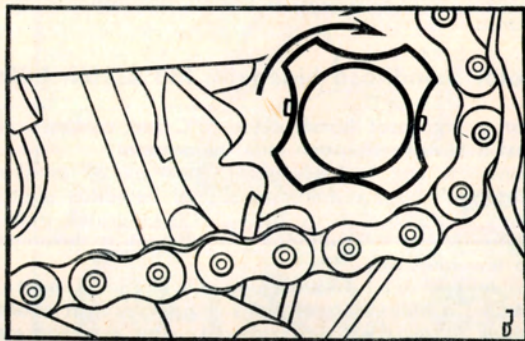
A motor beindítása hidegebb idő esetén (télen)

Amikor a környezet hőmérséklete 0°C alá csökken, akkor a beindítást a következőképpen lehet módosítani:

A beindítást úgy kell elvégezni, mint az a) pontban azzal a különbséggel, hogy a tulajdonképpeni beindítás előtt néhányszor rálépünk a pedálra, hogy az egyes szerkezetek a hidegtől való megdermedésből fellazuljanak. Segíthetünk a dekompresszor karának a lenyomásával.

A tulajdonképpeni beindítást úgy kell elvégezni, mint az a) pontban, azzal a különbséggel, hogy a gázfogantyut elfordítjuk terjedelmének $\frac{3}{4}$ részére (nem szabad kinyitni a levegő csappantyut). A pedálozás számát a környezet csökkenő hőmérsékletével arányosan növelni kell.

A b) pont szerinti beindítást jeges utak esetében, biztonsági okok miatt – nem ajánljuk.



7. számú ábra: A motor kikapcsolása

Fékezés és megállás

Abban az esetben, ha szükség van a fékezésre, fel kell oldani a gázfogantyut és a fék karokkal (a 2. ábrán 2. és 3. számmal jelölve) fékezni kell. Ugyanugy kell eljárni a jármű megállításánál is. A fordulatszám csökkenésével kikapcsol a tengelykapcsoló és a motor üresjáratban fut. Az ut folytatása esetében a gáz adagolásával a tengelykapcsoló újból bekapcsol és a jármű üzembehelyeződik. Az utazás befejezése után a motort a dekompresszor karnak (2. ábrán, 4. számmal jelölve) lenyomásával és az üzemanyag bevezetőcsapnak az elzárásával (4. számú ábra), állítjuk le.

A mopeden, mint kerékpáron való közlekedés

Amennyiben a mopedet kerékpárként kívánják használni (mint például az üzemanyag elhasználódása esetén), akkor be kell nyomni a motor kikapcsolását – a csillagalaku csavaranyát – a motor irányába és jobbra kell elfordítani (7. számú ábra). A csavaranya ebben a helyzetében besüllyedve marad és a motor ki van kapcsolva. A motor ismét bekapcsolódik, ha újból nyomjuk a csillagalaku csavaranyát a motor irányába és balra elfordítjuk.

IV. KARBANTARTÁS ÉS BEÁLLÍTÁS

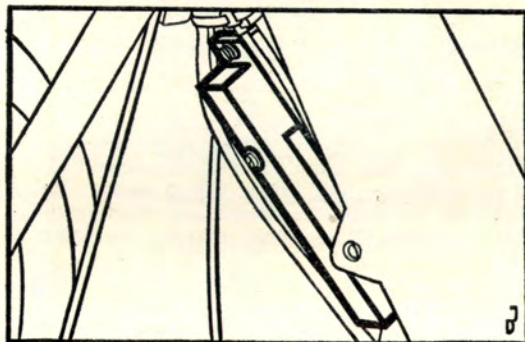
A jármű karbantartása

A moped lakkozott és krómozott alkatrészeinek tisztításánál, minden esetben vizet és samponokat kell alkalmazni. A lakkozott és krómozott részeket – azok lemosása után – száraz szarvasbőrrel kell letörölni.

A műanyag és gumi alkatrészeket is csak vízzel szabad lemosni. A lakkozott és gumi alkatrészeket sohasem szabad mosni pertóleummal, benzinnel vagy masfajta oldóanyaggal, mivel ezek megkárosítanak az alkatrészeket.

A légtisztító betétjét (8. számú ábra) időnként benzinben kell kimosni.

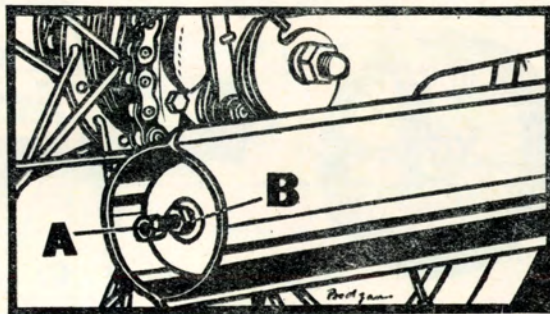
A kipufogó hangtompítójának a tisztításánál, fapálcikával kell megtisztítani a B nyílást a lerakódott karbontól. A teljesítmény nagyobb mérvű csökkenésénél elle-



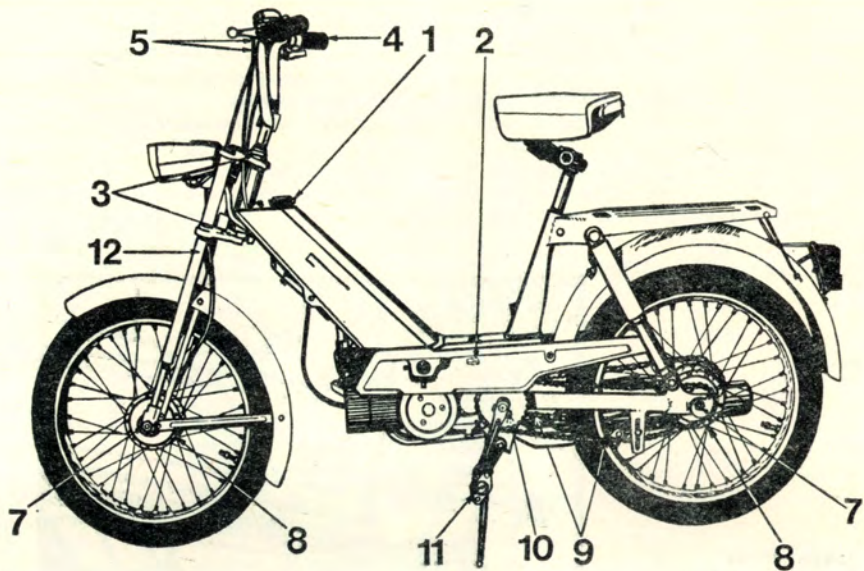
8. számú ábra: Levegőtisztító

nőrizni kell azt, hogy a kipufogó hangtompítója nincsen-e betömődve karbonnal. A kipufogó végdarabját, az A csavaranya lecsavarása után lehet kihuzni. A bejáratási időszakban, valamint ezt követően is, ellenőrizze gyakran, hogy a csavarok és anyák kellően meg vannak e húzva. Ehhez okvetlenül kérjük legalább a következő ellenőrzési időszakok betartását:

- a) az első 500 km után
- b) 1.500 km után, majd
- c) minden 2.000 km megtétele után



9. számú ábra:
A kipufogó hangtompítója



10. számú ábra: A jármű kenése

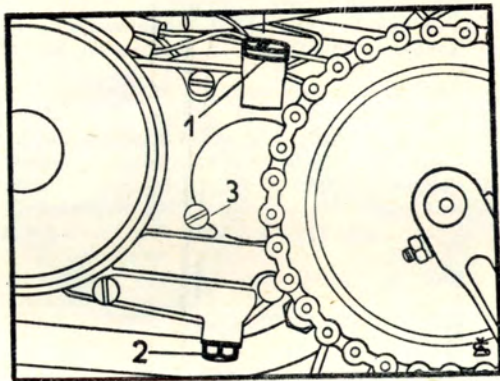
A lánc és szabadonfuto rész kenést fék tisztítást esős időszakban gyakrabban kell végrehajtani.

A JÁRMŰ KARBANTARTÁSÁNAK ÁTTEKINTÉSE

Kenési táblázat (Lásd 10. számú ábrát)

Azóbrázolás száma	A kenés helye	A kenőanyag gajtája	Megjegyzés
1.	Motor	SAE 30 (M2T) a kétütemű motorokhoz rendszeresített olaj	Tartós kenés. Az olaj és a benzin keverési aránya 1 : 33, befutásnál 1 : 25
2.	Sebességváltó szekrény	SAE 30–80 (PP 80) típusjelű hajtómű olaj	Töltetmennyiség 0,13 liter
3.	Kormányszerkezet	Csapágy kenőzsir (AV2)	Leszerelésénél le kell mosni és be kell kenni
4.	A gáz forgatható fogantyúja	Kenőzsir (A OO)	
5.	A fékek és a dekompresszor kallantui	SAE 30 típusjelű (M6A) olaj	Megmosása után be kell kenni a csuszórészeket Bowdenekbe beereszteni Fel kell tölteni a csapágyakat A megtisztítás után vékony réteg zsirral kell megkenni
6.	Bowdenek	hig olaj	
7.	Kerekek csapágiai	Csapágy-kenőzsir (AV 2)	
8.	A fékkulc csapja, kulcsok, a fékpofák csapjai	Kenőzsir (A OO)	
9.	Láncok	Grafit olaj, vagy kenőzsir (A OO)	
10.	Az állvány csapja	SAE 30 (M6A) típusjelű olaj	Megtisztítani és a szükség szerint megkenni
11.	Lábpedál csapágya	SAE 30 (M6A) típusjelű olaj	
12.	Elülső teleszkop	SAE 30 (M6A) típusjelű olaj	
13.	Szabadonfutó fogáskerék	olaj SAE 30 (M6A)	

A sebességváltó szekrényben az olajat csak közlekedés után szabad kicserélni, akkor, amikor úgy a motor, mint az olaj meleg. A motor alsó részén ki kell csavarni a leeresztő csavart (a 2. számú ábrán 11. számmal jelölve). Az olaj leeresztése után ajánlatos a sebességváltó szekrényt átmosni öblítő olajjal. A töltő nyíláson kell beönteni az új hajtóműolajat, melyet egészen az ellenőrző nyílásig kell feltölteni. Időnként ellenőrizni kell az olaj szintjét a sebességváltó szekrényben és szükség szerint fel kell azt tölteni.



11. számú ábra: Az olaj töltő és leeresztő csavarja

1 – A töltőnyílás csavarja;
2 – Az olaj leeresztőnyílásának csavarja; 3 – Az olaj ellenőrzése.

A JÁRMŰ KENÉSE

A megtett ut után tennivalók:

Az első 800 km (500 mil) után

- ki kell cserélni a sebességváltóból lévő olajat,
- be kell állítani és ki kell tisztítani a karburátort,
- meg kell huzni a henger csavaranyáit,
- meg kell huzni az ülés csavaranyáit,
- ellenőrizni kell az összes csavar meghúzását,
- be kell állítani és meg kell kenni a láncot,
- be kell állítani a fékeket.

Minden 1500–2000 km után

- dekarbonizálni kell a kipufogó hangtompítóját és könyökdarabját.

Az első 2000 km (1300 mil) után

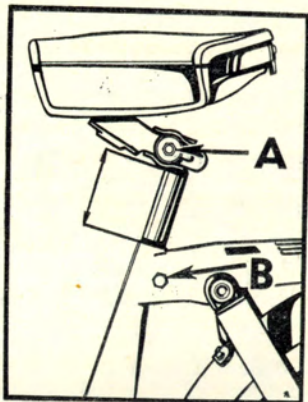
- ki kell cserélni a sebességváltóban lévő olajat,
- ki kell tisztítani a karburátort,
- ki kell tisztítani a légszűrő betétjét,

- be kell állítani és meg kell kenni a láncot,
- be kell állítani a fékeket,
- ellenőrizni kell és után kell huzni a csavarokat,
- ellenőrizni kell és után kell huzni a csavaranyákat és kerekek küllőit,

Minden 6000 km (4000 mil) után

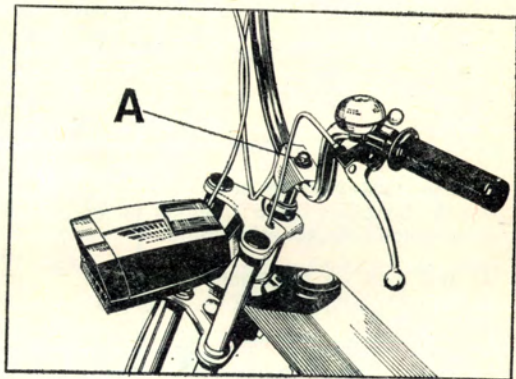
- ki kell tisztítani és ellenőrizni kell a gyújtógyertyákat,
- ki kell cserélni az olajat a sebességváltó szekrényben,
- ki kell tisztítani a karburátort,
- ki kell tisztítani a légszűrő betétjét,
- be kell állítani és meg kell kenni a láncot,
- be kell állítani a fékeket,
- ellenőrizni kell és után kell huzni a csavarokat,
- ellenőrizni kell és után kell huzni a csavaranyákat és a kerekek küllőit,
- el kell végezni a jármű kenését,

A jármű további karbantartását – beleértve a kenési helyeknek kenőanyaggal való feltöltését is – szükség szerint kell elvégezni.



12. számú ábra: A nyereg (ülés) beállítása

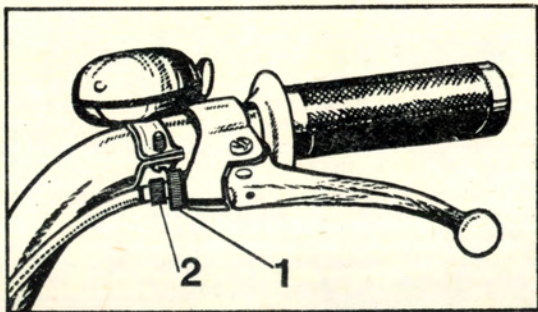
13. számú ábra: A kormány magasságának a beállítása



A nyereg (ülés) és a kormány magasságának a beállítása

A nyereg (ülés) magasságát, valamint a kormány magasságát a használója igénye szerint lehet beállítani. A nyereg hajlás szöget, az A csavaranya (lásd 12. számú ábrát) fellazítása után lehet beállítani. Az A csavaranya meghuzását időnként ellenőrizni kell, hogy meg ne rongálja a tartórúd fogazatát. A nyereg magasságát, a B jelű csavaranya meglazítása után lehet beállítani. Ennek beállítása 120 mm eltolási határértékben történhet. A kormány magasságát, az A csavar, valamint mind a két B csavar fellazítása után lehet beállítani (Lásd 13. számú ábrát), 100 mm eltolási határértékben.

A nyereg és a kormány beállítása után a csavaranyát és a csavarokat alaposan meg kell huzni.



14. számú ábra: A fékek beállítása

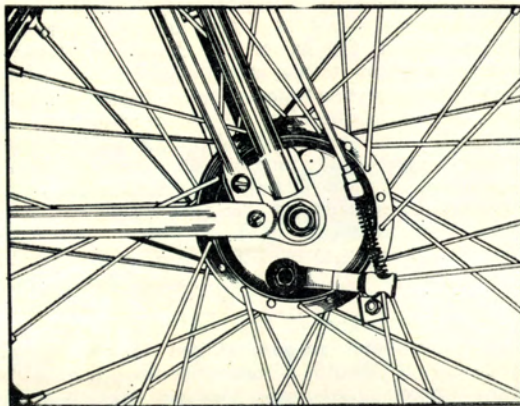
A fékek beállítása

Az elülső, valamint a hátsó fékeknek a folyamatos beállításához a kormányon lévő csavarokat kell felhasználni (Lásd 14. számú ábrát). A beállításnál fel kell lazítani a recézett csavaranyát (1) és a (2) csavarok kicsavarásával, vagy becsavarásával meg kell határozni a fék kallantyujának holtjátékát oly módon, hogy összenyomása után a kallantyu a foggantyutól, 20–30 mm távolságra legyen. A fékek beállítása után, jól kell meghuzni az (1) csavaranyát.

Amennyiben a fékeket már nem lehet a kormányon lévő csavarokkal beállítani, akkor azokat a kékkulcsokon kell beállítani (lásd 15. számú ábrát, valamint a 16. számú ábrán az 1. számú jelölést) a fékhuzalok utánhuzásával. Ezután a fékek beállítását a kormányon lévő csavarok által kell elvégezni.

A fékek beállítása után ellenőrizni kell azt, hogy nem lettek-e tulságosan meghuzva. Ezt a mopednek az állványra történő helyezése után a kerekek megforgatásával végezzük el, megállapítva azt, hogy a kerekek szabadon, dörzsölés nélkül forognak-e.

A jármű mosása esetén a fékdobokba víz hatolhat be és ezáltal a fékpofák benedvesednek. Ugyanez előfordulhat nedves időben történő üzemeltetésnél is. A fékpofák benedvesedésével a fékhatás bizonyos mértékig csökkenhet. Ez a gépjárműveknél általában ismeretes jelenség könnyen kiküszöbölhető következő módon: Minden mosás után, vagy nedves időben javasoljuk próbaut beiktatását, melynek során mindkét féket mérsékelten fékezzék. Ezáltal a fékbetét és a fékdob gyorsan kiszárad, és így menetközben a fékek továbbra is kellőképpen működhetnek.

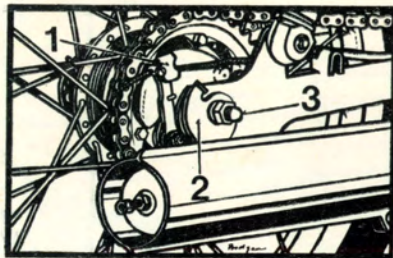


15. számú ábra: Az elülső fék beállítása

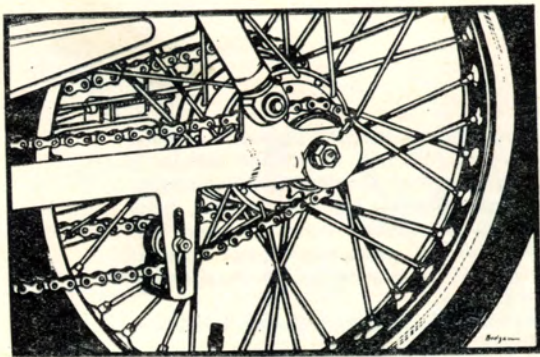
A lánc beállítása

A motor láncának beállítását, a hátsó tengely csavaranyájának a fellazítása után lehet elvégezni (Lásd 16. számú ábrán a 3. jelölést). A váz mindkét oldalán lévő láncfeszítő csavaranyáknak (2) a meghuzásával, a láncot annyira kell megfeszíteni, hogy össze nyomásánál körülbelül 15 mm játéka legyen. A lánc beállítása után ellenőrizni kell a kerekek nyomvonalát, egy egyenes lécs segítségével és ezután a tengely csavaranyáját megfelelően meg kell huzni.

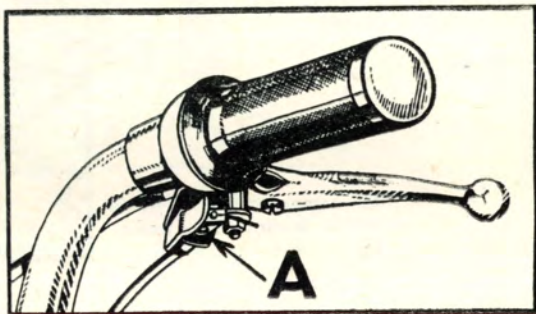
A lábpedálok láncát, a feszítőtárcsa segítségével kell beállítani, a moped bal oldalán (Lásd 17. számú ábrát).



16. számú ábra: A hátsó fék és a motorlánc beállítása



17. számú ábra: A lámpedal láncának beállítása

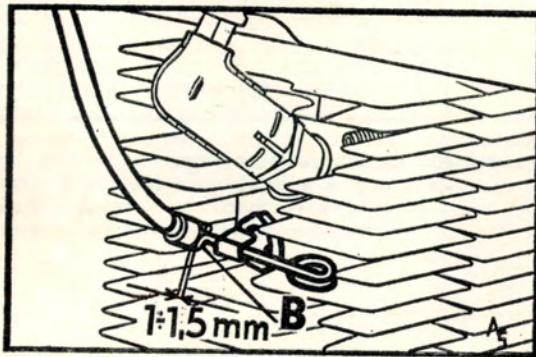


18. számú ábra: A dekompreszor beállítása

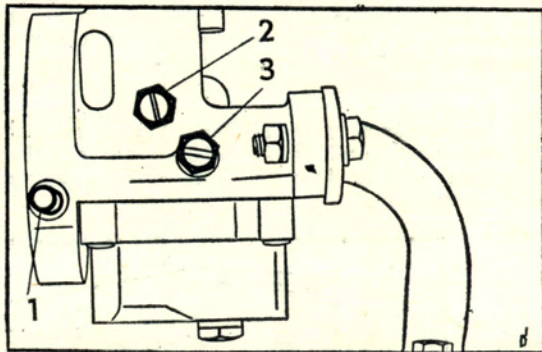
A dekompresszor beállítása

A dekompresszort az A jelű csavar (Lásd a 18. számú ábrát) fellazítása után lehet beállítani a dekompresszor kallantyuján. A huzalt annyira kell fellazítani vagy megfeszíteni, hogy a bowden holtjátéka a B jelű ütközőtől 1–1,5 mm legyen (Lásd 19. számú ábrát). A huzal holtjátékának beállítása után a csavart alaposan meg kell húzni.

A huzal holtjátékának meg kell hogy legyen az előírt értéke, mivel a túlfeszített huzal esetén bekövetkezne a dekompresszor szelepének az elégése. Laza huzal esetében viszont a dekompresszor nem működne.



19. számú ábra: A dekompresszor beállításának ellenőrzése



20. számú ábra: Karburátor

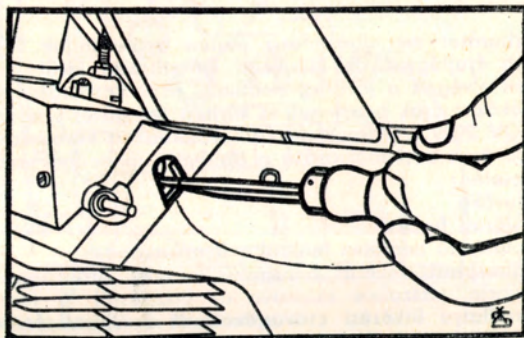
1 – A telítő nyomógombja; 2 – A gáztolattyu
 ütköző csavarja; 3 – Az üresjáratú keverék
 benzindusságának szabályozó csavarja

Karburátor (Lásd 20. számú ábrát)

A karburátor meghibásodása esetén azt ajánljuk Önnek, hogy mely a fújtógyertyák időnkénti kitisztításán kívül nem igényel szerüen elvégzik a javítást, beállítást és a karburátor kitisztítását. A fuvókákat csak benzinnel és sűrített levegővel szabad tisztítani. A JIKOV 2909 DC típusjelű karburátornak a következő az összeállítása és a beszabályozása a **Babbetta** mopednél való alkalmazása esetén:

- fő fuvóka 58
- üresjárat fuvóka 35
- a tolattyutü beállítva felülről a II rovátkába;
- az üresjárat keverék benzindus keverési arányának szabalyzó csavarja, visszafelé csavarva az ütközéstől $\frac{3}{4}$ fordulattal.

A gáztollatyu ütközési csavarjával, az üresjárat fordulatszámot lehet beállítani. A fordulatszám növelését a csavar becsavarásával és annak csökkentését a csavar kicsavarásával lehet elérni.

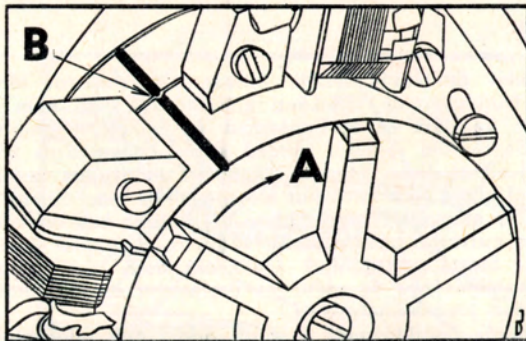


21. számú ábra: A karburátor beállítása

Gyújtás

A mopedet érintkezés nélküli, félvezetőjű gyutással látták el, mely a fűjtógyertyák időnkénti kitisztításán kívül nem igényel semmiféle kezelést és karbantartást és annak meghibásodása csak a használója részéről történő durva beavatkozás következtében következhet be. Nincs szükség az előgyújtás beállítására sem, mivel ennél nem fordulhat elő semmiféle mechanikus elhasználódás. Az előgyújtást csak abban az esetben kell beállítani, ha a sztator csavarjai meglazulnak vagy az alternátor leszerelése esetében. Ezért azt ajánljuk Önöknek, hogy ne nyuljanak a gyújtás beállításához és esetleges üzemzavar esetén forduljanak a szakosított javítóműhelyekhez.

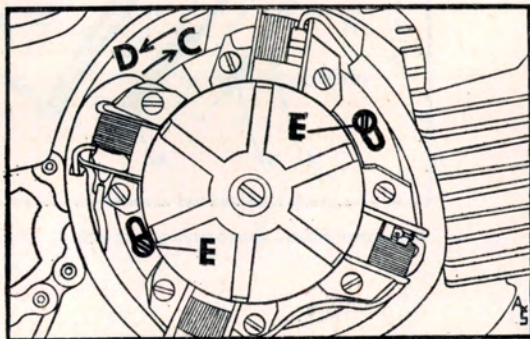
Az előgyújtás beállításánál a rotort addig kell elforgatni az A jelű nyíl irányában (Lásd a 22. számú ábrát), amíg a rotor B jelű karcjele nem fedi pontosan a sztator karcjelét. A gyújtógyertya nyílásába indikátort vagy mélységmérőt kell behelyezni és meg kell mérni a betolódás mélységét. Ezután tovább kell a rotort elforgatni az A jelű nyíl irányában, egészen a dugattyu



22. számú ábra: Az előgyújtás I. beállítása

felső helyzetéig. Az indikátoron lévő távolságnak, a karcjelek fedésétől egészen a felső fordulópont utánig, 1–1,5 mm-nek kell lenni. Amennyiben ez az érték nagyobb ennél, akkor fel kell lazítani az E jelű csavarokat (Lásd a 23. számú ábrát) és a sztatort el kell forgatni a C jelű nyíl irányába, amennyiben ez az érték kisebb, akkor a sztatort a D jelű nyíl irányában kell elforgatni.

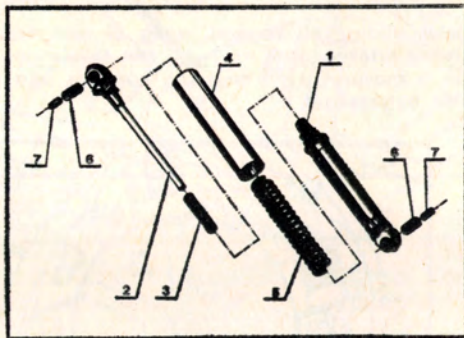
Ezt a műveletet addig kell végezni, amíg el nem érjük az előgyújtás megadott értékét, azaz az 1–1,5 mm távolságot. A beszbályozás után a csavarokat jól meg kell húzni és újra ellenőrizni kell a beállítás helyességét.



23. számú ábra: Az előgyújtás
II. beállítása

V. HÁTSÓ RÚGÓZÁS

A új 207/100 típusú moped el van látva hátsó rúgózással. A hátsó rúgózásnak lökhárító egység konstrukciója nagyon egyszerű. Ezek a egység nincsennek ellátva olaj lökhárítóval. A lengővilla játéka 60 mm. Rúgózási egységek karbantartást nem igényelnek.



24. számú ábra: Rúgózási egységek

A szerszámok a nyereg alatti táskában vannak elhelyezve. A táska tartalma a következő:

Kombinált kulcs

3 mm-es csavarhuzó

10 mm-es kulcs

19/21 mm-es kulcs

5 mm átmérőjű fogantyú

6 mm átmérőjű fogantyú

Lakat

Kézipumpa (a csomagtartó alatt elhelyezve)

VII. ÜZEMZAVAROK ÉS AZOK KIKÜSZÖBÖLÉSE

A motor nem működik rendszeresen			Megállapított működési zavar	Kiküszöbölés módja
	Kihagy a motor Megfelelő a szikra		A motor túlhevült A gyújtógyertya elektródjai túlhevültek Sok a karbonlerakódás a hengerfejen és a kipufogó csatornában Nagy az előgyújtás A kipufogó hangtompítója betömődött	Ki kell hűlni hagyni és nem kell nagy fordulatszámmal működtetni Ki kell cserálni a gyújtógyertyát Le kell emelni a hengerfejét és le kell szerelni a kipufogót. A karbonlerakódást el kell távolítani Be kell szabályozni az előgyújtást Le kell szerelni a hangtompítót és ki kell tisztítani
	Berobbanások észlelhetők (kopog a dugattyú)		Viz vagy olaj van a karburátorban A karburátorba kevés üzemanyag érkezik	Ki kell tisztítani a karburátort Teljesen ki kell nyitni az üzemanyag csapot (esetleg fel kell használni a tartalékot), után kell tölteni az üzemanyagot, meg kell vizsgálni az odavezető csővezetékét, ki kell tisztítani a légtelenítő nyílást a tartály záródugaszán

A motor nem működik rendszeresen	Kihagy a motor	Megfelelő a szikra	Tömítetlen a forgattyuszekrény Benzinszegény a keverék (fehéres a kipufogó gáz) Rosszul van összekeverve a benzin az olajjal Nem megfelelő agyújtógyertya Olajos a gyújtógyertya	Ellenőrizni kell a forgattyuszekrény tömítettségét és szükség szerint ki kell cserélni a tömitést Be kell állítani a karburátort, ki kell tisztítani a fúvókákat Helyesen kell összekeverni az üzemanyagot és jól kell azt felkeverni Ki kell cserélni a gyújtógyertyát Ki kell csavarni a gyújtógyertyát és ki kell azt tisztítani
A motort nem lehet megforgatni vagy menetközben leáll	Zavarok az üzemanyag bevezetésénél		A tartályban nincs üzemanyag Az üzemanyag csapja a bevezető csővezetéken le van zárva, vagy nincs teljesen kinyitva Eltömődött az üzemanyag tisztító szűrője a csap felett Eltömődött a csővezeték vagy a karburátorban levő szűrő	Ki kell nyitni a tartalék üzemanyag csapját Ki kell nyitni rendszeren az üzemanyag csapját Ki kell venni az üzemanyag csapot és a tisztító szűrőt ki kell tisztítani Le kell szerelni a csővezetéket és a karburátort és ki kell ezeket tisztítani, valamint a fúvókákat is át kell fúvatni

A motort nem lehet megforgatni vagy menetközben leáll			
Karburátor és az üzemanyagvezeték hibátlan	Zavarok az üzemanyag bevezetésénél		Eltömődött az üzemanyag tartály záródugóján a légtelenítő nyílás Eltömődött a karburátor fuvókája Kilyukadt az uszó Nem zár a túszelep
	A gyújtógyertya nem ad szikrát		Beolajozódott a gyújtó gyertya Megsérült a gyújtógyertya szigetelése Rövidzárlat van a gyújtógyertya elektródái között Nagy a gyújtógyertya elektródái között lévő távolság A gyújtógyertyák kapcsolatba kerülnek a vázzal, a víz és a sár következtében A kábel szigetelése elégett Megsérült a kábel végelzáró
	A kábel végén van szikra		Ki kell tisztítani a légtelenítő nyílást Ki kell csavarni a fuvókát és ki kell tisztítani Be kell forrasztani vagy ki kell cserélni az uszót Megsérülhetett a szelep, ezért ki kell cserélni
			A gyújtógyertyát ki kell tisztítani vagy ki kell cserélni Ki kell cserélni a gyújtógyertyát Az elektródákat szét kell választani egymástól, körülbelül 0,7 mm-re Meg kell igazítani az elektródákat 0,7 mm egymásközi távolságra A gyújtógyertyák végelzáróit, valamint a kábelt meg kell tisztítani és meg kell szárítani A kábelre szigetelőszalagot kell tekerni és minél előbb ki kell cserélni Ki kell cserélni a kábel vég elzáróját

A motort nem lehet megforgatni vagy menetközben leáll				Meghibásodott a Tranzimo egység vagy csak a tranzisztor	Ki kell cserélni a Tranzimo egységet vagy csak magát a tranzisztort
	A karburátor és az üzemanyag vezeték	A gyújtógyertya rendszerben van	A motornak nincs kompressziója	Eltört a dugattyu gyűrű Besüült a dugattyugyűrű A gyújtógyertya alatti tömítés átenged Berágódott a dugattyu	Le kell huzni a hibás dugattyugyűrűt a dugattyuról és ujjal kell azt pótolni Le kell huzni a dugattyugyűrűt, meg kell tisztítani és újra felhelyezni A tömítést ujjal kell kicserélni Szét kell szedni és meg kell javítani
A karburátor rendszerben van - A motornak van kompressziója A gyújtógyertya ad szikrát				Tulhevült a motor Nem elegendő a kenés Elszakadt a gáz huzala Rossz a tömítés a karburátor és a henger között	A motort le kell hagyni hűlni és csak kis fordulatszámmal működtetni Ügyelni kell arra, hogy az olaj és a benzin keverék mindig megfelelő arányban történjen és jól legyen összekeverve Ki kell cserélni a huzalt, vagy meg kell toldani A tömítést ki kell cserélni és a szívócsontot jól kell rögzíteni

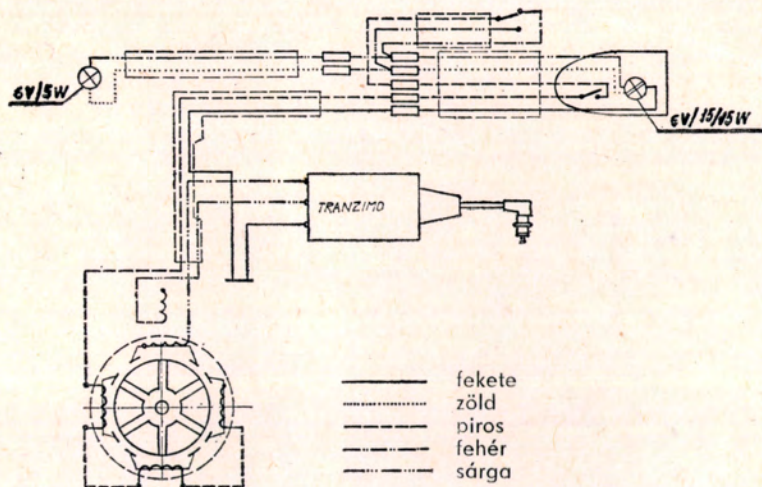
A motornak nics megfelelő teljesítménye	Tartósan	Sok a karbonlerakódás a hengerben, a hengerfejben és a kipufogó hangtompítóban Részből eltömődött az üzemanyag vezetéke Rosszul van beállítva a gyújtás Rosszul van szabályozva a karburátor Beakadt a karburátor tolattyuja Eltömődött a kipufogó hangtompítója Elkopott a henger belseje és a dugattyu A motor hamis levegőt szív be (a szekrény egyik fele vagy a karburátor szívócsokja nem jól tömített)	Le kell szerelni a hengerfejet, a hengert esetleg a kipufogót is és a lerakódott karbont el kell távolítani Le kell szerelni az üzemanyag csővezetékét és ki kell tisztítani Be kell állítani az üresjáratot, Be kell állítani az üresjáratot, a túszelep helyzetét és ki kell tisztítani a levegő tisztítót Szabaddá kell tenni a tolattyut és be kell azt állítani Ki kell tisztítani a kipufogó hangtompítóját Újra kell köszörültetni a hengert, új dugattyut és dugattyugyűrűket kell adni és meg kell állapítani a dugattyu csapágának az elhasználódását. (Szakmühelyeknek kell végezni) A szekrény felét el kell választani, az érintkező felületeket alaposan meg kell tisztítani, fel kell helyezni a tömítőanyagot és szorosan össze kell szerelni. A szívócsok alatti tö-
--	-----------------	--	--

A motornak nics megfelelő teljesítménye

Tartósan	Megsérült a tömitőgyűrű A hengerfej nem tömit rendesen A fékpofák a tékdobokhoz dörszölődnek Eltömődött a légtisztító	mitést ki kell cserélni Ki kell cserélni a tömitőgyűrűt Bekell csiszoltatni Be kell állítani a fékekek Ki kell tisztítani
Időnként	Részben eltömődött az üzemanyag vezeték, vagy a szűrő az üzemanyagcsapban esetleg a karburátorban A gázhuzal akadozik Hibás a gyújtógyertya Tulhevült a motor	Az üzemanyag vezetéket vagy a szűrőket ki kell tisztítani A huzalt le kell kenni, esetleg ki kell cserélni Ki kell cserélni a gyújtógyertyát A motort ki kell hagyni hűlni és alacsony fordulatszámon kell működtetni
Kapcsoló átcsúszik	Kiesett a tüszelep biztosítója a karburátorban Beszennyeződtek a tengelykapcsoló surlódó pófái	Uj biztosítót kell adni Meg kell tisztítani a surlódó pófákat. Ellenőrizni kell a tengelykapcsoló tömitését (guférót)

VIII. TARTALÉK ALKATRÉSZEK

A jármű gyártási száma és gyártásának évszáma a típus adattáblán van feltüntetve, mely a váz elülső részén van elhelyezve. A motor gyártási száma a motor szekrény falába van beütve. A gyártási szám a moperek nyilvántartására szolgál. Az egyes képviselletektől vagy árudáktól történő tartalékalkatrészek megrendelésénél, minden esetben fel kell tüntetni a moped gyártási számát és a gyártásának évszámát.



25. számú ábra: Az elektromos felszerelés kapcsolási vázlata

Kiadó: Kereskedelmi és technikai szolgálat Považské strojárne,
Považská Bystrica.

Kinyomták: Nyomda SNP, n. p., Ružomberok.

CSSR

2500

G 149272K



POVAŽSKÉ STROJÁRNE N. P., POVAŽSKÁ BYSTRICA
CSSR