

JAWA BABETTA 207.300 MOPED

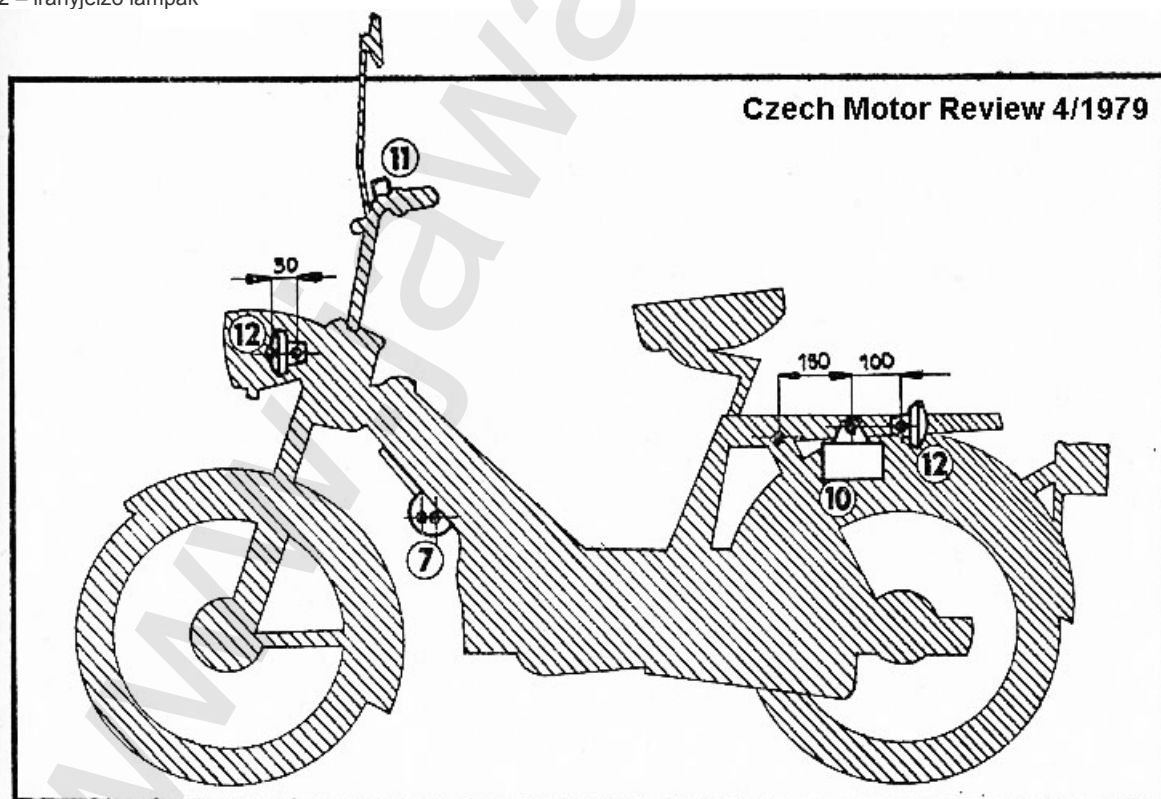
Manapság az emberi társadalom minden tagja a rendelkezésére álló időt a lehető leghatékonyabban szeretné kihasználni, hogy a lehető legtöbb szabad idő maradjon a kedvenc hobbijára. A legnagyobb veszteségnek az utazást tekintjük, mely a napi szükséges tevékenységektől és a pihenéstől rabolja el az időt.

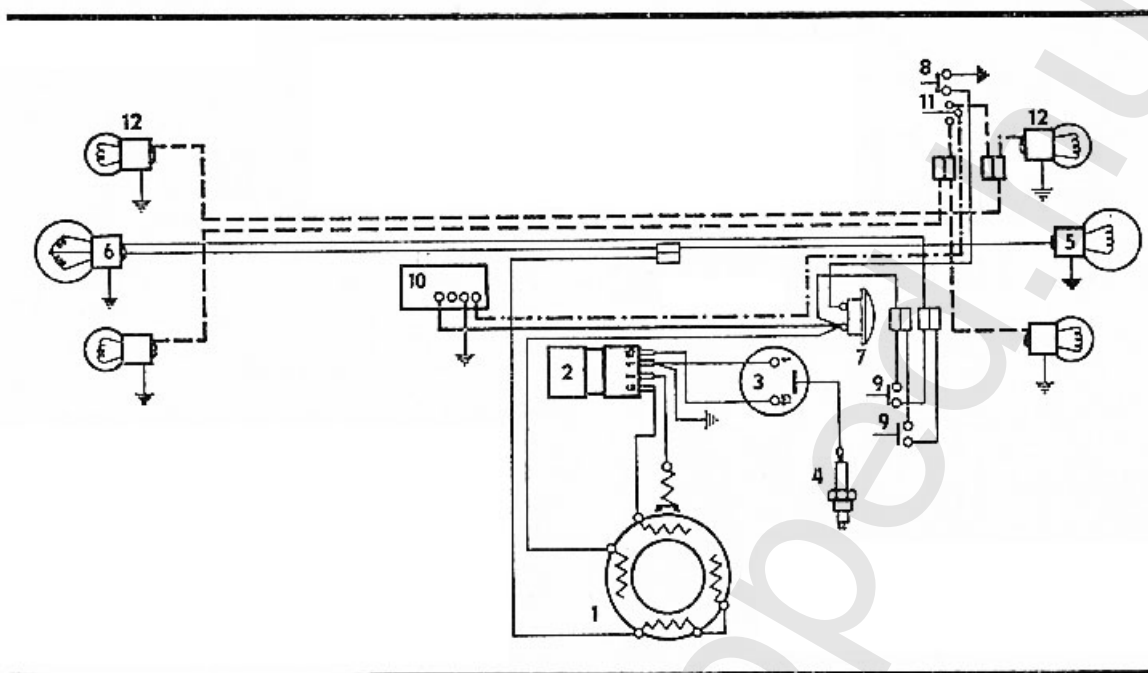
Így felmerül a kérdés, mit lehet tenni a helyzet javítása érdekében. A válasz teljesen világos: kell egy jármű, mely azonnal elérhető, gyors, gazdaságos és könnyen tárolható, valamint egyszerű az üzemeltetése és a karbantartására.

Mindezeket a követelményeket megfelelnek azok a járművek, melyek kétkerekűek 50 cm³ alatti lökettérfogatúak, 40 km/h a maximális sebességük és pedálozással indíthatók, esetleg kerékpárként használhatók. Az ilyen gépet mopednek nevezzük.

De a mopedek meghatározása korántsem egységes az összes piacon, a különböző közlekedési hatóságok különböző közlekedési és biztonsági szabályokat alkalmaznak. A robogók esetében a 30 mph és nagyobb maximális sebesség sem szokatlan. Ugyanez az egységesség hiánya mutatkozik meg a megengedett maximális motorteljesítmény esetében is - a 0,58 kW-tól 1,6 kW-ig, a súlykorlátozás, a különböző alkatrészek méretei, a világító berendezések, a zajhatás, a biztonsági felszerelések, a maximális sebesség vagy teljesítmény esetében, stb. Az egyik országban az előírások engedélyezik, hogy a motorok hengerűrtartalma meghaladja az 50 cm³-t is.

A Babetta moped extra felszereléseinek elhelyezése:
7 - kürt, 10 - irányjelző egység, 11 - irányjelző kapcsoló,
12 - irányjelző lámpák





Nem létezik egységes nyilvántartásba vétel, és így van ahol a mopedek rendszámablával, van ahol anélkül vesznek részt a forgalomban, illetve regisztráció nélkül, máshol viszont egyes országok megkövetelik motor alkatrészek és kipufogó ellátását speciális típus-jóváhagyási számmal, melyet engedéllyel rendelkező vizsgálati állomások bocsáthatnak ki.

Szintén nem egységes a vezető képzettségét érintő kérdéskör. Egyes országokban a moped tulajdonosát 12 éves kortól, a legtöbb államban 16 éves kortól hagyják vezetni, sok esetben regisztráció nélkül, másutt vezetői engedély szükséges. Bukósisak kötelező viselését csak kevés területen írják elő. A szigorú közlekedési szabályokat többnyire a nagy forgalomsűrűség diktálja az egyes országokban. Így az Egyesült Államok zsúfolt városainak biztonsági szabályai előírják a mopedeken a kötelező nappali világítást, fel kell szerelni a járművet egy féklámpával, amit mind az első és a hátsó fék egyaránt működtet, elöl oldalirányban narancs fényvisszaverő, hátrafelé és hátul oldalra vörös fényvisszaverő alkalmazása kötelező.

A fent említett okok miatt a mopedek állandó fejlődésen mennek keresztül, hogy megfeleljenek az új közlekedési és biztonsági előírásoknak.

Babetta moped bekötési rajza. Az irányjelző egység áramköre szaggatott vonallal van jelölve.

Jelmagyarázat: 1 – generátor, 2 – tirisztoros gyújtó egység, 3 – gyújtó tekercs, 4 – gyújtógyertya, 5 – fényszóró izzó 6V/25W, 6 – hátsó és féklámpa kettősszállú izzója 6V/3W/10W, 7 – kürt, 8 – kürt nyomógomb, 9 – féklámpa kapcsoló, 10 – irányjelző egység doboza, 11 – irányjelző kapcsoló, 12 – irányjelző lámpa izzója

Ahhoz, hogy versenyképes legyen, követni kell a piaci követelményeket, valamint a vásárlók érdeklődésének megfelelően alakítani az általános stílust és a műszaki színvonalat.

A fent említett tények alapján a JAWA modell 207.300 típuszámmal bejegyzett moped javított első kerék felfüggesztést kapott és új modern kormányval lett ellátva az 1979-es szezonban. A teleszkópos első villa csöveket már hegesztett kötéllel rögzítik a felső és alsó összekötő lemezekkel. Ennek eredményeként az első villa merevebb és megbízhatóbb működésű lett. A fémes ütközés kiküszöbölése érdekében rugalmas végütközőkkel lettek ellátva a villaszárak. Az újonnan alkalmazott gumiharmonikák a szennyeződés bejutását hivatottak megakadályozni a teleszkópperselyekbe.



BABETTA 

Az új magas kormányoszlop leszorító lemezzel van rögzítve az első villához négy csavarral, mint a hagyományos motorkerékpárokon. A szorító lemez formája szép ellentétben van a modern stílusú króm kormányval és javítja a gép megjelenését. A teljes első kerék felfüggesztést úgy tervezték, hogy rá lehessen szerelni a régebbi típusú Babetta mopedekre is. A kormánynyak-csavart alul egy biztosító anya rögzíti kitekeredés ellen.

A feljavított moped – 207.300 modell – 49 cm³-es kétütemű motorral érhető el 0,58-1,32 kW teljesítménnyel. Az alkalmazott porlasztó JIKOV 2909 DC. A gyújtás érintésmentes tirisztoros, 6V/17W - 38W teljesítményű generátorral.

Az 1979-es Babetta egyszínű fényezéssel.

A lehetséges változatok közül az egyik szögletes fényszóróval, oldalsó fényvisszaverők, kürt és irányjelzők nélkül. Ez a típus kétszínű változatban is elérhető.



A moped egysebességes, röpsúlyos száraz automata tengelykapcsolóval és indító mechanizmussal. A váz hegesztett acélcsőből és préselt lemezekből készült. A gumiabroncsok alkalmazott 2 1/4-16 hüvelyk méretűek. Az első kerék felfüggesztése teleszkópos villával, hátsó kerék felfüggesztése lengővillával, rugóstagokkal történik. A benzintank kapacitása 3,0 liter. A gép súlya 44 kg.

Rendelésre JAWA moped kapható sebességmérővel, elektromos kürttel, féklámpával, egyszínű kivitelben, vagy kombinált színes kivitelben, három alapvető színárnyalatban.

A JAWA Babetta tulajdonosok kívánságuk szerint elláthatják mopedjüket irányjelző fényekkel, irányjelző egység beépítésével.

A beépítési ábra szerinti 10-es jelzésű dobozt, mely miniatűr zárt nikkel-kadmium akkumulátorokat, a töltéshez szükséges egyenirányító diódát és irányjelző villogó egységet tartalmaz, a hátsó csomagtartó bal oldalára kell szerelni. 6,5 mm átmérőjű furatot kell fúrni a hátsó rugóstag felső csapjától 150 mm-es távolságra a rögzítéséhez. A 12-es számmal jelölt irányjelző lámpákat a fényszóró tartójára kell rögzíteni 6,5 mm-es lyukak fúrása után, melyek 50 mm-re kerülnek a fényszórót rögzítő csavaroktól a kormány felé. A hátsó irányjelző lámpákat a hátsó csomagtartóra kell szerelni egy-egy 6,5 mm átmérőjű furat készítése után, mely 250 mm-re kerül a hátsó rugóstag felső csapjától. A felsorolt alkatrészek beépítése után a markolat mellé kell szerelni a 11-es jelű irányjelző kapcsolót.

Az elektromos bekötést a mellékelt ábra szerint kell elvégezni.

A vastag szaggatott és tengely vonalak mutatják a fent leírt alkatrészekhez szükséges új vezetékeket. Az irányjelző lámpát a moped elektromos kürtöt ellátó tekercse táplálja, ahol két kék vezeték már csatlakoztatva van.



BABETTA 

Célszerű különböző színű vezetékeket használni, így könnyű ellenőrizni az elektromos rendszert. Több párhuzamosan futó vezetékeket védőcsőbe kell húzni, hogy megakadályozzuk sérülésüket. Befejezésül egy rövid úton ellenőrizzük le a helyes működést.

